



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

การทำเรือแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---



## รายงานของผู้สอบบัญชี

### เสนอ คณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553 งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งผู้บริหารของการท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้อง และครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบ หลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของการท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้จัดทำขึ้นตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดง รายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุป ที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ในงวดบัญชีปี 2549 การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้จ่ายเงินสมทบประเดิมสำหรับพนักงาน ที่สมัครเข้าเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว จำนวน 3,273.24 ล้านบาท โดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้บันทึกเงินสมทบเงินประเดิมจำนวนดังกล่าว เป็นรายการรอการตัดบัญชีและตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายภายใน 5 ปี ๆ ละเท่าๆ กัน ตั้งแต่งวดบัญชีปี 2549 เป็นต้นไปจนถึงงวดบัญชีปี 2553 โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลังแต่ไม่เป็นไปตามหลักการบัญชี ที่รับรองทั่วไปที่กำหนดให้รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทันทีในงวดบัญชีปี 2549 หากการท่าเรือแห่งประเทศไทยปรับปรุง ให้ถูกต้องตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป กำไรสุทธิสำหรับงวดบัญชีปี 2553 จะเพิ่มขึ้น 654.65 ล้านบาท ทั้งนี้การตัดจ่ายที่ไม่เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปดังกล่าวไม่มีผลต่อบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 เนื่องจากการท่าเรือแห่งประเทศไทยได้ตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายครบทั้งจำนวนในงวดบัญชีปี 2553

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน  
*Office of the Auditor General*



สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า ยกเว้นผลกระทบต่อบำรุงรักษาทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 ของเรื่องทีกล่าวไว้ในวรรคสาม งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการทำเรือแห่งประเทศไทยโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)  
ผู้อำนวยการสำนัก

(นางเลิศลักษณ์ หนหาญรบ)  
ผู้อำนวยการกลุ่ม

การทำเรือแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2554	2553
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	7,108,671,342.77	6,055,518,766.51
เงินลงทุนชั่วคราว	4.2	238,496,713.40	1,102,781,773.59
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	4.3	351,194,602.33	374,599,145.39
ลูกหนี้อื่น-สุทธิ	4.4	61,212,266.02	62,235,066.85
พัสดุดังเหลือ	4.5	220,829,033.37	219,496,223.93
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	4.6	500,441,908.17	424,332,553.87
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.7	625,738,172.15	716,914,777.57
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		9,106,584,038.21	8,955,878,307.71
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	4.8	15,942,446,223.34	15,940,887,331.78
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	4.9	1,453,596,543.40	663,853,904.53
สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอตัดจ่าย	4.10	337,983,934.77	337,983,934.77
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	4.11	82,672,963.75	60,692,944.52
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		9,352,190.50	9,352,190.50
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		17,826,051,855.76	17,012,770,306.10
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>26,932,635,893.97</b>	<b>25,968,648,613.81</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## การทำเรือแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2554	2553
<b>หนี้สินและส่วนของทุน</b>			
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้การค้า		593,213,643.38	625,911,756.06
เจ้าหนี้กรมสรรพากร		4,915,033.33	12,507,729.92
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	4.12	446,015,178.83	452,693,322.15
รายได้แผ่นดินค้างนำส่งคลัง	4.13	1,046,898,000.00	1,040,343,000.00
เงินมัดจำและเงินประกัน		142,157,799.70	160,753,820.45
เงินฝากเพื่อถอนคืน		104,529,651.60	103,105,632.30
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.14	831,231,448.38	617,725,697.64
รวมหนี้สินหมุนเวียน		3,168,960,755.22	3,013,040,958.52
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
รายได้สินทรัพย์รับบริจาครอการรับรู้	4.15	430,006,826.94	479,099,153.31
ประมาณการหนี้สิน		11,871,317.00	35,871,317.00
กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	4.16	2,069,381,603.91	2,134,814,928.22
เงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย	4.17	473,942,618.88	542,998,567.95
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		2,985,202,366.73	3,192,783,966.48
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>6,154,163,121.95</b>	<b>6,205,824,925.00</b>
<b>ส่วนของทุน</b>			
ทุน	4.18	7,185,159,731.60	7,185,159,731.60
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ถาวร		49,385,678.05	49,385,678.05
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว			
สำรองเพื่อขยายงานและลงทุน		8,625,662,587.26	8,625,662,587.26
ยังไม่ได้จัดสรร		4,339,529,957.46	3,323,880,874.25
กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	4.19	578,734,817.65	578,734,817.65
รวมส่วนของทุน		20,778,472,772.02	19,762,823,688.81
<b>รวมหนี้สินและส่วนของทุน</b>		<b>26,932,635,893.97</b>	<b>25,968,648,613.81</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิริ)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

