



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

การทำเรือแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---



## รายงานของผู้สอบบัญชี

### เสนอ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

### ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนอของงบการเงินเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็น เพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

### ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติงานตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนอของงบการเงิน โดยถูกต้องตามที่ควรของการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน  
*Office of the Auditor General*



ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิผลของการควบคุมภายในของการทำเรือแห่งประเทศไทย การตรวจสอบ รวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้น โดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

**ความเห็น**

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของการทำเรือแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

(นางเก็ลคณทิ มโนสันติ)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 5

(นางสาวถนอมใจ ตีร์วัฒนพงศ์)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

การทำเรือแห่งประเทศไทย  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

สินทรัพย์	หมายเหตุ	หน่วย : บาท		
		2556	2555	2554
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	7,646,327,338.36	5,124,544,615.23	7,108,671,342.77
เงินลงทุนชั่วคราว	6	2,196,790,824.31	2,194,636,686.79	138,496,713.40
ลูกหนี้การค้า	7	970,746,860.37	1,017,540,933.93	739,960,425.39
ลูกหนี้อื่น	8	11,151,267.79	9,154,289.35	10,920,892.12
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานค้างชำระ	9	5,119,854.20	5,119,854.20	5,119,854.20
พัสดुकงเหลือ	10	216,687,428.89	216,949,466.62	220,829,033.37
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	11	97,261,071.75	77,224,196.07	86,847,033.64
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>11,144,084,645.67</u>	<u>8,645,170,042.19</u>	<u>8,310,845,294.89</u>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>				
เงินลงทุนระยะยาว		941,000,000.00	593,000,000.00	100,000,000.00
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานยังไม่ถึงกำหนดชำระ	9	480,834,409.47	682,236,563.66	495,322,053.97
รายได้ค่าเช่าเรือเรียกเก็บ	12	15,020,535,111.85	14,227,280,938.29	13,209,315,975.79
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	13	7,433,368,938.83	7,719,895,860.80	8,062,427,709.35
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	14	9,098,469,049.68	9,414,567,342.16	7,880,018,513.99
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	15	899,300,993.75	891,149,901.42	1,453,596,543.40
สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอดัดจ่าย	16	337,983,934.77	337,983,934.77	337,983,934.77
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	17	111,655,746.15	102,867,069.40	82,672,963.75
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		74,225,216.50	28,353,545.36	209,768,879.85
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>34,397,373,401.00</u>	<u>33,997,335,155.86</u>	<u>31,831,106,574.87</u>
รวมสินทรัพย์		<u>45,541,458,046.67</u>	<u>42,642,505,198.05</u>	<u>40,141,951,869.76</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทำเรือแห่งประเทศไทย  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท  
2554

หนี้สินและส่วนของทุน	หมายเหตุ	2556	2555	2554
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>				
เจ้าหนี้การค้า		773,159,697.37	529,431,611.71	593,213,643.38
เจ้าหนี้กรมสรรพากร		4,671,157.96	19,901,907.35	4,915,033.33
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	18	689,428,419.01	677,078,626.94	390,574,856.12
รายได้รับล่วงหน้า	19	391,236,483.53	356,715,912.41	338,726,105.09
รายได้แผ่นดินค้างนำส่งคลัง	20	3,561,000,000.00	2,074,965,000.00	1,046,898,000.00
เงินมัดจำและเงินประกัน		179,618,321.12	174,777,989.20	142,157,799.70
เงินฝากเพื่อถอนคืน		16,317,084.42	104,662,288.70	104,211,789.10
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	21	158,780,860.18	143,924,999.68	487,487,661.82
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>5,774,212,023.59</u>	<u>4,081,458,335.99</u>	<u>3,108,184,888.54</u>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>				
รายได้สิทธิ์รับบริจาคการรับรู้	22	368,109,713.80	399,415,475.97	430,006,826.94
เงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย	23	430,003,831.59	478,102,491.71	473,942,618.88
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	24	17,228,263,592.95	19,036,841,596.11	2,130,157,470.59
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	25	621,104,573.13	595,126,413.64	204,520,048.17
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>18,647,481,711.47</u>	<u>20,509,485,977.43</u>	<u>3,238,626,964.58</u>
รวมหนี้สิน		<u>24,421,693,735.06</u>	<u>24,590,944,313.42</u>	<u>6,346,811,853.12</u>
<b>ส่วนของทุน</b>				
ทุน	26	7,185,159,731.60	7,185,159,731.60	7,185,159,731.60
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองเพื่อขยายงานและลงทุน		8,625,662,587.26	8,625,662,587.26	8,625,662,587.26
กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	27	578,734,817.65	578,734,817.65	578,734,817.65
ยังไม่ได้จัดสรร		3,068,973,638.94	1,612,618,070.07	17,356,197,202.08
องค์ประกอบอื่นของส่วนของทุน		1,661,233,536.16	49,385,678.05	49,385,678.05
รวมส่วนของทุน		<u>21,119,764,311.61</u>	<u>18,051,560,884.63</u>	<u>33,795,140,016.64</u>
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		<u>45,541,458,046.67</u>	<u>42,642,505,198.05</u>	<u>40,141,951,869.76</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรือเอก



(อิทธิชัย สุพรรณกุล)

รองผู้อำนวยการการทำเรือฯ สายบริหารทรัพยากรบุคคลและการเงิน  
รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย



(นายอังกร ล้วนประพันธ์)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี

การทำเรือแห่งประเทศไทย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

	หมายเหตุ	2556	หน่วย : บาท 2555
<b>รายได้</b>			
รายได้เกี่ยวกับเรือ		1,580,811,893.99	1,458,839,317.92
รายได้เกี่ยวกับสินค้า		9,803,776,232.43	8,985,159,493.65
รายได้เกี่ยวกับบริการ		317,344,400.53	331,657,220.05
รายได้ค่าเช่าที่ดิน อาคาร และคลังสินค้า		969,934,703.94	869,507,902.31
รายได้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจำหน่ายให้ผู้ประกอบการ		513,220,420.31	500,307,196.70
รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	28	35,093,276.67	42,325,895.45
รายได้กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง		48,943,328.79	46,320,892.77
ดอกเบี้ยรับ		235,148,609.67	193,576,632.79
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์		19,677,547.22	57,161,099.98
รายได้อื่น	29	84,290,802.51	75,929,035.49
<b>รวมรายได้</b>		<b>13,608,241,216.06</b>	<b>12,560,784,687.11</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		4,209,838,105.60	4,123,074,904.29
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา		748,958,436.87	604,376,102.55
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพลังงาน		805,937,725.28	697,489,077.33
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจำหน่ายให้ผู้ประกอบการ		508,096,680.00	495,323,260.00
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		1,566,643,476.70	1,425,693,581.78
ค่าสาธารณูปโภค		46,142,358.91	43,055,465.89
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์และค่าหนังสือ		19,749,491.59	18,409,991.03
ค่าใช้จ่ายและอุปกรณ์ความปลอดภัย		54,824,564.84	63,257,056.78
ค่าดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการตลาด		95,424,977.15	73,554,757.95
ค่าจ้างผู้เชี่ยวชาญและบุคคลภายนอก		282,259,207.10	161,395,072.16
ค่าจ้างเหมาบริการเรือลากจูงเอกชน		108,874,397.44	105,739,344.82
ค่าใช้จ่ายกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	28	37,707,916.51	38,562,510.72
ค่าใช้จ่ายกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง		1,845,580.17	2,124,878.31
ค่าใช้จ่ายอื่น	31	104,547,729.03	221,809,738.56
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<b>8,590,850,647.19</b>	<b>8,073,865,742.17</b>
<b>กำไรสำหรับปี</b>		<b>5,017,390,568.87</b>	<b>4,486,918,944.94</b>
<b>กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :</b>			
ผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย			
สำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงาน		1,611,847,858.11	-
<b>กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี</b>		<b>6,629,238,426.98</b>	<b>4,486,918,944.94</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

*[Signature]*

การทำเรือแห่งประเทศไทย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

	ทุน	กำไรสะสม			องค์ประกอบอื่นของส่วนของทุน			รวม
		จัดสรรแล้ว		ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนเกินทุน จากการตีราคา สินทรัพย์ถาวร	กำไรจากการประมาณการ ตามหลัก คณิตศาสตร์ประกันภัย	รวม องค์ประกอบอื่น ของส่วนของทุน	
		สำรองเพื่อขยายงาน และลงทุน	เงินกองทุนประกันภัย ทรัพย์สินแบบประกันตนเอง					
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554	7,185,159,731.60	8,625,662,587.26	578,734,817.65	324,266,125.13	49,385,678.05	-	49,385,678.05	16,763,208,939.69
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	4,486,918,944.94	-	-	-	4,486,918,944.94
สำรองรายได้แผ่นดินน้ำสงคลัง - ปี 2555	-	-	-	(3,198,465,000.00)	-	-	-	(3,198,465,000.00)
- เพิ่มเติม ปี 2554	-	-	-	(102,000.00)	-	-	-	(102,000.00)
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2555</b>	<b>7,185,159,731.60</b>	<b>8,625,662,587.26</b>	<b>578,734,817.65</b>	<b>1,612,618,070.07</b>	<b>49,385,678.05</b>	<b>-</b>	<b>49,385,678.05</b>	<b>18,051,560,884.63</b>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	7,185,159,731.60	8,625,662,587.26	578,734,817.65	1,612,618,070.07	49,385,678.05	-	49,385,678.05	18,051,560,884.63
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	5,017,390,568.87	-	1,611,847,858.11	1,611,847,858.11	6,629,238,426.98
สำรองรายได้แผ่นดินน้ำสงคลัง - ปี 2556	-	-	-	(3,561,000,000.00)	-	-	-	(3,561,000,000.00)
- เพิ่มเติม ปี 2555	-	-	-	(35,000.00)	-	-	-	(35,000.00)
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556</b>	<b>7,185,159,731.60</b>	<b>8,625,662,587.26</b>	<b>578,734,817.65</b>	<b>3,068,973,638.94</b>	<b>49,385,678.05</b>	<b>1,611,847,858.11</b>	<b>1,661,233,536.16</b>	<b>21,119,764,311.61</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



การทำเรือแห่งประเทศไทย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

	หน่วย : บาท	
	2556	2555
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
กำไรสำหรับปี	5,017,390,568.87	4,486,918,944.94
รายการปรับกระทบกำไรสำหรับปีเป็นเงินสดรับ(จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน		
หนี้สงสัยจะสูญ	4,904,072.70	10,215,844.29
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,566,643,476.70	1,425,693,581.78
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์	-	(1.00)
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(19,677,547.22)	(57,161,099.98)
ภาวะผลประโยชน์พนักงาน	973,271,115.38	978,662,718.19
ประมาณการหนี้สิน	25,978,159.49	390,606,365.47
ดอกเบี้ยรับ	(235,148,609.67)	(193,576,632.79)
รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	(34,687,540.14)	(41,458,916.82)
ค่าใช้จ่ายกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	37,706,012.51	38,560,606.72
รายได้กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	(48,943,328.79)	(46,320,892.77)
รายได้ค่าเช่าเรือเรียกเก็บ	(793,254,173.56)	(1,017,964,962.50)
รายได้สินทรัพย์รับบริจาค	(31,350,762.17)	(31,303,350.97)
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	6,462,831,444.10	5,942,872,204.56
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)		
ลูกหนี้การค้า	41,890,000.86	(287,796,352.83)
ลูกหนี้อื่น	(1,996,978.44)	1,766,602.77
พัสดุดังคลัง	262,037.73	3,879,566.75
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	201,402,154.19	(186,914,509.69)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(1,153,280.48)	14,078,101.69
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	104,545,196.11	(63,782,031.67)
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	(15,230,749.39)	14,986,874.02
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	12,349,792.07	286,503,770.82
เงินมัดจำและเงินประกัน	4,840,331.92	55,711,189.50
เงินฝากเพื่อถอนคืน	(88,345,204.28)	450,499.60
รายได้รับล่วงหน้า	34,520,571.12	17,989,807.32
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	14,855,860.50	(343,562,662.14)
	6,770,771,176.01	5,456,183,060.70
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	299,895,883.40	276,901,178.26
เงินสดรับจากพนักงานเป็นเงินสะสม	18,399,379.15	19,470,589.35
เงินสดจ่ายเงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสม	(104,204,051.78)	(53,871,323.24)
เงินสดจ่ายภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(1,170,001,260.43)	(1,103,909,669.62)
<b>เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>5,814,861,126.35</b>	<b>4,594,773,835.45</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