(นายเฉลิมชัย มีคุณเอี่ยม)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

## การทำเรือแห่งประเทศไทย

## งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2554	2553
<b>รายได้</b>			
รายได้เกี่ยวกับเรือ		1,486,246,728.22	1,357,472,052.21
รายได้เกี่ยวกับสินค้า		8,083,988,107.52	7,540,218,624.57
รายได้เกี่ยวกับบริการ		257,738,962.93	259,122,356.90
รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	4.20	3,720,254.94	4,231,288.56
รายได้กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง		32,969,286.24	18,605,610.79
ดอกเบี้ยรับ		144,120,691.45	71,289,558.27
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์		43,224,690.28	22,714,811.86
รายได้อื่น	4.21	1,338,811,216.67	1,329,485,742.58
รวมรายได้		<u>11,390,819,938.25</u>	<u>10,603,140,045.74</u>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ค่าใช้จ่ายด้านบุคคล		2,555,095,449.34	2,596,810,025.86
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา		635,377,586.57	579,285,773.52
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพลังงาน		1,074,041,093.86	965,372,780.64
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		1,519,860,442.53	1,343,359,371.56
ค่าใช้จ่ายกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน		6,820.00	1,940.00
ค่าใช้จ่ายกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง		1,205,170.43	9,119,161.36
เงินสมทบกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน		786,824,556.00	805,595,408.64
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานฯ		76,865,814.46	77,256,571.02
เงินสมทบเงินประเดิมตัดจ่าย		-	654,648,577.94
ค่าใช้จ่ายอื่น	4.22	1,211,198,921.85	741,029,956.37
รวมค่าใช้จ่าย		<u>7,860,475,855.04</u>	<u>7,772,479,566.91</u>
กำไรสุทธิ		<u>3,530,344,083.21</u>	<u>2,830,660,478.83</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทำเรือแห่งประเทศไทย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

	ทุน	ส่วนเกินทุน จากการตีราคา สินทรัพย์ถาวร	สำรองเพื่อ ขยายงานและ ลงทุน	กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	กองทุน ประกันภัยทรัพย์สิน แบบประกันตนเอง	รวม
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2552	7,185,159,731.60	49,385,678.05	8,625,662,587.26	2,499,163,395.42	578,734,817.65	18,938,106,209.98
กำไรสุทธิ	-	-	-	2,830,660,478.83	-	2,830,660,478.83
สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง						
- ปี 53	-	-	-	(2,005,903,000.00)	-	(2,005,903,000.00)
- เพิ่มเติม ปี 52	-	-	-	(40,000.00)	-	(40,000.00)
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2553	7,185,159,731.60	49,385,678.05	8,625,662,587.26	3,323,880,874.25	578,734,817.65	19,762,823,688.81
กำไรสุทธิ	-	-	-	3,530,344,083.21	-	3,530,344,083.21
สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง						
- ปี 54	-	-	-	(2,513,898,000.00)	-	(2,513,898,000.00)
- เพิ่มเติม ปี 53	-	-	-	(797,000.00)	-	(797,000.00)
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2554	7,185,159,731.60	49,385,678.05	8,625,662,587.26	4,339,529,957.46	578,734,817.65	20,778,472,772.02

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## การทำเรือแห่งประเทศไทย

## งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

	หน่วย : บาท	
	2554	2553
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
กำไรสุทธิ	3,530,344,083.21	2,830,660,478.83
รายการปรับกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน		
หนี้สงสัยจะสูญ	13,318,188.61	11,206,052.84
สำรองวัสดุคงเหลือเสื่อมสภาพ	25,970,778.31	-
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,519,860,442.53	1,343,359,371.56
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์	628,690.83	-
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(43,224,690.28)	(22,714,811.86)
เงินสมทบเงินประเดิมตัดจ่าย	-	654,648,577.94
รายได้สินทรัพย์รับบริจาค	(31,581,868.12)	(34,037,815.01)
	<u>5,015,315,625.09</u>	<u>4,783,121,854.30</u>
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้า	21,470,095.62	(15,012,934.24)
ลูกหนี้อื่น	(10,360,940.34)	(16,555,408.07)
พัสดुकคงคลัง	(27,303,587.75)	(46,016,393.71)
ลูกหนี้กรมสรรพากร	6,545.04	(3,459.92)
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	(76,109,354.30)	113,123,715.32
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(190,415,649.94)	(299,884,020.24)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สิน เพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	(32,698,112.68)	21,958,807.60
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	(7,599,241.63)	1,841,486.69
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(6,678,143.32)	150,546,385.73
เงินมัดจำและเงินประกัน	(18,596,020.75)	17,430,672.10
เงินฝากเพื่อถอนคืน	1,424,019.30	(3,538,680.61)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	213,505,750.74	22,143,958.78
ประมาณการหนี้สิน	(24,000,000.00)	35,871,317.00

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## การทำเรือแห่งประเทศไทย

## งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

	หน่วย : บาท	
	2554	2553
กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	(65,433,324.31)	(24,434,885.48)
เงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย	(69,055,949.07)	(4,592,500.51)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	<u>4,723,471,711.70</u>	<u>4,735,999,914.74</u>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>		
เงินลงทุนชั่วคราว ลดลง	864,285,060.19	517,692,114.57
เงินรับจากการขายสินทรัพย์	49,226,949.62	26,626,742.67
รายจ่ายลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(180,441,635.30)	(45,896,485.80)
รายจ่ายลงทุนในสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	(1,895,249,509.95)	(2,253,642,660.92)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	<u>(1,162,179,135.44)</u>	<u>(1,755,220,289.48)</u>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>		
เงินนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน	(2,508,140,000.00)	(1,630,260,000.00)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	<u>(2,508,140,000.00)</u>	<u>(1,630,260,000.00)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เพิ่มขึ้นสุทธิ	1,053,152,576.26	1,350,519,625.26
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	<u>6,055,518,766.51</u>	<u>4,704,999,141.25</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	<u>7,108,671,342.77</u>	<u>6,055,518,766.51</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทำเรือแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

---

## 1. ข้อมูลทั่วไป

การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เป็นรัฐวิสาหกิจสาธารณูปการในสังกัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มีฐานะเป็นนิติบุคคลโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดดำเนินการและนำมาซึ่งความเจริญของกิจการทำเรือ เพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน

การทำเรือฯ มีหน้าที่หลักในการรับเรือและสินค้า ขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือและแอ่งจอดเรือ ควบคุมการขนถ่ายและบรรทุกสินค้าและผู้สินค้า ยกขน เคลื่อนย้าย เก็บรักษา และส่งมอบให้แก่เจ้าของสินค้าหรือเจ้าของตู้สินค้า ตลอดจนร่วมมือและประสานงานกับส่วนราชการและท่าเรือต่างประเทศ รวมทั้งพัฒนาและปรับปรุงกิจการทำเรือให้เจริญก้าวหน้า ทันสมัยตามสถานะเศรษฐกิจ

ปัจจุบัน การทำเรือฯ มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบท่าเรือ ดังนี้

(1) ท่าเรือกรุงเทพ เป็นท่าเรือแม่น้ำที่สำคัญในการให้บริการเรือสินค้าทั่วไป และเรือตู้สินค้านระหว่างประเทศ ซึ่งประกอบการและบริหารท่าเทียบเรือโดยการท่าเรือฯ เองทั้งหมด

(2) ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือหลักในการขนส่งสินค้านระหว่างประเทศ โดยการท่าเรือฯ ทำหน้าที่เป็นองค์กรบริหารท่าเรือโดยรวม ส่วนงานด้านปฏิบัติการเป็นการให้เอกชนเช่าประกอบการท่า

(3) ท่าเรือภูมิภาค เป็นท่าเรือที่ก่อสร้างโดย กรมเจ้าท่า ท่าเรือภูมิภาคแต่ละแห่งเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องส่งมอบให้กรมธนารักษ์ขึ้นทะเบียนเป็นที่ราชพัสดุ การท่าเรือฯ ได้เข้าบริหารจัดการและประกอบการท่าเรือภูมิภาค ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2546 ท่าเรือภูมิภาค ประกอบด้วย

- ท่าเรือเชียงแสน เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2546
- ท่าเรือเชียงของ เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2547 ซึ่งท่าเรือเชียงของบริหารจัดการโดยท่าเรือเชียงแสน
- ท่าเรือระนอง เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2547

## 2. แม่บทการบัญชีและมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

ประกาศสภาวิชาชีพบัญชี 49/2553 เรื่อง การจัดเลขระบุฉบับมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินบางรายการ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2553

แม่บทการบัญชีและมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2553 วันที่ 30 สิงหาคม 2553 วันที่ 15 ธันวาคม 2553 วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2554 และวันที่ 6 พฤษภาคม 2554 มีรายละเอียดดังนี้

มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2553

-แม่บทการบัญชี (ปรับปรุง 2552)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554