	หน่วย : บาท	
	2556	2555
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>		
เงินลงทุนชั่วคราว (เพิ่มขึ้น)	(2,154,137.52)	(2,056,139,973.39)
เงินลงทุนระยะยาว (เพิ่มขึ้น)	(348,000,000.00)	(493,000,000.00)
เงินรับจากการขายสินทรัพย์	27,129,459.00	60,665,933.33
รายจ่ายลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(6,077,427.39)	(433,437,238.01)
รายจ่ายลงทุนในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(152,232.85)	(5,507,515.90)
รายจ่ายลงทุนในสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	(888,824,064.46)	(1,480,981,769.02)
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(1,218,078,403.22)</b>	<b>(4,408,400,562.99)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>		
เงินนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน	(2,075,000,000.00)	(2,170,500,000.00)
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>(2,075,000,000.00)</b>	<b>(2,170,500,000.00)</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ</b>	<b>2,521,782,723.13</b>	<b>(1,984,126,727.54)</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด</b>	<b>5,124,544,615.23</b>	<b>7,108,671,342.77</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด</b>	<b>7,646,327,338.36</b>	<b>5,124,544,615.23</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทำเรือแห่งประเทศไทย  
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

หมายเหตุ	หัวข้อเรื่อง
1.	ข้อมูลทั่วไป
2.	เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน
3.	นโยบายการบัญชีที่สำคัญ
4.	การจัดประเภทรายการใหม่
5.	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
6.	เงินลงทุนชั่วคราว
7.	ลูกหนี้การค้า
8.	ลูกหนี้อื่น
9.	ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน
10.	พัสดุดอกเกลือ
11.	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
12.	รายได้ค่าเช่ารถเรียกเก็บ
13.	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
14.	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
15.	สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง
16.	สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอดัดจ่าย
17.	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
18.	ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย
19.	รายได้รับล่วงหน้า
20.	รายได้แผ่นดินค้างนำส่งคลัง
21.	หนี้สินหมุนเวียนอื่น
22.	รายได้สินทรัพย์รับบริจาคหรือการรับรู้
23.	เงินสะสมและดอกเบียเงินสะสมค้างจ่าย
24.	ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน
25.	ประมาณการหนี้สินระยะยาว
26.	ทุน
27.	กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง
28.	รายได้ค่าใช้จ่ายกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน
29.	รายได้อื่น
30.	คำตอบแทนผู้บริหาร
31.	ค่าใช้จ่ายอื่น
32.	ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
33.	เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงิน
34.	มาตรฐานการบัญชีใหม่ที่ยังไม่มีผลบังคับใช้

*Thun*

**การทำเรือแห่งประเทศไทย**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556**

**1. ข้อมูลทั่วไป**

การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เป็นรัฐวิสาหกิจสาธารณูปการในสังกัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มีฐานะเป็นนิติบุคคล โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดดำเนินการและนำมาซึ่งความเจริญของกิจการทำเรือ เพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน โดยกระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่ควบคุมนโยบายการบริหารและแผนพัฒนาธุรกิจของ กทท. ให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล รวมทั้งทำหน้าที่คัดเลือกคณะกรรมการบริหารของ กทท.

กทท. มีหน้าที่หลักในการรับเรือและสินค้า ขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือและแอ่งจอดเรือ ควบคุมการขนถ่ายและบรรทุกสินค้าและตู้สินค้า ยกขน เคลื่อนย้าย เก็บรักษา และส่งมอบให้แก่เจ้าของสินค้า หรือเจ้าของตู้สินค้า ตลอดจนร่วมมือและประสานงานกับส่วนราชการและท่าเรือต่างประเทศ รวมทั้งพัฒนาและปรับปรุงกิจการทำเรือให้เจริญก้าวหน้า ทันสมัยตามสภาวะเศรษฐกิจ

ปัจจุบัน กทท. มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบท่าเรือ ดังนี้

- (1) ท่าเรือกรุงเทพ เป็นท่าเรือแม่น้ำที่สำคัญในการให้บริการเรือสินค้าทั่วไป และเรือตู้สินค้านระหว่างประเทศ ซึ่งประกอบการและบริหารท่าเทียบเรือโดย กทท. เองทั้งหมด
- (2) ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือหลักในการขนส่งสินค้านระหว่างประเทศ โดย กทท. ทำหน้าที่เป็นองค์กรบริการท่าเรือโดยรวม ส่วนงานด้านปฏิบัติการเป็นการให้เอกชนเช่าประกอบการท่า
- (3) ท่าเรือภูมิภาค เป็นท่าเรือที่ก่อสร้างโดยกรมเจ้าท่า ท่าเรือภูมิภาคแต่ละแห่งเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องส่งมอบให้กรมธนารักษ์ขึ้นทะเบียนเป็นที่ราชพัสดุ กทท. ได้เข้าบริหารจัดการและประกอบการท่าเรือภูมิภาค ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2546
  - ท่าเรือภูมิภาค ประกอบด้วย
    - ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ 1 เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2546
    - ท่าเรือเชียงของ เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2547
    - ท่าเรือระนอง เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2547

มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 18 มกราคม 2554

กำหนดให้ กทท. เป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 เพื่อรองรับสินค้า และให้ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ 1 เป็นท่าเรือโดยสาร/ท่องเที่ยว กทท. ได้เปิดดำเนินการท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2555 และได้ส่งคืนท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ 1 ให้กรมธนารักษ์เพื่อส่งมอบให้เทศบาลตำบลเวียงเชียงแสนเป็นผู้บริหาร เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2556



## 2. เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

### 2.1 เกณฑ์การถือปฏิบัติ

งบการเงินนี้นำเสนอเพื่อวัตถุประสงค์ของการรายงานเพื่อใช้ในประเทศไทย และจัดทำเป็นภาษาไทย โดยจัดทำขึ้น ตามมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน รวมถึงการตีความ และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ (สภาวิชาชีพบัญชี) กฏระเบียบและประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปของประเทศไทย

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกมาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุง และมาตรฐานการบัญชีใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556 , วันที่ 1 มกราคม 2557 และวันที่ 1 มกราคม 2559 ได้เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 34

### 2.2 เกณฑ์การวัดมูลค่า

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยถือหลักเกณฑ์การบันทึกตามราคาทุนเดิม

### 2.3 การประมาณการและการใช้ดุลยพินิจ

ในการจัดทำงบการเงินนี้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารต้องใช้วิจารณญาณการประมาณและข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อการกำหนดนโยบายการบัญชีและการรายงานจำนวนเงินที่เกี่ยวกับ สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากที่ประมาณไว้

ประมาณการและข้อสมมติฐานที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างต่อเนื่อง การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกในงวดบัญชีที่ประมาณการดังกล่าวได้รับการทบทวนและในงวดอนาคตที่ได้รับผลกระทบ ข้อมูลเกี่ยวกับการประมาณความไม่แน่นอนและข้อสมมติฐานที่สำคัญในการกำหนดนโยบายการบัญชี มีผลกระทบสำคัญต่อการรับรู้จำนวนเงินในงบการเงิน ดังนี้

#### ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเป็นการปรับมูลค่าของลูกหนี้ด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะอาจเกิดความเสียหายเนื่องจากการเก็บหนี้ไม่ได้ ผู้บริหารใช้ดุลยพินิจในการประมาณค่าความเสียหายสำหรับยอดลูกหนี้คงเหลือ โดยพิจารณาจากหลายวิธี ได้แก่ การวิเคราะห์อายุหนี้ ประสิทธิภาพการเก็บหนี้ โดยพิจารณาสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจปัจจุบันร่วมด้วย อย่างไรก็ตามการใช้วิธีประมาณค่าและสมมติฐานต่างๆ เหล่านี้อาจมีผลกระทบต่อมูลค่าการประมาณการค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญและอาจต้องมีการปรับปรุงค่าเผื่อดังกล่าวในอนาคต

#### อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ผู้บริหารเป็นผู้ประมาณการอายุการใช้งานและมูลค่าคงเหลือสำหรับอาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนของ กทท. โดยส่วนใหญ่อ้างอิงจากข้อมูลเชิงเทคนิคของสินทรัพย์นั้น และรวมถึงการพิจารณาการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่เสื่อมสภาพหรือไม่ได้ใช้งานโดยการขายหรือเลิกใช้

## 2. เกณฑ์การจัดหางบการเงิน (ต่อ)

### ประมาณการหนี้สินโครงการผลประโยชน์พนักงานภายหลังเกษียณอายุ

กทท. จัดให้มีผลประโยชน์พนักงานภายหลังการเลิกจ้างหรือเกษียณอายุเพื่อจ่ายให้แก่พนักงานตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้แก่ ประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. 2549 หรือกฎหมายแรงงานไทย มูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินค่าตอบแทนพนักงานภายหลังเกษียณอายุคำนวณโดยใช้สมมติฐานหลายประการ โดยรวมถึงอัตราคิดลด อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนพนักงาน และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน การเปลี่ยนแปลงในอัตราเหล่านี้มีผลต่อประมาณการค่าใช้จ่ายและหนี้สินโครงการผลประโยชน์พนักงานภายหลังการเกษียณอายุ

## 3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

### 3.1 การนำเสนองบการเงิน

กทท. ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ภายใต้ข้อกำหนดของมาตรฐานที่ปรับปรุงใหม่ งบการเงินประกอบด้วย

- งบแสดงฐานะการเงิน
- งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
- งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
- งบกระแสเงินสด
- หมายเหตุประกอบงบการเงิน

### 3.2 การรับรู้รายได้

- รายได้จากการให้บริการ  
รับรู้ในงวดบัญชีที่มีการให้บริการ
- รายได้จากการให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินการ (Fixed Fee) และประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติม (Add Fee)

รายได้จากการให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินการ (Fixed Fee) ซึ่งรวมถึงจำนวนเงินขั้นต่ำอื่นๆ ที่ต้องจ่ายตลอดระยะเวลาคงเหลือของสัญญาเช่ารับรู้ในงวดบัญชีโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า สำหรับผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติม (Add Fee) ที่จะต้องชำระเพิ่มเติมตามปริมาณตู้สินค้าหรือสินค้าที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละปีตามอัตราที่กำหนดไว้ในแต่ละสัญญา ถือเป็นค่าเช่าที่อาจเกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้ในรอบระยะเวลาบัญชีซึ่งค่าเช่านั้นเกิดขึ้น

- ดอกเบี้ยรับ  
รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา

### 3.3 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หมายความรวมถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารประเภทกระแสรายวัน ออมทรัพย์ และเงินฝากประจำที่มีกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน โดยไม่มีภาระผูกพัน



### 3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

#### 3.4 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงในราคาตามใบแจ้งหนี้หักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญตั้งเป็นจำนวนเท่ากับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต และตามสถานการณ์ในปัจจุบันของลูกหนี้ที่มีใช้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจคงค้าง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน และถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย การบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2548 และหลักเกณฑ์ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ กทท. ครั้งที่ 9/2549 วันที่ 16 ตุลาคม 2549 โดยตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ที่มีใช้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ดังนี้

ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ	ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ อัตราร้อยละ
เกินกว่า 3 เดือน - 6 เดือน	50
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	75
เกินกว่า 1 ปี	100

การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย และเมื่อมีหนี้สูญเกิดขึ้นจริงจะหักจากค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

#### 3.5 พัสตุดคงเหลือ

พัสตุดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด บันทึกบัญชีตามราคาทุน โดยถือเกณฑ์วิธีถ่วงเฉลี่ยเคลื่อนที่ (Moving Average Method) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า อะไหล่เครื่องมือ ยกขนสินค้าที่เสื่อมสภาพล้าสมัย ตั้งค่าเผื่อพัสตุดเสื่อมสภาพตามจริง

#### 3.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ที่มีราคาตั้งแต่ 30,000 บาทขึ้นไป แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ หักค่าเสื่อมราคาสะสมและขาดทุนจากการลดมูลค่า ยกเว้นที่ดินที่ได้รับโอนมาเมื่อจัดตั้งในปี 2494 แสดงในราคาทุนบวกราคาที่ดินที่ตีเพิ่ม ส่วนที่มีราคาต่ำกว่า 30,000 บาท ลงมา รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีที่ซื้อมา

ราคาทุน รวมถึงต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการได้มาของสินทรัพย์ ต้นทุนของการก่อสร้างสินทรัพย์ที่ กทท. ก่อสร้างเอง รวมถึงต้นทุนของวัสดุ แรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพที่พร้อมจะใช้งานได้ตามความประสงค์ ส่วนประกอบของรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่เท่ากัน ต้องบันทึกแต่ละส่วนประกอบที่มีนัยสำคัญแยกต่างหากหากจากกัน การกำหนดค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์พิจารณาแต่ละส่วนแยกต่างหากหากจากกัน เมื่อแต่ละส่วนประกอบนั้นมีสาระสำคัญ

สินทรัพย์จากการบริจาคจะบันทึกคู่กับรายได้สินทรัพย์รับบริจาคหรือการรับรู้ และทยอยรับรู้รายได้สินทรัพย์รับบริจาคหรือการรับรู้เป็นรายได้เท่ากับค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์จากการบริจาค