- |   |  |
|---|--|
| -มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552)  | เรื่อง การนำเสนองบการเงิน  |
| -มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552)  | เรื่อง สินค้าคงเหลือ   |
| -มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552)  | เรื่อง งบกระแสเงินสด   |
| -มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552)  | เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด |
| -มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน                           |
| -มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง สัญญาก่อสร้าง   |
| -มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์                                     |
| -มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง สัญญาเช่า   |
| -มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง รายได้  |
| -มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19                 | เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน  |
| -มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม   |
| -มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน    |
| -มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26                 | เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน         |
| -มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ                         |
| -มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม                                       |
| -มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29                 | เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง          |
| -มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า                                     |

-มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง กำไรต่อหุ้น
-มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
-มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
-มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและ สินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
-มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
-มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
-มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2	เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
-มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง การรวมธุรกิจ
-มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและ การดำเนินงานที่ยกเลิก
-มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6	เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
-การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31	เรื่อง รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการ โฆษณา
-การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15	เรื่อง สัญญาการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์

มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 6 พฤษภาคม 2554

-มาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ ( NPAEs )

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556

-มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12	เรื่อง ภาษีเงินได้
-มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและ การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
-มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
-การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10	เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความ เกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรม ดำเนินงาน

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 เรื่อง ภาษีเงินได้-การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาใหม่ที่ตราค่าใหม่
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

อย่างไรก็ตามฝ่ายบริหารของการทำเรื่องฯ ได้ประเมินและเห็นว่า มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552) ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552) ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552) มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2552) ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552) และฉบับที่ 6 การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 ไม่เกี่ยวข้องเนื่องกับการทำเรื่องฯ ส่วนแม่บทการบัญชี มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับอื่นจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินสำหรับปีที่เริ่มมีผลบังคับใช้ ยกเว้นมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552) เรื่องที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งกำหนดขึ้นตามเกณฑ์มาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ มาตรฐานทั้งสองฉบับมีผลกระทบต่อกระบวนการทำงาน และผลการดำเนินงานของการทำเรื่องฯ ที่จะมีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 ตุลาคม 2554

### 3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

#### 3.1 การรับรู้รายได้

3.1.1 รายได้จากการให้บริการ รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีการให้บริการ

3.1.2 รายได้จากการให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินการ (Fixed Fee) และประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติม (Add Fee) เมื่อมีการออกใบแจ้งหนี้ โดยค่าเช่าคงที่นั้นผู้เช่าประกอบการทำเทียบเรือจะต้องชำระค่าเช่าปีละ 4 งวด จนสิ้นสุดสัญญาเช่า ทั้งนี้จะต้องชำระค่าเช่าก่อนวันเริ่มต้นของแต่ละงวดสำหรับผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติม (Additional Fee) จะต้องชำระตามปริมาณตู้สินค้าหรือสินค้าที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละปีตามอัตราที่กำหนดไว้ในแต่ละสัญญา

3.1.3 ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

#### 3.2 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

ตั้งเป็นจำนวนเท่ากับผลขาดทุนโดยประมาณ ที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานการณ์ในปัจจุบันของลูกหนี้ที่มีใช้ส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจคงค้าง ณ วันที่ในงบดุล และถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย การบัญชีและการเงิน ของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2548 และหลักเกณฑ์ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 9/2549 วันที่ 16 ตุลาคม 2549 โดยตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ที่มีใช้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ดังนี้

ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ	ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ อัตราร้อยละ
เกินกว่า 3 เดือน – 6 เดือน	50
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	75
เกินกว่า 1 ปี	100

การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย และเมื่อมีหนี้สูญเกิดขึ้นจริงจะหักจากค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

### 3.3 พัสตุคงเหลือ

แสดงด้วยราคาทุน หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุนของพัสตุคงเหลือคำนวณโดยวิธีถ่วงเฉลี่ยเคลื่อนที่ (Moving – Average Method)

### 3.4 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ

ที่มีราคาตั้งแต่ 30,000 บาทขึ้นไป แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ หักค่าเสื่อมราคาสะสม ยกเว้นที่ดินที่รับโอนมาเมื่อจัดตั้งการทำเรือฯ ในปี 2494 แสดงในราคาทุนบวกราคาที่ตีเพิ่มส่วนที่มีราคาต่ำกว่า 30,000 บาทลงมา รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีที่ซื้อมา

สินทรัพย์จากการบริจาจะบันทึกสินทรัพย์จากการบริจาคคู่กับรายได้สินทรัพย์รับบริจาค รอกการรับรู้และทยอยรับรู้รายได้สินทรัพย์รับบริจาค รอกการรับรู้เป็นรายได้เท่ากับค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์จากการบริจาค

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ถาวรแต่ละประเภทซึ่งอยู่ในระหว่าง 2 – 25 ปี โดยมีราคาซาก