### 3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

#### 3.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ต่อ)

กำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ คือ ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ โดยรับรู้สุทธิเป็นรายได้อื่นในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

การจัดประเภทอสังหาริมทรัพย์ที่มีไว้ใช้งานเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงการใช้งานจากอสังหาริมทรัพย์ที่มีไว้ใช้งานเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน อสังหาริมทรัพย์นั้นจะถูกจัดประเภทใหม่เป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนด้วยมูลค่าตามบัญชี

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง

ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ถ้ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่ กทท. จะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจ ในอนาคตจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ ชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนจะถูกตัดจำหน่ายตามมูลค่าตามบัญชี ต้นทุนที่เกิดขึ้นในการปรับปรุงหรือซ่อมบำรุงที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคาคำนวณจากมูลค่าเสื่อมสภาพของสินทรัพย์ ซึ่งประกอบด้วยราคาทุนของสินทรัพย์หรือต้นทุนในการเปลี่ยนแทนอื่น หักด้วยมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์

ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการใช้งานโดยประมาณของส่วนประกอบของสินทรัพย์แต่ละรายการซึ่งอยู่ในระหว่าง 2-30 ปี

มูลค่าคงเหลือของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ต้องมีการประมาณด้วยมูลค่าที่ กทท. คาดว่าจะได้รับในปัจจุบันจากการจำหน่ายสินทรัพย์ ประหนึ่งว่าสินทรัพย์มีอายุและสภาพที่คาดว่าน่าจะเป็นเมื่อสิ้นสุดอายุการให้ประโยชน์ นอกจากนี้ได้มีการสอบทานมูลค่าคงเหลือและอายุการให้ประโยชน์อย่างน้อยทุกสิ้นปี

#### 3.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

โครงการพัฒนาระบบบัญชีการเงินบัญชีบริหารและระบบวางแผนทรัพยากรองค์การรวมลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์โปรแกรม SAP และโปรแกรมสำเร็จรูปอื่นเพื่อใช้พัฒนาระบบบัญชี เป็นค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบบัญชีการเงินและบัญชีบริหาร ระบบงานทรัพยากรบุคคล ระบบพัสดุ ระบบงานซ่อมบำรุงรักษาและระบบงานสารสนเทศเพื่อการบริหารของ กทท. รายจ่ายในการพัฒนาซึ่งรับรู้เป็นสินทรัพย์แสดงด้วยราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม และขาดทุนจากการลดมูลค่า โดยตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายภายใน 3-5 ปี

### 3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

#### 3.8 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ได้แก่ อสังหาริมทรัพย์ที่ถือครองเพื่อหาประโยชน์จากรายได้ค่าเช่า หรือจากมูลค่าที่เพิ่มขึ้นหรือทั้งสองอย่าง ทั้งนี้ไม่ได้มีไว้เพื่อขายตามปกติธุรกิจหรือใช้ในการผลิตหรือจัดหาสินค้าหรือให้บริการหรือใช้ในการบริหารงาน

ราคาทุนของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนรวมถึงต้นทุนทางตรงเพื่อให้ได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ต้นทุนการก่อสร้างที่ กทท. ก่อสร้างเองรวมถึงต้นทุนวัตถุดิบ ค่าแรงทางตรงและต้นทุนทางตรงอื่นเพื่อให้อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนแสดงในราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า ค่าเสื่อมราคา จะบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ซึ่งคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละรายการ

#### 3.9 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ภาระผูกพันของ กทท. กับผลประโยชน์ของพนักงานรับรู้ และวัดมูลค่าผลประโยชน์ของพนักงานแต่ละประเภท ดังนี้

1. ผลประโยชน์พนักงานระยะสั้น กทท. รับรู้หนี้สินและค่าใช้จ่ายจากวันหยุดพักผ่อนประจำปีที่ยกยอดไปใช้ในปีถัดไป โดยรับรู้ ณ ราคาต้นทุนที่คาดว่าจะมีการยกยอดวันหยุดพักผ่อนประจำปี โดยไม่ได้มีการปรับด้วยอัตราคิดลดให้เป็นปัจจุบัน

#### 2. ผลประโยชน์หลังออกจากงาน

2.1 โครงการสมทบเงินที่กำหนดไว้เป็นโครงการผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงานซึ่ง กทท. จัดตั้ง เป็น 2 ลักษณะ ได้แก่

- โครงการกองทุนสงเคราะห์พนักงาน กทท. จ่ายเงินสมทบเป็นจำนวนเงินที่แน่นอนไปในกองทุนที่ กทท. จัดตั้งขึ้น โดยไม่ได้แยกเป็นนิติบุคคลจาก กทท. และสมทบเพิ่มเติมให้เท่ากับภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงาน โดยใช้เทคนิคการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยและคิดลดผลประโยชน์ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน ในส่วนของบำเหน็จ บำนาญ และบำเหน็จตกทอด 30 เท่า ต้นทุนบริการปัจจุบัน ต้นทุนบริการในอดีต โดยรับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงินและรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จทันที

- โครงการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ กทท. จ่ายเงินสมทบเป็นจำนวนเงินที่แน่นอนไปในอีกกิจการหนึ่งแยกต่างหาก และจะไม่มีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันโดยอนุমানที่จะต้องจ่ายสมทบเพิ่มเติม ภาระผูกพันในการสมทบเงินเข้าโครงการจะถูกรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายพนักงานในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในรอบระยะเวลาที่พนักงานได้ทำงานให้กับ กทท.

2.2 โครงการเงินชดเชยเกษียณอายุ และโครงการค่ารักษาพยาบาลหลังเกษียณอายุ โดยใช้เทคนิคการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย และคิดลดผลประโยชน์ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน ต้นทุนบริการปัจจุบัน ต้นทุนบริการในอดีต โดยรับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นทันที

*Signature*

### 3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

#### 3.9 ผลประโยชน์ของพนักงาน (ต่อ)

3. ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น โดยใช้เทคนิคการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัยและคิดลดผลประโยชน์ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน ต้นทุนบริการปัจจุบัน ต้นทุนบริการในอดีต โดยรับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายใน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นทันที ได้แก่ เงินตอบแทนการทำงานครบ 15/25 ปี และ สวัสดิการกรณีทุพพลภาพ หรือถึงแก่กรรมจากการทำงาน

4. ผลประโยชน์เมื่อเลิกจ้าง กทท. แสดงเจตนาผูกพันอย่างชัดเจนเกี่ยวกับการเลิกจ้าง และ ไม่มีความเป็นไปได้ที่จะยกเลิก มีรายละเอียดอย่างเป็นทางการ ทั้งการเลิกจ้างก่อนวันเกษียณตามปกติ หรือการสนับสนุนการออกจากงานโดยสมัครใจ ผลประโยชน์เมื่อเลิกจ้างรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อ กทท. เสนอให้ มีการออกจากงานโดยสมัครใจ และมีความเป็นไปได้ที่จะได้รับการตอบรับข้อเสนอนั้น และสามารถประมาณ จำนวนของการยอมรับข้อเสนอดีอย่างสมเหตุสมผล มีการคิดลดกระแสเงินสดหากระยะเวลาการจ่าย ผลประโยชน์เกินกว่า 12 เดือน นับจากวันที่รายงาน ได้แก่ โครงการเกษียณอายุที่กำหนด

#### 3.10 ประมาณการหนี้สิน

ประมาณการหนี้สินจะรับรู้ที่ต่อเมื่อ กทท. มีภาระหนี้สินตามกฎหมายหรือจากการอนุমান ที่เกิดขึ้น อันเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีต และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่า กทท. จะเสียประโยชน์ เชิงเศรษฐกิจไปเพื่อจ่ายชำระภาระหนี้สินดังกล่าวและตามประมาณการที่น่าเชื่อถือของจำนวนที่ต้องจ่าย

#### 3.11 การด้อยค่าของสินทรัพย์

มูลค่าสินทรัพย์ตามบัญชีของ กทท. ได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานว่ามีข้อบ่งชี้ เรื่องการด้อยค่าหรือไม่ ในกรณีที่มีข้อบ่งชี้จะทำการประมาณมูลค่าสินทรัพย์ที่คาดว่าจะได้รับคืน ขาดทุน จากการด้อยค่า รับรู้เมื่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนขาดทุนจากการด้อยค่า บันทึกลงในกำไรหรือขาดทุน

การคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน หมายถึง มูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์หรือมูลค่ายุติธรรมของ สินทรัพย์หักต้นทุนในการขายแล้วแต่มูลค่าใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันเพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจ ประเมินได้ในตลาดปัจจุบัน ซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อสินทรัพย์ สำหรับสินทรัพย์ ที่ไม่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดรับโดยอิสระจากสินทรัพย์อื่น จะพิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรวมกับ หน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่สินทรัพย์นั้นเกี่ยวข้องด้วย

การกลับรายการด้อยค่า

ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการ หาก กทท. ประเมินว่ามีข้อบ่งชี้ที่แสดงให้เห็นว่า ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่เคยรับรู้ในงวดก่อนได้หมดไปหรือลดลง โดย กทท. จะประมาณ มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์นั้น ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการเพียงเท่าที่มูลค่า ตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหักค่าเสื่อมราคาหรือค่าตัดจำหน่าย เสมือนหนึ่ง ไม่เคยมีการบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่ามาก่อน

*J. J. J.*

### 3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

#### 3.12 กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง

กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง จัดตั้งขึ้นตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจัดตั้งกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง พ.ศ.2528 ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ กทท. โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 29 (1) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเงินกองทุนสำหรับการประกันภัยในทรัพย์สินของ กทท.

สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุนประกันภัยฯ ได้แสดงรวมอยู่ในสินทรัพย์และหนี้สินของ กทท. ส่วนของทุน แสดงไว้ในกำไรสะสมของ กทท. รายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนประกันภัยฯ รับรู้เป็นรายได้ และค่าใช้จ่ายของ กทท.

#### 4. การจัดประเภทรายการใหม่

กทท. ได้จัดประเภทรายการในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 และ งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 ใหม่ เพื่อให้สอดคล้องและเปรียบเทียบกับ การแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 ทั้งนี้ ไม่มีผลกระทบต่อกำไรสุทธิที่ได้รายงานไปแล้ว ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

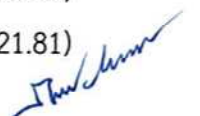
	ก่อนจัด ประเภทใหม่	จัด ประเภทใหม่	หลังจัด ประเภทใหม่
<b>งบแสดงฐานะการเงิน</b>			
<b>ณ วันที่ 30 กันยายน 2555</b>			
- ลูกหนี้การค้า	552.41	465.13	1,017.54
- ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	687.36	(687.36)	-
- ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ค้างชำระ	-	5.12	5.12
- สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	556.65	(479.43)	77.22
- ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	-	682.24	682.24
- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	14.05	14.30	28.35
- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	717.11	(40.03)	677.08
- เงินฝากเพื่อถอนคืน	104.95	(0.29)	104.66
- หนี้สินหมุนเวียนอื่น	150.10	(6.18)	143.92
- ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	18,990.34	46.50	19,036.84
- ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ถาวร	49.39	(49.39)	-
- องค์กรประกอบอื่นของส่วนของทุน	-	49.39	49.39

*Handwritten signature*

## 4. การจัดประเภทรายการใหม่ (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	ก่อนจัด ประเภทใหม่	จัด ประเภทใหม่	หลังจัด ประเภทใหม่
<b>งบแสดงฐานะการเงิน</b>			
<b>ณ วันที่ 30 กันยายน 2554</b>			
- ลูกหนี้การค้า	401.48	338.48	739.96
- ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	500.44	(500.44)	-
- ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ค้างชำระ	-	5.12	5.12
- สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	620.98	(534.13)	86.85
- ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	-	495.32	495.32
- สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	14.11	195.66	209.77
- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	389.96	0.61	390.57
- เงินฝากเพื่อถอนคืน	104.53	(0.32)	104.21
- หนี้สินหมุนเวียนอื่น	492.51	(5.02)	487.49
- ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,125.43	4.73	2,130.16
- ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ถาวร	49.39	(49.39)	-
- องค์ประกอบอื่นของส่วนของทุน	-	49.39	49.39
<b>งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับปี</b>			
<b>สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555</b>			
- รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	3.77	38.56	42.33
- ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(4,131.20)	8.13	(4,123.07)
- ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	(644.42)	644.42	-
- ค่าสาธารณูปโภค	-	(43.06)	(43.06)
- ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์และค่าหนังสือ	-	(18.41)	(18.41)
- ค่าใช้จ่ายและอุปกรณ์ความปลอดภัย	-	(63.26)	(63.26)
- ค่าดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการตลาด	-	(73.55)	(73.55)
- ค่าจ้างผู้เชี่ยวชาญและบุคคลภายนอก	-	(161.40)	(161.40)
- ค่าจ้างเหมาบริการเรือลากจูงเอกชน	-	(105.74)	(105.74)
- ค่าใช้จ่ายกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	-	(38.56)	(38.56)
- ค่าใช้จ่ายอื่น	(34.68)	(187.13)	(221.81)



## 5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
เงินสด	87.08	102.79
เงินฝากธนาคารประเภท		
กระแสรายวัน	(14.54)	(10.24)
ออมทรัพย์	2,598.03	1,176.87
ประจำ 3 เดือนไม่มีภาระผูกพัน	<u>4,975.76</u>	<u>3,855.12</u>
รวม	<u>7,646.33</u>	<u>5,124.54</u>

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 7,646.33 ล้านบาท เป็นของ กทท. จำนวน 7,459.21 ล้านบาท กองทุนสงเคราะห์ฯ จำนวน 156.39 ล้านบาท และกองทุนประกันภัยฯ จำนวน 30.73 ล้านบาท

## 6. เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
เงินฝากธนาคารประเภทประจำเกิน 3 เดือน		
มีภาระผูกพัน	16.24	15.77
ไม่มีภาระผูกพัน	<u>2,180.55</u>	<u>2,178.87</u>
รวม	<u>2,196.79</u>	<u>2,194.64</u>

เงินฝากธนาคารประเภทประจำเกิน 3 เดือน มีภาระผูกพันจำนวน 16.24 ล้านบาท กทท. ได้นำไปค้ำประกันการใช้ไฟฟ้า จำนวน 0.30 ล้านบาท และค้ำประกันเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัยของโครงการพัฒนาเคหะชุมชนคลองเตยระยะที่ 3 จำนวน 15.94 ล้านบาท ส่วนเงินฝากธนาคารประเภทประจำเกิน 3 เดือน ไม่มีภาระผูกพัน จำนวน 2,180.55 ล้านบาท เป็นของ กทท. จำนวน 860.08 ล้านบาท และกองทุนประกันภัยฯ จำนวน 1,320.47 ล้านบาท

## 7. ลูกหนี้การค้า ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ลูกหนี้การค้า	1,104.92	1,146.81
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(134.17)</u>	<u>(129.27)</u>
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	<u>970.75</u>	<u>1,017.54</u>

*The Sun*

## 7. ลูกหนี้การค้า (ต่อ)

ลูกหนี้การค้า แยกตามอายุหนี้ได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

อายุหนี้	2556	2555
ยังไม่ได้ถึงกำหนดชำระ	968.30	997.67
เกินกว่า 3 เดือน - 6 เดือน	2.35	5.28
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	4.98	13.27
เกินกว่า 1 ปี	129.29	130.59
รวม	1,104.92	1,146.81

## 8. ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

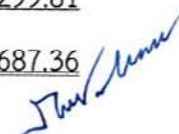
หน่วย : ล้านบาท

	2556	2555
ลูกหนี้เงินยืมโดยตรง	7.75	6.80
ลูกหนี้ค่าเช่าซื้อรถยนต์	0.03	0.05
ลูกหนี้ชดใช้ค่าเสียหาย	0.33	0.35
ลูกหนี้เบ็ดเตล็ด	<u>3.36</u>	<u>2.27</u>
รวม	11.47	9.47
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(0.32)</u>	<u>(0.32)</u>
ลูกหนี้อื่น - สุทธิ	<u>11.15</u>	<u>9.15</u>

## 9. ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2556	2555
ลูกหนี้เงินกู้ทั่วไป	127.60	151.66
ลูกหนี้เงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัย	7.04	8.06
ลูกหนี้เงินกู้เพื่อซื้อรถจักรยานยนต์	0.26	0.44
ลูกหนี้เงินกู้พิเศษ	42.60	48.83
ลูกหนี้เงินกู้ภาวะเศรษฐกิจ	0.01	0.01
ลูกหนี้เงินกู้ภาวะเศรษฐกิจถดถอย	1.53	6.67
ลูกหนี้เงินกู้ปรับปรุงคุณภาพชีวิต	101.95	171.88
ลูกหนี้เงินกู้พิเศษเนื่องจากวิกฤตอุทกภัย	<u>204.96</u>	<u>299.81</u>
รวม	<u>485.95</u>	<u>687.36</u>



## 9. ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน (ต่อ)

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานค้างชำระ	5.12	5.12
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานยังไม่ถึงกำหนดชำระ	480.83	682.24
รวม	<u>485.95</u>	<u>687.36</u>

## 10. พัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
อะไหล่เครื่องมือยกขนสินค้า	189.79	202.03
หัก สำรองพัสดุเสื่อมสภาพ	(25.97)	(25.97)
อะไหล่เครื่องมือยกขนสินค้า-สุทธิ	163.82	176.06
อะไหล่เรือ	7.91	8.11
อุปกรณ์ไฟฟ้าและโทรศัพท์	4.63	4.82
วัสดุซ่อมแซมอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	1.68	1.65
น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	8.57	9.47
เครื่องเขียนแบบพิมพ์และของใช้สิ้นเปลือง	6.91	7.53
อุปกรณ์ประปาและสุขาภิบาล	0.66	0.64
อะไหล่รถยนต์และเครื่องมือกล	0.46	0.64
พัสดุค่ายาและเวชภัณฑ์	10.51	-
พัสดุอื่นๆ	<u>11.54</u>	<u>8.03</u>
รวมพัสดุคงเหลือ	<u>216.69</u>	<u>216.95</u>

## 11. สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารค้างรับ	56.83	38.23
รายได้ค้างรับ	6.97	6.68
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	0.56	0.55
เงินมัดจำ	0.53	0.53
ภาษีซื้อรอเครดิต	32.28	31.09
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นๆ	<u>0.09</u>	<u>0.14</u>
รวม	<u>97.26</u>	<u>77.22</u>

## 12. รายได้ค่าเช่ารถเรียกเก็บ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ยอดยกมา	14,227.28	13,209.31
บวก รายได้ตามวิธีเส้นตรง	3,466.57	3,449.43
หัก รับชำระเงินตามสัญญา	<u>(2,673.32)</u>	<u>(2,431.46)</u>
ยอดยกไป	<u>15,020.53</u>	<u>14,227.28</u>

ในปี 2556 กทท. ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 เรื่องสัญญาเช่า โดยรับรู้รายได้ค่าเช่าจากสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นรายได้ตามวิธีเส้นตรง ตลอดอายุสัญญา ซึ่งเดิมบันทึกรับรู้ตามจำนวนค่าเช่าแต่ละงวดที่ระบุในสัญญา ซึ่ง กทท. เลือกใช้กับสัญญาที่มีอายุตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป จำนวน 62 สัญญา ประกอบด้วย

	ท่าเรือกรุงเทพ (สัญญา)	ท่าเรือแหลมฉบัง (สัญญา)
สัญญาเช่าพื้นที่	3	46
สัญญาเช่าที่เพื่อประกอบการให้บริการท่าเรือ	-	<u>13</u>
รวม	<u>3</u>	<u>59</u>

## 13. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ประกอบด้วย

	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน		
	ที่ดิน	อาคารและ สิ่งปลูกสร้าง	รวม
<b>ราคาทุน</b>			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	237.36	13,673.02	13,910.38
เพิ่มขึ้น	-	59.02	59.02
ลดลง	-	<u>(16.18)</u>	<u>(16.18)</u>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	<u>237.36</u>	<u>13,715.86</u>	<u>13,953.22</u>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	-	6,190.49	6,190.49
บวก ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	-	342.90	342.90
หัก ตัดจำหน่าย	-	<u>(13.54)</u>	<u>(13.54)</u>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	-	<u>6,519.85</u>	<u>6,519.85</u>
<b>ราคาตามบัญชี</b>			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	<u>237.36</u>	<u>7,482.53</u>	<u>7,719.89</u>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	<u>237.36</u>	<u>7,196.01</u>	<u>7,433.37</u>

ค่าเสื่อมราคาอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนประจำปี จำนวน 342.90 ล้านบาท

*Jan Jan*

## 13. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน (ต่อ)

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 ประกอบด้วย

การทำเรือแห่งประเทศไทย	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2556		
	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน		
	ทุน	ค่าเสื่อมราคาสะสม	ราคาตามบัญชีสุทธิ
ที่ดินที่ กทท. ถือครองไว้เพื่อประโยชน์จากรายได้ค่าเช่าและการเพิ่มขึ้นของราคาในอนาคต			
ท่าเรือกรุงเทพ			
ที่ดินเปล่าภายใต้สัญญาเช่าที่ดิน	15,989,856.17	-	15,989,856.17
ท่าเรือแหลมฉบัง			
ที่ดินเปล่าภายใต้สัญญาเช่าที่ดิน	172,389,099.61	-	172,389,099.61
ที่ดินการเคหะ/บ้านพัก	20,168,283.63	-	20,168,283.63
	208,547,239.41	-	208,547,239.41
ที่ดินว่างเปล่า	28,818,347.62	-	28,818,347.62
	237,365,587.03	-	237,365,587.03
กลุ่มอาคารให้เช่าภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน			
ท่าเรือกรุงเทพ			
อาคารพาณิชย์และแฟลตชุมชนฯ	802,252,406.27	(416,620,549.68)	385,631,856.59
อาคารคลังสินค้า	16,200,833.75	(16,179,323.44)	21,510.31
อาคารสำนักงาน	31,545,892.97	(13,969,193.83)	17,576,699.14
	849,999,132.99	(446,769,066.95)	403,230,066.04
ท่าเรือแหลมฉบัง			
สิ่งปลูกสร้างบนพื้นที่ให้เช่า	12,865,858,518.64	(6,073,085,232.88)	6,792,773,285.76
	13,715,857,651.63	(6,519,854,299.83)	7,196,003,351.80
รวม	13,953,223,238.66	(6,519,854,299.83)	7,433,368,938.83

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนของ กทท. ประกอบด้วย

ที่ดินที่ กทท. ถือครองไว้เพื่อประโยชน์จากรายได้ค่าเช่าและการเพิ่มขึ้นของราคาในอนาคต จำนวน 3,373.56 ไร่ ตั้งอยู่ที่ท่าเรือกรุงเทพ 676.76 ไร่ และท่าเรือแหลมฉบัง 2,696.80 ไร่ ซึ่งได้ให้บุคคลภายนอกเช่า ภายใต้สัญญาเช่าที่ดินทั้งระยะสั้นและระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 ที่ดินให้เช่าดังกล่าวมีมูลค่าตามบัญชี 208.55 ล้านบาท และมีมูลค่ายุติธรรม จำนวน 30,549.29 ล้านบาท ซึ่งประเมินขึ้นโดยอ้างอิงจากราคาประเมินที่ดินของกรมธนารักษ์ในละแวกข้างเคียง

ที่ดินว่างเปล่าที่เป็นกรรมสิทธิ์ของกิจการตั้งอยู่ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 432 ไร่ ๔ ลาน ๔ งาน ๔ ตารางวา ไม่ได้มีไว้เพื่อใช้ในการให้บริการ หรือใช้ในการบริหารงานของกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 ที่ดินว่างเปล่ามีมูลค่าตามบัญชี 28.82 ล้านบาท และมีมูลค่ายุติธรรม จำนวน 1,726.24 ล้านบาท โดยพิจารณาจากราคาประเมินที่ดินของกรมธนารักษ์ในละแวกข้างเคียง



### 13. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน (ต่อ)

อาคารพาณิชย์และแฟลตชุมชนฯ อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า ณ ท่าเรือกรุงเทพ ได้ให้บุคคลภายนอกเช่าภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 มีราคาทุน จำนวน 850 ล้านบาท มูลค่าตามบัญชีจำนวน 403.23 ล้านบาท และมูลค่ายุติธรรม 2,053.42 ล้านบาท ซึ่งประเมินขึ้นด้วยวิธีต้นทุนทดแทน โดยพิจารณาการเสื่อมราคาจากการเสื่อมทางกายภาพ การเสื่อมราคาของประโยชน์ใช้สอย และการเสื่อมราคาเนื่องจากปัจจัยภายนอก หรือทางเศรษฐกิจ

กลุ่มสินทรัพย์ประเภทที่ดินและสิ่งปลูกสร้างภายใต้สัญญาเช่าประกอบการทำเทียบเรือจำนวน 13 ท่า ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ให้บริษัทเอกชนเช่าประกอบการและบริหารงานทำเทียบเรือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 มีราคาทุน 12,865.86 ล้านบาท มีมูลค่าตามบัญชี 6,792.77 ล้านบาท และมูลค่ายุติธรรม 20,627.00 ล้านบาท ซึ่งประเมินขึ้นโดยกิจการด้วยวิธีรายได้ (Income Method, DCF Technique)

จำนวนเงินที่เกี่ยวข้องกับอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนที่ได้รับรู้ในงบกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จ ได้แก่