### 3.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

โครงการพัฒนาระบบบัญชีการเงิน บัญชีบริหารและระบบวางแผนทรัพยากรองค์การรวมลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์โปรแกรม SAP และโปรแกรมสำเร็จรูปอื่นเพื่อใช้พัฒนาระบบบัญชี เป็นค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบบัญชี การเงินและบัญชีบริหาร ระบบงานทรัพยากรบุคคล ระบบพัสดุ ระบบงานซ่อมบำรุงรักษา และระบบงานสารสนเทศเพื่อการบริหารของการท่าเรือแห่งประเทศไทยจะตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายภายใน 3 - 5 ปี ตั้งแต่ปี 2551 เป็นต้นไป

๑

### 3.6 กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน และ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน

การทำเรือฯ ได้จัดตั้งกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานเพื่อจ่ายสงเคราะห์พนักงานในเวลาพ้นจากตำแหน่งตามข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ.2497 โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 42 แห่งพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 ประกอบด้วย

1. เงินสะสมที่เก็บจากพนักงานและคนงานเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือนทุกเดือน
2. เงินสมทบที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยจ่ายสมทบเข้ากองทุนสงเคราะห์ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนทุกเดือน โดยจ่ายสมทบเข้ากองทุน 1 ในอัตราร้อยละ 5 และสมทบเข้ากองทุน 2 ในอัตราร้อยละ 5
3. ดอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย เป็นเงินค่าดอกเบี้ยที่คำนวณให้กับเงินสะสมของพนักงาน โดยคำนวณในอัตราร้อยละ 9 ของเงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสมยกมา ส่วนเงินสะสมที่รับในระหว่างปีงบประมาณจะคำนวณดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 4.1 ต่อปี จะจ่ายให้เมื่อพนักงานออกจากงานหรือพ้นสภาพการเป็นพนักงาน

ณ วันสิ้นงวด การท่าเรือฯ จะคำนวณภาระผูกพันที่พึงจ่ายในกรณีพนักงานพ้นจากตำแหน่ง โดยรับเงินบำเหน็จและจ่ายเงินสมทบเพิ่มเข้ากองทุนสงเคราะห์ฯ ให้เท่ากับภาระผูกพัน เงินสมทบที่การท่าเรือฯ จ่ายเข้ากองทุนสงเคราะห์ฯ รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย

สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุนสงเคราะห์ฯ ได้รวมแสดงอยู่ในสินทรัพย์และหนี้สินของการท่าเรือฯ รายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนสงเคราะห์ฯ รับรู้เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการท่าเรือฯ

การทำเรือฯ ได้จดทะเบียนจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ตามทะเบียนเลขที่ 4/2548 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 7 มิถุนายน 2548 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ มีฐานะเป็นนิติบุคคล โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการส่งเสริมการออมทรัพย์และเพื่อเป็นสวัสดิการและหลักประกันแก่พนักงานที่เป็นสมาชิกและครอบครัว ในกรณีที่พนักงานตายหรือลาออกจากงานหรือลาออกจากกองทุนฯ เริ่มรับสมัครพนักงานเข้าเป็นสมาชิกกองทุนฯ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2548 และมติคณะกรรมการการท่าเรือฯ ครั้งที่ 14/2548 เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2548 ได้อนุมัติให้พนักงานสมัครเข้าเป็นสมาชิกกองทุนฯ เพิ่มเติมตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2548 ผู้สมัครในช่วงเวลาดังกล่าวทั้งสองกลุ่มจะได้รับเงินเพิ่มพิเศษตอบแทนตามมาตรการจูงใจจากการท่าเรือฯ เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 10 ของอัตราเงินเดือน ณ เดือนที่กองทุนฯ รับเข้าเป็นสมาชิกในจำนวนคงที่ จนถึงวันที่พ้นจากสมาชิกภาพของกองทุนฯ และได้รับสิทธิในการคำนวณเงินประเดิมและเงินเพิ่มพิเศษจากฐานของเงินเดือนปีงบประมาณ 2549 ตามข้อบังคับกองทุนฯ กำหนดให้สมาชิกต้องจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละห้าของเงินเดือน แต่ต้องไม่เกินอัตราเงินสมทบที่การท่าเรือฯ จ่ายและให้การท่าเรือฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนฯ ในอัตราร้อยละห้า ถึงร้อยละสิบสองของเงินเดือนตามอายุงาน

### 3.7 กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง

จัดตั้งขึ้นตามระเบียบการท่าเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจัดตั้งกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง พ.ศ. 2528 ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 29(1) แห่งพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเงินกองทุนสำหรับการประกันภัยในทรัพย์สินของการท่าเรือฯ

สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุนประกันภัยฯ ได้รวมแสดงอยู่ในสินทรัพย์และหนี้สินของการทำเรือฯ ส่วนกองทุนได้แสดงไว้ในกำไรสะสมของการทำเรือฯ เพื่อรอจัดสรรต่อไป รายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนประกันภัยฯ รับรู้เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการทำเรือฯ

### 3.8 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หมายความรวมถึงเงินสดและเงินฝากธนาคารประเภทกระแสรายวัน ออมทรัพย์ และเงินฝากประจำ ที่มีกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน โดยไม่มีภาระผูกพัน

## 4. ข้อมูลเพิ่มเติม

### 4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
เงินสด	92.55	21.17
เงินฝากธนาคารประเภท		
- กระแสรายวัน	(6.00)	(16.81)
- ออมทรัพย์	1,507.24	1,237.56
- ประจำ 3 เดือนไม่มีภาระผูกพัน	<u>5,514.88</u>	<u>4,813.59</u>
รวม	<u>7,108.67</u>	<u>6,055.51</u>

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวน 7,108.67 ล้านบาท เป็นของการทำเรือฯ จำนวน 5,559.78 ล้านบาท กองทุนสงเคราะห์ฯ จำนวน 152.24 ล้านบาท และกองทุนประกันภัยฯ จำนวน 1,396.65 ล้านบาท

### 4.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
เงินฝากธนาคารประเภท		
- ประจําเกิน 3 เดือน - มีภาระผูกพัน	15.40	15.16
- ไม่มีภาระผูกพัน	<u>223.10</u>	<u>1,087.62</u>
รวม	<u>238.50</u>	<u>1,102.78</u>

เงินฝากธนาคารประเภทประจำเกิน 3 เดือน มีภาระผูกพัน จำนวน 15.40 ล้านบาท การทำเรื่อง  
ได้นำไปค้ำประกันการใช้ไฟฟ้า จำนวน 0.30 ล้านบาท และค้ำประกันเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัยของโครงการพัฒนาเคหะ  
ชุมชนคลองเตยระยะที่ 3 จำนวน 15.10 ล้านบาท

เงินฝากธนาคารประเภทประจำเกิน 3 เดือน ไม่มีภาระผูกพัน จำนวน 223.10 ล้านบาท เป็นของ  
การทำเรื่อง

#### 4.3 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
ลูกหนี้การค้า	364.47	385.94
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>13.28</u>	<u>11.34</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>351.19</u>	<u>374.60</u>

#### 4.4 ลูกหนี้อื่น-สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน อาคาร ค่าไฟฟ้าและน้ำประปา	113.90	99.64
ลูกหนี้ค่าภาระสินค้า	42.16	43.37
ลูกหนี้เงินยืมตรง	10.65	9.20
ลูกหนี้ค่าเช่าซีอีรถยนต์	0.07	0.09
ลูกหนี้ขาดใช้ค่าเสียหาย	0.52	0.35
ลูกหนี้เบ็ดเตล็ด	-	<u>4.30</u>
รวม	167.30	156.95
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>106.09</u>	<u>94.71</u>
ลูกหนี้อื่น-สุทธิ	<u>61.21</u>	<u>62.24</u>

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 106.09 ล้านบาท เป็นของลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน อาคาร ค่าไฟฟ้า และ  
น้ำประปา จำนวน 63.61 ล้านบาท ลูกหนี้ค่าภาระสินค้า จำนวน 42.16 ล้านบาท และลูกหนี้ขาดใช้ค่าเสียหาย จำนวน  
0.32 ล้านบาท

## 4.5 พัดคองเกลือ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2554</u>	<u>2553</u>
อะไหล่เครื่องมือยกขนสินค้า	205.47	181.74
หัก สำรองพัดคองเสื่อมสภาพ	<u>(25.97)</u>	-
อะไหล่เครื่องมือยกขนสินค้า-สุทธิ	<u>179.50</u>	<u>181.74</u>
อะไหล่เรือ	8.30	8.31
อุปกรณ์ไฟฟ้าและโทรศัพท์	5.44	6.58
วัสดุซ่อมแซมอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	1.57	1.46
น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	6.82	6.98
เครื่องเขียนแบบพิมพ์และของใช้สิ้นเปลือง	7.79	6.93
อุปกรณ์ประปาและสุขาภิบาล	0.51	0.61
อะไหล่รถยนต์และเครื่องมือกล	0.67	0.69
พัดคองอื่นๆ	<u>10.23</u>	<u>6.20</u>
รวม	<u>220.83</u>	<u>219.50</u>