หน่วย : ล้านบาท

	2556	2555
รายได้ค่าเช่าที่ดิน อาคาร และคลังสินค้า	969.93	869.51
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานโดยตรงที่เกิดจากอสังหาริมทรัพย์		
เพื่อการลงทุนซึ่งก่อให้เกิดรายได้ค่าเช่าสำหรับปี	342.90	342.53

### 14. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

ราคาทุน

หน่วย : ล้านบาท

	ที่ดิน	สิ่งปลูกสร้าง	สินทรัพย์ ลอยน้ำ	เครื่องมือ ยกขน	สินทรัพย์อื่น			รวม
					กทท	กองทุน สงเคราะห์	กองทุน ประกันภัย	
ราคาทุน ยอดยกมา 1 ต.ค. 55	133.14	5,877.33	4,448.46	8,317.78	3,434.11	0.06	0.04	22,210.92
เพิ่ม	-	260.54	369.88	57.31	186.51	-	-	874.24
ลด	-	(17.05)	(34.40)	(43.53)	(119.15)	-	-	(214.13)
ราคาทุน ณ วันที่ 30 ก.ย. 56	133.14	6,120.82	4,783.94	8,331.56	3,501.47	0.06	0.04	22,871.03

*Jim Jim*

## 14. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ต่อ)

## ค่าเสื่อมราคาสะสม

หน่วย : ล้านบาท

	ที่ดิน	สิ่งปลูกสร้าง	สินทรัพย์ ลอยน้ำ	เครื่องมือ ยกขน	สินทรัพย์อื่น			รวม
					กทท	กองทุน สงเคราะห์	กองทุน ประกันภัย	
ค่าเสื่อมราคาสะสม ยอดยกมา 1 ต.ค. 55	-	3,309.34	3,176.82	3,862.12	2,447.97	0.06	0.04	12,796.35
เพิ่ม	-	175.67	114.33	642.97	252.67	-	-	1,185.64
ลด	-	(12.45)	(34.40)	(43.53)	(119.05)	-	-	(209.43)
ค่าเสื่อมราคาสะสม ณ วันที่ 30 ก.ย. 56	-	3,472.56	3,256.75	4,461.56	2,581.59	0.06	0.04	13,772.56
ราคาตามบัญชี								
ณ วันที่ 1 ต.ค. 55	133.14	2,567.99	1,271.64	4,455.66	986.14	-	-	9,414.57
ณ วันที่ 30 ก.ย. 56	133.14	2,648.26	1,527.19	3,870.00	919.88	-	-	9,098.47

ในงวดบัญชีปี 2556 กทท. มีค่าเสื่อมราคาประจำปี จำนวน 1,185.64 ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาของกลุ่มสินทรัพย์จากการบริจาคร จำนวน 8.17 ล้านบาท

## 15. สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2556				2555
	ยอดยกมา	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดยกไป	
งานระหว่างก่อสร้าง	478.69	274.52	(401.09)	352.12	478.69
สินทรัพย์ระหว่างสั่งซื้อ	412.46	634.54	(555.22)	491.78	412.46
งานซ่อมบำรุงระหว่างดำเนินการ	-	55.40	-	55.40	-
รวม	891.15	964.46	(956.31)	899.30	891.15

งานที่เพิ่มขึ้น จำนวน 964.46 ล้านบาท ส่วนหนึ่งเป็นการโอนมาจากเงินจ่ายล่วงหน้า จำนวน 14.30 ล้านบาท

## 16. สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอดัดจ่าย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2556	2555
สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอดัดจ่าย	337.98	337.98
หัก ตัดจ่ายระหว่างปี	-	-
รวม	337.98	337.98

### 16. สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอดตัดจ่าย (ต่อ)

สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอดตัดจ่ายเป็นโครงการที่ กทท. ดำเนินการเพื่อพัฒนาเคหะชุมชน คลองเตยร่วมกับการเคหะแห่งชาติ มีวัตถุประสงค์ในการรื้อย้ายชุมชนแออัดออกจากที่ดินของ กทท. จำนวน 4,200 ครอบครั้ว และชุมชนแออัดบริเวณลี้ก 7-12 จำนวน 600 หน่วย เพื่อพัฒนาพื้นที่ สำหรับใช้ในกิจการของ กทท. ประกอบด้วยการก่อสร้างอาคารแฟลตบนที่ดินของ กทท. จำนวน 1,680 หน่วย ซึ่ง กทท. ได้สร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว และการจัดหาที่ดินแปลงโล่งนอกเขต กทท. โดยการจัดซื้อที่ดินบริเวณ ซอยวัชรพลและบริเวณหนองจอก ซึ่งจะตัดเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อชุมชนย้ายไปอยู่อาศัยและโอนสิทธิแล้ว

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 ที่ดินบริเวณซอยวัชรพลและบริเวณหนองจอก มีมูลค่าคงเหลือ 39.91 ล้านบาท และ 298.07 ล้านบาท ตามลำดับ

### 17. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		
	โครงการพัฒนาระบบ บัญชีและระบบวางแผน ทรัพยากรบุคคล	ลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ โปรแกรม สำเร็จรูปอื่น ๆ	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 ต.ค. 2555	82.98	115.67	198.65
เพิ่มขึ้น	-	46.89	46.89
ณ วันที่ 30 ก.ย. 2556	82.98	162.56	245.54
ค่าตัดจำหน่าย			
ณ วันที่ 1 ต.ค. 2555	73.16	22.62	95.78
เพิ่มขึ้น	8.89	29.21	38.10
ณ วันที่ 30 ก.ย. 2556	82.05	51.83	133.88
ราคาตามบัญชี			
ณ วันที่ 1 ต.ค. 2555	9.82	93.05	102.87
ณ วันที่ 30 ก.ย. 2556	0.93	110.73	111.66

### 18. ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2556	2555
ค่าแรง และค่าล่วงเวลาค้างจ่าย	170.55	180.47
โบนัสกรรมการและพนักงานค้างจ่าย	462.88	416.42
เงินบำนาญและเงินบำเหน็จตกทอดค้างจ่าย	11.77	11.32
อื่นๆ	<u>44.23</u>	<u>68.87</u>
รวม	<u>689.43</u>	<u>677.08</u>

*Handwritten signature*

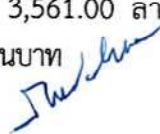
## 19. รายได้รับล่วงหน้า ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ท่าเรือกรุงเทพ	4.06	1.63
ท่าเรือแหลมฉบัง	384.79	353.89
ท่าเรือระนอง	<u>2.39</u>	<u>1.19</u>
รวม	<u>391.24</u>	<u>356.71</u>

## 20. รายได้แผ่นดินค้ำนำส่งคลัง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
รายได้แผ่นดินค้ำนำส่งคลัง		
ณ วันต้นงวด	2,074.97	1,046.90
<u>บวก</u> สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง		
จากกำไรสุทธิประจำปี	3,561.00	3,198.47
จากกำไรสุทธิปี 2554 ปรับปรุงเพิ่ม	-	0.10
จากกำไรสุทธิปี 2555 ปรับปรุงเพิ่ม	<u>0.03</u>	<u>-</u>
	5,636.00	4,245.47
<u>หัก</u> นำส่งกระทรวงการคลัง	<u>(2,075.00)</u>	<u>(2,170.50)</u>
ณ วันที่ 30 กันยายน	<u>3,561.00</u>	<u>2,074.97</u>

ในงวดบัญชีปี 2556 กทท. ได้สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลังจากกำไรสุทธิประจำปี 2556 ในอัตราร้อยละ 65 ของกำไรสุทธิก่อนค่าใช้จ่ายสำรองโบนัส เป็นจำนวน 3,561.00 ล้านบาท โดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 มีรายได้แผ่นดินค้ำนำส่งคลังจำนวน 3,561.00 ล้านบาท



## 21. หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	54.90	48.55
ภาษีขายรอการชำระ	31.68	39.12
ภาษีเงินได้นิติบุคคลหัก ณ ที่จ่าย	3.93	3.02
เจ้าหนี้บริษัทผู้ประกอบการท่าเรือ	4.60	4.80
เช็คจ่ายระหว่างทาง	54.40	41.68
เงินรับฝากค่าภาษีโรงเรือน	6.71	5.14
หนี้สินหมุนเวียนอื่นๆ	2.56	1.61
รวม	<u>158.78</u>	<u>143.92</u>

## 22. รายได้สินทรัพย์รับบริจาครอการรับรู้ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ยอดยกมา	399.42	430.01
<u>บวก</u> สินทรัพย์รับบริจาคในงวดนี้	<u>0.04</u>	<u>0.71</u>
	399.46	430.72
<u>หัก</u> รับรู้เป็นรายได้	<u>(31.35)</u>	<u>(31.30)</u>
ยอดคงเหลือ	<u>368.11</u>	<u>399.42</u>

## 23. เงินสะสมและดอกเบียเงินสะสมค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	2556		2555	
	เงินสะสม ค้างจ่าย	ดอกเบียเงินสะสม ค้างจ่าย	รวม	รวม
ยอดยกมา	201.92	276.18	478.10	473.94
<u>บวก</u> เพิ่มระหว่างปี	<u>18.40</u>	<u>37.70</u>	<u>56.10</u>	<u>58.03</u>
รวม	220.32	313.88	534.20	531.97
<u>หัก</u> จ่ายระหว่างปี	<u>(38.93)</u>	<u>(65.27)</u>	<u>(104.20)</u>	<u>(53.87)</u>
ยอดคงเหลือ	<u>181.39</u>	<u>248.61</u>	<u>430.00</u>	<u>478.10</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 เงินสะสมและดอกเบียเงินสะสมค้างจ่าย จำนวน 430.00 ล้านบาท กทท.  
จ่ายให้เมื่อพนักงานออกจากงานหรือพ้นสภาพการเป็นพนักงาน



## 24. ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

กทท. ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์ของพนักงาน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 จำนวนที่รับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินมีดังต่อไปนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
งบแสดงฐานะการเงิน		
ณ วันที่ 30 กันยายน	2556	2555
<b>1. ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน</b>		
โครงการวันลาหยุดพักผ่อนประจำปีสะสม	<u>45.78</u>	<u>46.50</u>
<b>2. ผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน</b>		
<b>ภาวะผูกพันโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน</b>		
โครงการเงินชดเชยเกษียณอายุ	903.42	976.08
โครงการกองทุนสงเคราะห์	12,284.58	13,148.55
โครงการค่ารักษาพยาบาลหลังออกจากงาน	<u>3,953.81</u>	<u>4,818.44</u>
รวม ภาวะผูกพันโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน	<u>17,141.81</u>	<u>18,943.07</u>
<b>ภาวะผูกพันโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่น</b>		
โครงการตอบแทนการทำงานระยะยาว	13.43	18.98
โครงการสวัสดิการถึงแก่กรรมเนื่องจากการทำงาน	<u>27.24</u>	<u>28.29</u>
รวม ภาวะผูกพันโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	<u>40.67</u>	<u>47.27</u>
<b>รวม ภาวะผูกพันโครงการผลประโยชน์พนักงาน</b>	<u>17,228.26</u>	<u>19,036.84</u>
<b>งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ</b>		
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	2556	2555
โครงการวันลาหยุดพักผ่อนประจำปีสะสม	2.56	4.18
โครงการเงินชดเชยเกษียณอายุ	82.07	79.55
โครงการกองทุนสงเคราะห์	627.92	636.75
โครงการค่ารักษาพยาบาลหลังออกจากงาน	257.95	255.51
โครงการตอบแทนการทำงานระยะยาว	1.90	1.77
โครงการสวัสดิการถึงแก่กรรมเนื่องจากการทำงาน	<u>0.87</u>	<u>0.90</u>
รวม ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	<u>973.27</u>	<u>978.66</u>

## 24. ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

## โครงการวันลาหยุดพักผ่อนประจำปีสะสม

ภาวะผูกพันตามงบแสดงฐานะการเงิน มีดังต่อไปนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
มูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	45.78	46.50

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันต้นงวด	46.50	47.04
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	2.56	4.18
ผลประโยชน์จ่ายโดยโครงการ	<u>(3.28)</u>	<u>(4.72)</u>
ภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันสิ้นงวด	<u>45.78</u>	<u>46.50</u>

ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	<u>2.56</u>	<u>4.18</u>
รวม ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	<u>2.56</u>	<u>4.18</u>



## 24. ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

## โครงการเงินชดเชยเกษียณอายุ

กทท. มีนโยบายจ่ายเงินชดเชยเมื่อพนักงานเกษียณอายุงาน ตามข้อกำหนดและประกาศตามพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. 2543

ภาวะผูกพันตามงบแสดงฐานะการเงิน มีดังต่อไปนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
มูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	903.42	976.08