## 4.6 ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2554</u>	<u>2553</u>
ลูกหนี้เงินกู้ทั่วไป	166.39	204.88
ลูกหนี้เงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัย	9.92	12.46
ลูกหนี้เงินกู้เพื่อซื้อรถจักรยานยนต์	0.78	1.08
ลูกหนี้เงินกู้พิเศษ	61.79	78.36
ลูกหนี้เงินกู้ภาวะเศรษฐกิจ	0.01	0.01
ลูกหนี้เงินกู้ภาวะเศรษฐกิจถดถอย	14.83	127.54
ลูกหนี้เงินกู้ปรับปรุงคุณภาพชีวิต	<u>246.72</u>	-
รวม	<u>500.44</u>	<u>424.33</u>

## 4.7 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2554</u>	<u>2553</u>
ดอกเบียเงินฝากธนาคารค้ำรับ	34.08	17.93
รายได้ค้ำรับ	344.85	334.98
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	0.63	0.62
เงินมัดจำ	0.73	0.92
ภาษีซื้อรอเครดิต	44.98	48.23
เงินจ่ายล่วงหน้าอื่นๆ	195.66	309.35
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นๆ	<u>4.81</u>	<u>4.88</u>
รวม	<u>625.74</u>	<u>716.91</u>

## 4.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน			ยอดคงเหลือ
	ยอดยกมา	เพิ่ม	ลด	
	<u>1 ต.ค. 53</u>	<u>เพิ่ม</u>	<u>ลด</u>	<u>30 ก.ย. 54</u>
ที่ดิน	369.91	0.59	-	370.50
สิ่งปลูกสร้าง	18,376.46	152.05	54.41	18,474.10
สินทรัพย์ให้เช่า	584.29	-	-	584.29
สินทรัพย์ลอยน้ำ	3,648.85	54.85	20.41	3,683.29
เครื่องมือยกขนสินค้า	7,663.06	1,047.14	532.47	8,177.73
สินทรัพย์อื่น				
- การทำเรือฯ	2,639.56	287.40	70.28	2,856.68
- กองทุนสงเคราะห์ฯ	0.06	-	-	0.06
- กองทุนประกันภัยฯ	<u>0.04</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>0.04</u>
รวม	<u>33,282.23</u>	<u>1,542.03</u>	<u>677.57</u>	<u>34,146.69</u>

ในงวดบัญชีปี 2554 มีเครื่องมือยกขนสินค้าเพิ่มขึ้น จำนวน 1,047.14 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็น  
รถปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า

	ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาสุทธิ	
	ยอดยกมา		ยอดคงเหลือ		ราคาสุทธิ	ราคาสุทธิ
	1 ต.ค. 53	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 54	30 ก.ย. 54	30 ก.ย. 53
ที่ดิน	-	-	-	-	370.50	369.91
สิ่งปลูกสร้าง	8,082.38	592.86	17.88	8,657.36	9,816.74	10,294.08
สินทรัพย์ให้เช่า	305.04	22.41	-	327.45	256.84	279.25
สินทรัพย์ลอยน้ำ	3,068.90	106.66	20.41	3,155.15	528.14	579.95
เครื่องมือยกขนสินค้า	3,668.38	654.17	526.55	3,796.00	4,381.73	3,994.68
สินทรัพย์อื่น						
- การท่าเรือฯ	2,216.54	121.84	70.19	2,268.19	588.49	423.02
- กองทุนสงเคราะห์ฯ	0.06	-	-	0.06	-	-
- กองทุนประกันภัยฯ	<u>0.04</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>0.04</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวม	<u>17,341.34</u>	<u>1,497.94</u>	<u>635.03</u>	<u>18,204.25</u>	<u>15,942.44</u>	<u>15,940.89</u>

ในงวดบัญชีปี 2554 มีค่าเสื่อมราคาประจำปี จำนวน 1,497.94 ล้านบาท ส่วนหนึ่งจำนวน 31.58  
ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์จากการบริจาค