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์ยกมา	976.08	56.05
หนี้สินในช่วงการเปลี่ยนแปลง	-	899.13
ภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันต้นงวด	976.08	955.18
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	43.25	43.92
ต้นทุนดอกเบี้ย	38.82	35.63
ผลประโยชน์จ่ายโดยโครงการ	(134.18)	(58.65)
ภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์	923.97	976.08
(กำไร) ขาดทุนตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่รับรู้ปลายงวด	(20.55)	-
ภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันสิ้นงวด	903.42	976.08

ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	43.25	43.92
ต้นทุนดอกเบี้ย	38.82	35.63
รวม ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	82.07	79.55

## 24. ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

### โครงการกองทุนสงเคราะห์

กทท. ได้จัดตั้งกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน เพื่อจ่ายสงเคราะห์พนักงานในเวลาพ้นจากตำแหน่ง ตามข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2497 โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 42 แห่งพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ภาวะผูกพันอันเนื่องจากผลประโยชน์โครงการกองทุนสงเคราะห์ ประกอบด้วย

1. เงินบำนาญ
2. เงินบำเหน็จตกทอด

ภาวะผูกพันตามงบแสดงฐานะการเงิน มีดังต่อไปนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
มูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	12,284.58	13,148.55

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์ยกมา	13,148.55	2,069.38
หนี้สินในช่วงการเปลี่ยนแปลง	-	<u>11,346.11</u>
ภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันต้นงวด	13,148.55	13,415.49
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	143.88	149.76
ต้นทุนดอกเบี้ย	484.04	486.99
ผลประโยชน์จ่ายโดยโครงการ	<u>(897.32)</u>	<u>(903.69)</u>
ภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์	12,879.15	13,148.55
(กำไร) ขาดทุนตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่รับรู้ปลายงวด	<u>(594.57)</u>	-
ภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันสิ้นงวด	<u>12,284.58</u>	<u>13,148.55</u>

ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	143.88	149.76
ต้นทุนดอกเบี้ย	<u>484.04</u>	<u>486.99</u>
รวม ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	<u>627.92</u>	<u>636.75</u>

## 24. ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

## โครงการค่ารักษาพยาบาลหลังออกจากงาน

กทท. มีนโยบายจ่ายค่ารักษาพยาบาลให้กับพนักงานของ กทท. ที่เข้าทำงานก่อนวันที่ 7 มิถุนายน 2548 ซึ่งเป็นสมาชิกกองทุนสงเคราะห์และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพที่เกษียณอายุไปแล้ว โดยสามารถเบิกจ่ายได้ตามหลักเกณฑ์ตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล พ.ศ. 2547

ภาวะผูกพันตามงบแสดงฐานะการเงิน มีดังต่อไปนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
มูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	3,953.81	4,818.44

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์ยกมา	4,818.44	-
หนี้สินช่วงการเปลี่ยนแปลง	-	<u>4,697.26</u>
ภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันต้นงวด	4,818.44	4,697.26
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	83.59	85.00
ต้นทุนดอกเบี้ย	174.36	170.51
ผลประโยชน์จ่ายโดยโครงการ	<u>(131.31)</u>	<u>(134.33)</u>
ภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์	4,945.08	4,818.44
(กำไร) ขาดทุนตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่รับรู้ปลายงวด	<u>(991.27)</u>	-
ภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันสิ้นงวด	<u>3,953.81</u>	<u>4,818.44</u>

ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	83.59	85.00
ต้นทุนดอกเบี้ย	<u>174.36</u>	<u>170.51</u>
รวม ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	<u>257.95</u>	<u>255.51</u>

## 24. ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

## โครงการตอบแทนการทำงานระยะยาว

กทท. มีนโยบายมอบรางวัลตอบแทนการทำงานครบ 15 ปี และ 25 ปี ให้กับพนักงานของ กทท.

ภาวะผูกพันตามงบแสดงฐานะการเงิน มีดังต่อไปนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
มูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	13.43	18.98
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์ยกมา	18.98	-
หนี้สินช่วงการเปลี่ยนแปลง	-	<u>17.79</u>
ภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันต้นงวด	18.98	17.79
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	1.15	1.13
ต้นทุนดอกเบี้ย	0.75	0.64
ผลประโยชน์จ่ายโดยโครงการ	<u>(1.98)</u>	<u>(0.58)</u>
ภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์	18.90	18.98
(กำไร) ขาดทุนตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่รับรู้ปลายงวด	<u>(5.47)</u>	-
ภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันสิ้นงวด	<u>13.43</u>	<u>18.98</u>
ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	1.15	1.13
ต้นทุนดอกเบี้ย	<u>0.75</u>	<u>0.64</u>
รวม ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	<u>1.90</u>	<u>1.77</u>

*Shu Shu*

## 24. ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

### โครงการสวัสดิการถึงแก่กรรมเนื่องจากการทำงาน

กทท. มีนโยบายจ่ายสวัสดิการรายเดือนให้แก่ผู้รับผลประโยชน์ หากพนักงานของ กทท. ถึงแก่กรรมระหว่างปฏิบัติหน้าที่ ภาวะผูกพันจากโครงการสวัสดิการถึงแก่กรรมเนื่องจากการทำงานคำนวณขึ้นจากผลรวมของมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดที่คาดว่าจะจ่ายให้แก่ผู้รับผลประโยชน์ในแต่ละปี ภาวะผูกพันดังกล่าวรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในรอบระยะเวลาบัญชีที่พนักงานถึงแก่กรรม

ภาวะผูกพันตามงบแสดงฐานะการเงิน มีดังต่อไปนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
มูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	27.24	28.29

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์ยกมา	28.29	-
หนี้สินช่วงการเปลี่ยนแปลง	<u>-</u>	<u>29.32</u>
ภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันต้นงวด	28.29	29.32
ต้นทุนดอกเบี้ย	0.87	0.90
ผลประโยชน์จ่ายโดยโครงการ	<u>(1.92)</u>	<u>(1.93)</u>
ภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันสิ้นงวด	<u>27.24</u>	<u>28.29</u>

ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ต้นทุนดอกเบี้ย	<u>0.87</u>	<u>0.90</u>
รวม ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	<u>0.87</u>	<u>0.90</u>

*Star Line*

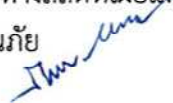
## 24. ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

## ต้นทุนดอกเบี้ย - ผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	2556	2555
- โครงการเงินชดเชยเกษียณอายุ	38.82	35.63
- โครงการเงินกองทุนสงเคราะห์	484.04	486.99
- โครงการค่ารักษาพยาบาลหลังออกจากงาน	174.36	170.51
- โครงการผลตอบแทนการทำงานระยะยาว	0.75	0.64
- สวัสดิการถึงแก่กรรมเนื่องจากการทำงาน	0.87	0.90
ข้อสมมติฐานหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัยมีดังนี้		
	2556	2555
	ร้อยละ	ร้อยละ
อัตราคิดลด		
โครงการเงินชดเชยเกษียณอายุ	4.22	3.73
โครงการกองทุนสงเคราะห์	3.98	3.63
โครงการค่ารักษาพยาบาลหลังออกจากงาน	3.98	3.63 และ 3.79
โครงการผลตอบแทนการทำงานระยะยาว	4.22 และ 3.87	3.73 และ 3.58
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต (เฉลี่ย)	7.96	8.08
อัตราเงินเฟ้อ	3.00	3.50
อัตราการเติบโตของค่ารักษาพยาบาล	5.00	5.00
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน		
อายุ 0-40 ปี	0.40	0.40
อายุ 41-50 ปี	0.20	0.20
อายุ 51-60 ปี	-	-

ข้อสมมติฐานที่เกี่ยวกับการมรณะ อ้างอิงตามตารางมรณะ พ.ศ. 2551 ซึ่งเป็นข้อมูลทางสถิติที่เผยแพร่  
ทั่วไป ตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย



## 24. ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

### โครงการสมทบเงินที่กำหนดไว้

กทท. ได้จัดทะเบียนจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ตามทะเบียนเลขที่ 4/2548 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 7 มิถุนายน 2548 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ มีฐานะเป็นนิติบุคคล โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการส่งเสริมการออมทรัพย์และเพื่อเป็นสวัสดิการและหลักประกันแก่พนักงานที่เป็นสมาชิกและครอบครัวในกรณีที่พนักงานตายหรือลาออกจากงานหรือลาออกจากกองทุนฯ เริ่มรับสมัครพนักงานเข้าเป็นสมาชิกกองทุนฯ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2548 และมติคณะกรรมการ กทท. ครั้งที่ 14/2548 เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2548 ได้อนุมัติให้พนักงานสมัครเข้าเป็นสมาชิกกองทุนฯ เพิ่มเติมตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2548 ผู้สมัครในช่วงเวลาดังกล่าวทั้งสองกลุ่มจะได้รับเงินเพิ่มพิเศษตอบแทนตามมาตรการจูงใจจาก กทท. เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 10 ของอัตราเงินเดือน ณ เดือนที่กองทุนฯ รับเข้าเป็นสมาชิกในจำนวนคงที่ จนถึงวันที่พ้นจากสมาชิกภาพของกองทุนฯ และได้รับสิทธิในการคำนวณเงินประเดิมและเงินเพิ่มพิเศษจากฐานของเงินเดือนปีงบประมาณ 2549 ตามข้อบังคับกองทุนฯ กำหนดให้สมาชิกต้องจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 5 ของเงินเดือน แต่ต้องไม่เกินอัตราเงินสมทบที่ กทท. จ่าย และให้ กทท. จ่ายสมทบเข้ากองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 5 ถึงร้อยละ 12 ของเงินเดือนตามอายุงาน

## 25. ประมาณการหนี้สินระยะยาว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท		
	การฟ้องร้องคดี ค่าล่วงเวลา	การฟ้องร้องคดี อื่น ๆ	รวม
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	384.65	210.48	595.13
ประมาณการหนี้สินเพิ่มขึ้น	<u>25.04</u>	<u>0.93</u>	<u>25.97</u>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	<u>409.69</u>	<u>211.41</u>	<u>621.10</u>

ประมาณการหนี้สินระยะยาวในปี 2556 มีมูลค่าประมาณการหนี้สินเพิ่มขึ้น 25.97 ล้านบาท เป็นคดีเกี่ยวกับค่าล่วงเวลาที่ศาลอุทธรณ์ได้ตัดสินให้ กทท. จ่ายเพิ่มจำนวน 0.60 ล้านบาท และเป็นการประมาณการดอกเบียจากประมาณการหนี้สินเดิม เป็นจำนวน 25.37 ล้านบาท

## 26. ทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
<u>ทุนท่าเรือกรุงเทพ</u>		
ทุนประเดิม	47.79	47.79
ทุนดำเนินการท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ	117.22	117.22
ทุนพัฒนาเศรษฐกิจ	9.79	9.79
เงินกู้และดอกเบียที่รัฐบาลจ่ายแทน	82.08	82.08
ทุนดำเนินการหน่วยบำรุงรักษาร่องน้ำสันดอนปากน้ำเจ้าพระยา	<u>3.24</u>	<u>3.24</u>
	<u>260.12</u>	<u>260.12</u>

*Signature*

## 26. ทุน (ต่อ)

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
<u>ทุนท่าเรือแหลมฉบัง</u>		
ทุนจากงบประมาณแผ่นดิน	6,688.23	6,688.23
ทุนจากการงดนำเงินส่งคลังเพื่อเป็นเงินบาทสมทบเงินกู้	40.00	40.00
ทุนได้รับจัดสรรจากเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจจังหวัดที่ 2 (SAL2)	96.74	96.74
ทุนจากการรับโอนสินทรัพย์จากท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ	<u>100.07</u>	<u>100.07</u>
	<u>6,925.04</u>	<u>6,925.04</u>
รวม	<u>7,185.16</u>	<u>7,185.16</u>

## 27. กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555 สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุนฯ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
<u>สินทรัพย์</u>		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	30.73	237.52
เงินลงทุนชั่วคราว	1,320.47	876.17
ลูกหนี้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	309.92	477.12
เงินลงทุนระยะยาว	186.00	138.00
ดอกเบียค้างรับ	<u>18.68</u>	<u>13.40</u>
รวม	<u>1,865.80</u>	<u>1,742.21</u>
<u>หนี้สินและกองทุน</u>		
กองทุน	578.73	578.73
กำไรสะสม	1,163.47	1,054.79
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	<u>123.60</u>	<u>108.69</u>
รวม	<u>1,865.80</u>	<u>1,742.21</u>

*Thun*

## 28. รายได้ค่าใช้จ่ายกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
รายได้		
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	0.88	0.84
ดอกเบี้ยเงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	33.81	40.62
รายได้เบ็ดเตล็ด	<u>0.40</u>	<u>0.87</u>
รวม	<u>35.09</u>	<u>42.33</u>
ค่าใช้จ่าย		
ดอกเบี้ยเงินสะสม	<u>(37.71)</u>	<u>(38.56)</u>
รวม	<u>(37.71)</u>	<u>(38.56)</u>

## 29. รายได้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
รายได้ค่าปรับผิดสัญญา	14.41	6.64
รายได้สินทรัพย์รับบริจาค	31.35	31.30
รายได้เบ็ดเตล็ด	30.39	35.10
อื่นๆ	<u>8.14</u>	<u>2.89</u>
รวม	<u>84.29</u>	<u>75.93</u>

## 30. ค่าตอบแทนผู้บริหารที่สำคัญ

ผู้บริหาร หมายถึง ผู้บริหารที่เป็นพนักงานตั้งแต่ระดับผู้ช่วยผู้อำนวยการ กทท. หรือเทียบเท่าขึ้นไป และคณะกรรมการ กทท. รวม จำนวน 23 ราย

	หน่วย : ล้านบาท	
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	2556	2555
ค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญ		
ผลประโยชน์ระยะสั้น	23.58	23.81
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	1.06	7.52
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	-	<u>0.01</u>
รวมค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญ	<u>24.64</u>	<u>31.34</u>

*Thun*

## 31. ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ค่าใช้จ่ายเดินทาง - ภายในประเทศ	5.89	9.94
ค่าใช้จ่ายเดินทาง - ต่างประเทศ	0.69	5.94
ค่าอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้	3.63	3.56
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับระบบคอมพิวเตอร์	7.67	7.06
ค่าใช้จ่ายพัสดุคุมจำนวน	22.10	38.31
ค่าเช่าเครื่องและค่าถ่ายเอกสาร	2.74	1.85
ค่าสอบบัญชี	0.65	0.65
ค่าใช้จ่ายการกีฬาของพนักงาน	21.44	19.65
ค่าเช่ารถอื่น ๆ	17.83	16.32
ค่าธรรมเนียม	4.61	4.27
ค่าเบี้ยประกันภัย	3.30	5.39
ค่ารับรอง	10.03	9.09
ค่าบำรุงสมาคมและเงินอุดหนุน	5.91	6.86
ค่าใช้จ่ายสถานการณ์ฉุกเฉิน - น้ำท่วม,ไฟไหม้ ฯลฯ	8.02	4.42
หนังสือสั่งจะสูญ	4.90	10.21
เงินชดใช้ค่าเสียหาย	(87.25)	31.91
ค่าจัดพิมพ์หนังสือ	1.71	2.07
เงินบริจาค	48.25	31.93
ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	0.07	0.67
อื่นๆ	<u>22.36</u>	<u>11.71</u>
รวม	<u>104.55</u>	<u>221.81</u>

*Shw. Kwan*

### 32. ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ประกอบด้วย

#### ภาวะผูกพัน

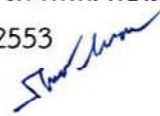
1) ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 กทท. มีภาระค้ำประกัน โดยบัญชีเงินฝากธนาคารประเภท ฝากประจำ 12 เดือน ประกอบด้วย

		หน่วย : ล้านบาท	
		2556	2555
<u>ภาระค้ำประกัน</u>	<u>ธนาคาร</u>		
การใช้ไฟฟ้า	ธนาคารกรุงไทยฯ	0.30	0.30
การชำระหนี้เงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัยโครงการพัฒนาเคหะชุมชนคลองเตยระยะที่ 3	ธนาคารอาคารสงเคราะห์	15.94	15.47
รวม		16.24	15.77

2) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2528 อนุมัติตามมติของคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกให้กรมธนารักษ์อนุญาตให้ กทท. ใช้ประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุ บริเวณตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี แปลงหมายเลขทะเบียน ขบ. 341 ไปก่อน และให้ดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกาถอนสภาพการเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดินโดยเฉพาะของที่ดินราชพัสดุ เพื่อขายให้แก่ กทท. ในราคาผ่อนปรนต่อไป กรมธนารักษ์จึงอนุญาตให้กระทรวงคมนาคม ใช้ที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าวเนื้อที่ประมาณ 1,910-0-09 ไร่ เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกแหลมฉะบอง เป็นการชั่วคราวตามมติคณะรัฐมนตรี

ปัจจุบันได้มีพระราชกฤษฎีกาถอนสภาพการเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดินโดยเฉพาะของที่ดินราชพัสดุในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2548 โดยให้ถอนสภาพการเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดินโดยเฉพาะของที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียน ขบ. 341 เนื้อที่ทั้งหมดประมาณ 1,941-2-15 ไร่ บางส่วนโดยมีเนื้อที่ประมาณ 1,456-0-83 ไร่ ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

การดำเนินการเกี่ยวกับการขายที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าวให้กับ กทท. กรมธนารักษ์ได้ดำเนินการตามที่กฎหมายที่ราชพัสดุกำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว คือกระทรวงการคลังได้ให้ความยินยอมแล้วตามข้อ 2 (2) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ดินราชพัสดุ พ.ศ. 2518 และกระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบในราคาขายแล้ว ตามข้อ 4 แห่งกฎกระทรวงดังกล่าว โดยมีราคาทั้งแปลงไร่ละ 1.83 ล้านบาท คิดตามส่วนที่ได้ดำเนินการถอนสภาพฯ เรียบร้อยแล้ว เนื้อที่ 1,456-0-83 ไร่ คิดเป็นเงินจำนวน 2,660.49 ล้านบาท และ ให้ กทท. ผ่อนชำระเป็น 4 งวดๆ ละเท่าๆ กัน โดยเริ่มต้นชำระ ในปีงบประมาณ 2550 จนถึงปีงบประมาณ 2553



## 32. ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

### ภาวะผูกพัน (ต่อ)

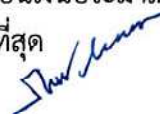
กทท. พิจารณาแล้วเห็นว่าราคาที่ดินที่กรมธนารักษ์แจ้งมานั้นเป็นราคาที่ยังไม่เหมาะสม และเพื่อให้ปัญหายุติลงโดยเร็ว คณะกรรมการ กทท. ให้ กทท. ดำเนินการเจรจาต่อรองราคาขายที่ดินราชพัสดุ แปลงหมายเลขทะเบียนที่ ขบ. 341 ในราคาผ่อนปรนตามมติคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติตามมติของคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก โดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคาขายที่ดินที่ กทท. ได้จ่ายทดแทนให้แก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองตามพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2521 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,260 ไร่ ราคาทดแทนสูงสุดไร่ละ 0.10 ล้านบาท และราคาต่ำสุดไร่ละ 0.03 ล้านบาท เนื้อที่เวนคืนทั้งสิ้น 4,388-2-92 ไร่ เป็นเงิน 199.56 ล้านบาท โดยเฉลี่ยราคาไร่ละ 0.05 ล้านบาท มาใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาขายที่ดินที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ขบ. 341 จำนวนเนื้อที่ทั้งหมด 1,456-0-83 ไร่ เป็นเงินทั้งสิ้น 66.98 ล้านบาท คิดราคาผ่อนปรนตามมติคณะรัฐมนตรี โดยปรับลดร้อยละ 10 (10%) เหลือราคาขายเป็นเงิน 60.28 ล้านบาท ซึ่ง กทท. ได้มีหนังสือถึงกรมธนารักษ์เพื่อโปรดพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2551

ปัจจุบันกรมธนารักษ์ได้ส่งเรื่องให้สำนักงานที่ดินจังหวัดชลบุรี ทำการรังวัดที่ดินใหม่ เนื่องจากมีราษฎรร้องคัดค้านการขอออกโฉนดของกรมธนารักษ์ เพราะราษฎรได้ครอบครองที่ดินบางส่วนมาก่อน จึงเป็นผู้มีสิทธิในที่ดินบางส่วนนั้น ดังนั้นเนื้อที่ที่กรมธนารักษ์จะโอนขายให้แก่ กทท. รวมทั้งการชำระเงินหรือจำนวนเงินอาจจะต้องมีการทบทวนอีกครั้ง ซึ่งขณะนี้ต้องรอการพิจารณาของกรมธนารักษ์

### หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 กทท. มีคดีที่ถูกฟ้องร้องทั้งสิ้นจำนวน 1,206 คดี ประกอบด้วยคดีที่ไม่มีทุนทรัพย์จำนวน 3 คดี และคดีที่มีทุนทรัพย์จำนวน 1,203 คดี ทุนทรัพย์รวม 21,539.75 ล้านบาท ในจำนวนคดีดังกล่าว มีคดีที่ กทท. ได้รับรู้ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องร้องดำเนินคดี จำนวน 237 คดี ทุนทรัพย์รวม 1,416.66 ล้านบาท คดีที่มีทุนทรัพย์ มีรายละเอียดดังนี้

- 1) กทท. ถูกฟ้องร้องดำเนินคดี จำนวน 1,199 คดี ทุนทรัพย์จำนวน 3,702.00 ล้านบาท ประกอบด้วย
  - ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีทั่วไป จำนวน 8 คดี โดยโจทก์ฟ้องร้อง ให้ กทท. ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 317.21 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล และคดียังไม่ถึงที่สุด
  - ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีเกี่ยวกับการบอกเลิกสัญญาเช่าตลาดคลองเตยจำนวน 3 คดี โดยโจทก์ฟ้องร้อง ให้ กทท. ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 65.84 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) ซึ่งศาลได้มีคำสั่งยกฟ้อง และโจทก์ได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาของศาล ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์
  - ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีเกี่ยวกับค่าล่วงเวลา จำนวน 1,188 คดี โดยโจทก์ฟ้องร้อง ให้ กทท. ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 3,318.95 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล และคดียังไม่ถึงที่สุด



## 32. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

### หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

2) กทท. มีเรื่องที่อยู่ในกระบวนการอนุญาตตุลาการ จำนวน 4 คดี ซึ่งคู่พิพาทให้ กทท. ชดใช้ค่าเสียหาย รวมเป็นเงินประมาณ 17,837.75 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) ปัจจุบันข้อพิพาทอยู่ระหว่างการสืบพยานของคณะอนุญาโตตุลาการ

คดีที่ กทท. ถูกฟ้อง และอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล คดีที่มีทุนทรัพย์สูง ดังนี้

1) บริษัท สหสายันต์ จำกัด ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เป็นคดีข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 70/2546 ระหว่างบริษัท สหสายันต์ จำกัด ผู้เสนอข้อพิพาท กับ กทท. ผู้คัดค้าน ทุนทรัพย์จำนวน 171.00 ล้านบาท กรณี กทท. ได้ว่าจ้างบริษัท สหสายันต์ จำกัด ให้เป็นผู้รับจ้างเหมาสร้างบันจันยกตู้สินค้าชนิดเดินบนรางขนาดไม่น้อยกว่า 40 เมตรกตัน จำนวน 2 คัน เมื่อได้ลงนามในสัญญาจ้างต่อกันแล้ว แต่ภายหลังบริษัทฯ มีหนังสือบอกเลิกสัญญาจ้างโดยอ้างเหตุ 1. บริษัทฯ ขอเปลี่ยนกลุ่มบริษัทร่วมทุน 2. บริษัทฯ ขอเปลี่ยนตราอักษรการควบคุม และ 3. บริษัทฯ ขอเปลี่ยนหนังสือสัญญาค้าประกันจากเดิมไม่มีกำหนดเวลาค้าประกัน เป็นมีกำหนดเวลาค้าประกัน กทท. ไม่ยินยอมตามเหตุที่อ้าง ถือว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญา กทท. จึงไม่จ่ายค่าจ้างงวดแรกให้แก่บริษัทฯ ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้บอกเลิกสัญญาและนำคดีฟ้องต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ กทท. ได้มอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นผู้แก้ต่างคดีแทน คู่กรณีทั้งสองฝ่ายตั้งอนุญาโตตุลาการของแต่ละฝ่ายแล้ว

ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างประธานอนุญาโตตุลาการนัดกำหนดประเด็นข้อพิพาทและนัดสืบพยาน คู่กรณีทั้งสองฝ่ายต่อไป

2) นางสาวกรรณิกา บุญโยธา กับพวกรวม 404 คน เป็นโจทก์ยื่นฟ้อง กทท. ต่อศาลแพ่ง คดีหมายเลขดำที่ 2280/2552 กรณี โจทก์ซึ่งเป็นกลุ่มผู้เช่าตลาดคลองเตย กทท. ได้บอกเลิกสัญญาเช่าแล้ว แต่โจทก์ไม่ยอมออกไปจากสถานที่เช่าโดยอ้างว่าสัญญาเช่าที่ กทท. ให้บริษัท ลีเกิ้ล โปรเฟสชั่นแนล จำกัด มาเช่าต่อจากโจทก์เป็นสัญญาเช่าที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย ทุนทรัพย์ จำนวน 64.64 ล้านบาท กทท. ได้ส่งเรื่องขอความอนุเคราะห์สำนักงานอัยการสูงสุดแก้ต่างคดี และพนักงานอัยการได้ทำคำให้การแก้ต่างคดีให้ กทท. ต่อมา ในวันที่ 12 ตุลาคม 2555 ศาลได้มีคำพิพากษายกฟ้องโจทก์ และโจทก์ได้ยื่นอุทธรณ์แล้ว ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์

3) บริษัท ไทรอัมพ์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด กับพวกรวม 2 คน ผู้เรียกร้องได้เสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการให้ กทท. ผู้คัดค้านตามคดีหมายเลขดำที่ 14/2552 ชำระค่าเสียหาย กรณีบริษัทฯ ผู้เรียกร้องกล่าวหา กทท. ผู้คัดค้าน เป็นฝ่ายผิดสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างบันจันชนิดเดินบนราง จำนวน 2 คัน และให้ กทท. ชำระเงินทุนทรัพย์จำนวน 324.82 ล้านบาท โดย กทท. ได้ขอความอนุเคราะห์พนักงานอัยการแก้ต่างคดีแทน กทท. คณะอนุญาโตตุลาการมีคำชี้ขาดเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2554 ให้ กทท. ผู้คัดค้านคืนเงินค่าปรับอันเป็นค่าจ้างในงวดที่ 3 จำนวน 21.69 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับแต่วันที่ 17 พฤษภาคม 2550 เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระเสร็จค่าปรับงวดที่ 4 และ 5 จำนวน 97.98 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับแต่วันที่ 26 มกราคม 2551 จนกว่าจะชำระเสร็จ ค่าเสียหายอันเป็นผลมาจากภาระค่าแรงงานที่เพิ่มเพราะส่งมอบพื้นที่ และจ่ายเงินค่าล่วงหน้าในงวดที่ 1 ซ้ำกว่ากำหนดจำนวน 20 ล้านบาท และค่าเช่ารถเครนจำนวน 3 ล้านบาท พนักงานอัยการเป็นผู้แก้ต่างคดีให้ กทท. ยื่นคำร้อง

*[Handwritten signature]*

## 32. ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

## หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

ต่อศาลปกครองกลาง ขอให้เพิกถอนคำสั่งชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ ซึ่งศาลปกครองรับไว้พิจารณาแล้ว ต่อมาผู้เรียกร้องได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลาง ขอให้บังคับคดีตามคำสั่งชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ โดยเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาเพิกถอนคำสั่งชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ

4) ในปี 2553 – 2555 มีพนักงาน กทท. ฟ้อง กทท. ในคดีจ่ายเงินค่าทำงานล่วงเวลา ค่าทำงานในวันหยุด และค่าล่วงเวลาในวันหยุดไม่ชอบด้วยกฎหมายแรงงานรวมทั้งหมดจำนวน 1,188 คดี ทุนทรัพย์ 3,318.95 ล้านบาท กทท. ขอความอนุเคราะห์สำนักงานอัยการสูงสุด จัดพนักงานอัยการฝ่ายคดีแรงงาน แก่ต่างคดีแทน กทท. และได้ยื่นคำให้การต่อสู้คดีแล้ว ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการนัดสืบพยานจำเลย

5) บริษัท เอ ไอ จี ยุโรป เอส. เอ. จำกัด เป็นโจทก์ ฟ้อง กทท. ต่อศาลแพ่งกรุงเทพใต้ คดีหมายเลขดำที่ 9624/2544 คดีหมายเลขแดงที่ 1998/2554 ทุนทรัพย์ จำนวน 19.32 ล้านบาท กรณีพนักงานขับรถยกสินค้าของ กทท. ได้ยกสินค้าประเภทเครื่องพิมพ์ อันประกอบด้วย เครื่องพิมพ์ และส่วนประกอบหลายหน่วยแยกบรรจุในลังไม้ จำนวน 10 ลัง ของบริษัท เอ ไอ จี ยุโรป เอส. เอ. จำกัด ตกเสียหายเฉพาะเครื่องพิมพ์หน่วยที่ 1 แต่โจทก์ฟ้องร้องให้ กทท. ชดใช้ค่าเสียหายเท่ากับสินค้าพิพาททั้งหมดเสียหายโดยสิ้นเชิง กทท. ได้มอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นผู้แก้ต่างคดีแทน ต่อมาศาลแพ่งกรุงเทพใต้ มีคำพิพากษาเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2554 ให้ กทท. ชำระเงิน จำนวน 12.46 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับแต่วันที่ 10 เมษายน 2554 เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระเสร็จกับให้ กทท. ใช้ค่าฤชาธรรมเนียมแทนโจทก์กับค่าทนายความ 15,000.00 บาท และพนักงานอัยการมีหนังสือแจ้ง กทท. เห็นควรอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลชั้นต้นต่อศาลอุทธรณ์ และ กทท. เห็นพ้องด้วยกับพนักงานอัยการ ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการสืบพยานของศาลอุทธรณ์

6) บริษัท โอเวอร์ซี ฟิน คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นโจทก์ ฟ้อง กทท. ที่ศาลปกครองกลาง คดีหมายเลขดำที่ 3285/2544 คดีหมายเลขแดงที่ 587/2550 ทุนทรัพย์ จำนวน 203.41 ล้านบาท กรณี กทท. ประกาศประกวดราคาจ้างเอกชนบริหารจัดการ ท่าเทียบเรือตู้สินค้า ซี3 ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งคณะกรรมการ กทท. เห็นชอบให้บริษัท โอเวอร์ซี ฟิน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ได้รับคัดเลือกให้บริหาร ท่าเทียบเรือ ซี3 แต่ต่อมาคณะกรรมการ กทท. ชุดใหม่ได้มีมติให้ระงับการลงนามในสัญญาฉบับบริษัทฯ เนื่องจากตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการใน กทท. ของรัฐ พ.ศ. 2535 ต้องเสนอโครงการต่อคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนครบถ้วนแล้วจึงจะทำสัญญาได้ แต่บริษัทฯ ยังไม่ได้ดำเนินการ จึงเป็นการขัดต่อกฎหมาย กทท. จึงยกเลิกการประกาศประกวดราคา และไม่พิจารณาผู้ยื่นซองประกวดราคารายใดเป็นผลให้บริษัทฯ ได้รับความเสียหายหรืออาจจะเดือดร้อน กทท. ได้มอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นผู้แก้ต่างคดีแทน ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาให้ กทท. ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินจำนวน 6.57 ล้านบาท กทท. ได้ยื่นอุทธรณ์ ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

## 32. ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

### หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

7) บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด เป็นโจทก์ ฟ้อง กทท. ที่ศาลปกครองกลางคดีหมายเลขดำที่ 355/2550 คดีหมายเลขแดงที่ 810/2553 ทุนทรัพย์ จำนวน 66.62 ล้านบาท กรณี กทท. ได้ทำสัญญาซื้อขายระบบแจ้งข้อมูลเรืออัตโนมัติพร้อมติดตั้งจาก บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด ต่อมาเมื่อ กทท. ได้ตรวจรับงานดังกล่าว พบว่าอุปกรณ์และการทำงานของระบบไม่เป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญา จึงถือว่าบริษัทฯ ยังไม่ได้ส่งมอบงาน กทท. จึงบอกเลิกสัญญาและแจ้งริบหลักประกันสัญญา หลังจากบริษัทฯ ได้รับหนังสือจาก กทท. แล้ว บริษัทฯ ปฏิเสธการบอกเลิกสัญญา และขอให้พิจารณาอนุมัติให้เปลี่ยนสิ่งของตามที่บริษัทฯ เสนอกับทำการตรวจรับมอบงานตามสัญญา และได้นำเรื่องฟ้องต่อศาลปกครองกลาง กทท. ได้มอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นผู้แก้ต่างคดีแทน โดยศาลปกครองกลางมีคำพิพากษายกฟ้อง ต่อมาเมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2553 ผู้ฟ้องคดีได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลปกครองกลางไปยังศาลปกครองสูงสุด ปัจจุบันคดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

8) บริษัท แหลมดบัง อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด ได้เสนอเรื่องผลกระทบจากการดำเนินงานตามสัญญาฯ ต่อคณะกรรมการประสานงานท่าเทียบเรือตู้สินค้า ซี3 ซึ่งตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 พร้อมทั้งแจ้งเหตุผลความจำเป็นในการขอปรับปรุงข้อกำหนดของสัญญาฯ และบริษัทฯ ได้มีหนังสือร้องเรียนไปยังสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินว่า กทท. ปฏิบัติหน้าที่ในการทำสัญญาประกอบการท่าเทียบเรือโดยไม่เป็นธรรม จนเป็นเหตุให้บริษัทฯ ประสบภาวะขาดทุน ซึ่งต่อมาสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินได้แจ้งผลการวินิจฉัยเรื่องดังกล่าวว่าการดำเนินการของ กทท. ในการบังคับให้การดำเนินการเป็นไปตามที่สัญญากำหนดเป็นการดำเนินการตามหน้าที่ และเป็นไปตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายหรือระเบียบของทางราชการ โดยเฉพาะข้อกำหนดในสัญญาประกอบกับการที่บริษัทฯ ประสบปัญหาการขาดทุนอาจเกิดมาจากหลายสาเหตุ ข้อเท็จจริงตามคำร้องเรียนจึงยังฟังไม่ได้ จึงวินิจฉัยให้ยุติการพิจารณาตามมาตรา 28 (3) แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญฯ

ต่อมาบริษัทฯ ยื่นคำร้องขอคุ้มครองชั่วคราว ต่อศาลปกครองกลาง และศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งให้ยกคำร้องของบริษัทฯ และให้ถือว่าคำสั่งนั้นเป็นที่สุด ตามคำสั่งกรณีขอให้ใช้วิธีการชั่วคราวเพื่อคุ้มครองประโยชน์ก่อนหรือขณะดำเนินการ

จากนั้นบริษัทฯ ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักกระงับข้อพิพาท สำนักงานศาลยุติธรรมได้มีหนังสือถึง กทท. แจ้งว่าบริษัทแหลมดบัง อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักกระงับข้อพิพาท เป็นข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 54/2553 เรียกร้องให้ กทท. ชำระเงินค่าเสียหาย ค่าดอกเบี้ยในเงินต้นค่าเสียหาย และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการกระบวนการพิจารณาชั้นอนุญาโตตุลาการ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 17,320.74 ล้านบาท กทท. ได้เสนอเรื่องให้สำนักงานอัยการสูงสุด (สำนักงานอัยการพิเศษฝ่ายการอนุญาโตตุลาการ) เป็นผู้แก้ต่างคดีให้ กทท. โดยได้ยื่นคำคัดค้านแก้คดีต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการแล้ว ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการสืบพยานของคณะอนุญาโตตุลาการ

*Thun*

### 33. เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงิน

ตามที่ กทท. ถูกพนักงาน กทท. ฟ้อง ในคดีจ่ายค่าทำงานล่วงเวลา ค่าทำงานในวันหยุด และ ค่าล่วงเวลาในวันหยุด ไม่ชอบด้วยกฎหมายแรงงาน โดย กทท. ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลฎีกา ต่อมาเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2557 ศาลฎีกาได้มีคำพิพากษาให้ กทท. จ่ายเงินค่าล่วงเวลาพนักงาน จำนวน 217 ราย เป็นจำนวนเงิน 283.07 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับจากวันที่ฟ้องจนถึงวันชำระเสร็จสิ้น ภายใน 15 วันนับจากวันที่ศาลมีคำพิพากษา

### 34. มาตรฐานการบัญชีใหม่ที่ยังไม่มีผลบังคับใช้

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกมาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุง และมาตรฐานการบัญชีใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556 , วันที่ 1 มกราคม 2557 และวันที่ 1 มกราคม 2559 ดังต่อไปนี้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12	ภาษีเงินได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8	ส่วนงานดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21	ภาษีเงินได้-การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาที่ดีราคาใหม่
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25	ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
แนวปฏิบัติทางการบัญชี	การโอนและการรับโอนสินทรัพย์ทางการเงิน

*Thud alwan*

### 34. มาตรฐานการบัญชีใหม่ที่ยังไม่มีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555)	การนำเสนองบการเงิน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2555)	งบกระแสเงินสด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555)	ภาษีเงินได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2555)	สัญญาเช่า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2555)	รายได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2555)	ผลประโยชน์ของพนักงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2555)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2555)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2555)	เงินลงทุนในบริษัทร่วม
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2555)	ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2555)	งบการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2555)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2555)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2555)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2555)	การรวมธุรกิจ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2555)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2555)	ส่วนงานดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15	สัญญาเช่าดำเนินงาน- สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน- ต้นทุนเว็บไซต์

### 34. มาตรฐานการบัญชีใหม่ที่ยังไม่มีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10	งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559	

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4	สัญญาประกันภัย

ฝ่ายบริหารของ กทท. ได้ประเมินแล้วเห็นว่ามาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบต่อความเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินสำหรับปีที่เริ่มมีผลบังคับใช้