## 4.9 ลิขทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2554	2553
งานพัฒนาพื้นที่ 45 ไร่ บริเวณล็อก 7 - 12	143.14	107.86
ซื้อขายพร้อมติดตั้งระบบการให้บริการท่าเทียบเรือตู้สินค้าทดแทนระบบเดิม	96.75	96.75
งานจ้างเหมาพร้อมติดตั้งระบบควบคุมการผ่านเข้า-ออกประตูตรวจสอบ โดยอัตโนมัติ ( e - Gate ) ของท่าเรือกรุงเทพ	115.02	46.28
งานจ้างเหมาพร้อมติดตั้งระบบจัดเก็บค่ายานพาหนะผ่านทาง ( e - Toll Collection System ) ของท่าเรือแหลมฉบัง	67.33	37.90
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจออกแบบและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการของท่าเรือแหลมฉบัง	6.26	6.26
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตรวจติดตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1.37	1.30
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบงานปรับปรุงพื้นที่ Container Terminal 2	1.40	1.40
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการดำเนินงานปรับปรุงพื้นที่ Container Terminal 2	2.50	1.14
งานจ้างเหมาปรับปรุงพื้นที่ Container Terminal 2	199.72	117.84
งานจ้างเหมาต่อเรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 30 เมตริกตัน	195.20	97.60
งานจ้างเหมาต่อเรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน	203.64	101.82
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง ปตส. 13 และ 14	-	7.14
งานจ้างโครงการจัดตั้งระบบศูนย์ข้อมูลกลางและระบบเครือข่ายเชื่อมโยง การแลกเปลี่ยนข้อมูลของท่าเรือแหลมฉบัง	-	24.14
งานจ้างเหมาสร้างศูนย์ฝึกอบรมผู้ใช้เครื่องมือทุ่นแรง	11.88	-
งานจ้างเหมาต่อเรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 30 เมตริกตัน	96.99	-

a

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2554</u>	<u>2553</u>
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและ สิ่งแวดล้อมและออกแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่3	108.75	-
จ้างเหมางานโครงการจัดหาติดตั้งกังหันลมผลิตกระแสไฟฟ้าขนาด 10 กิโลวัตต์ จำนวน 84 ชุด ของท่าเรือแหลมฉบัง	81.42	-
จ้างเหมาเปลี่ยนสายเคเบิลไฟฟ้าแรงสูงใต้ดินของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1	4.76	-
จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการท่าเรือแหลมฉบัง	1.59	-
งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการท่าเรือแหลมฉบัง	33.70	-
งานจ้างเหมาต่อเรือลากจูง ขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 50 เมตริกตัน	78.35	-
อื่นๆ	<u>3.83</u>	<u>16.42</u>
รวม	<u>1,453.60</u>	<u>663.85</u>

#### 4.10 สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอดัดจ่าย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553 สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอดัดจ่าย จำนวน 337.98  
ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2554</u>	<u>2553</u>
สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอดัดจ่าย	337.98	339.29
หัก ตัดจ่ายระหว่างปี	-	<u>1.31</u>
ยอดคงเหลือ	<u>337.98</u>	<u>337.98</u>



สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอดัดจ่ายเป็นโครงการที่การทำเรือฯ ดำเนินการเพื่อพัฒนาเคหะชุมชนคลองเตยร่วมกับการเคหะแห่งชาติ โดยมีวัตถุประสงค์ในการรื้อย้ายชุมชนแออัดออกจากที่ดินของการทำเรือฯ จำนวน 4,200 ครอบครั้ว และชุมชนแออัดบริเวณลือก 7-12 จำนวน 600 หน่วย เพื่อพัฒนาพื้นที่สำหรับใช้ในกิจการของการทำเรือฯ ประกอบด้วยการก่อสร้างอาคารแพลตในที่ดินของการทำเรือฯ จำนวน 1,680 หน่วย ซึ่งการทำเรือฯ ได้สร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว และในส่วนของการจัดหาที่ดินแปลงโล่งนอกเขตการทำเรือฯ จะตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อมีการโอนที่ดินให้ชุมชนแล้ว

#### 4.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ยกมา	เพิ่มขึ้น	ตัดจำหน่าย	ยอดคงเหลือ
	1 ต.ค. 53	(ลดลง)		30 ก.ย. 54
โครงการพัฒนาระบบ				
บัญชีบริหารและระบบ				
วางแผนทรัพยากรบุคคล	43.02	-	16.60	26.42
ลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์โปรแกรม				
สำเร็จรูปอื่นๆ	<u>17.67</u>	<u>43.90</u>	<u>5.32</u>	<u>56.25</u>
รวม	<u>60.69</u>	<u>43.90</u>	<u>21.92</u>	<u>82.67</u>

#### 4.12 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2554	2553
ค่าแรง และค่าล่วงเวลาค้างจ่าย	10.58	22.00
โบนัสกรรมการและพนักงานค้างจ่าย	329.14	270.38
อื่นๆ	106.29	160.31
รวม	<u>446.01</u>	<u>452.69</u>

## 4.13 รายได้แผ่นดินค้ำนำส่งคลัง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
ยอดยกมา	1,040.34	664.66
<b>บวก</b> สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง		
- จากกำไรสุทธิประจำปี	2,513.90	2,005.90
- จากกำไรสุทธิปี 2552 ปรับปรุงเพิ่ม	-	0.04
- จากกำไรสุทธิปี 2553 ปรับปรุงเพิ่ม	<u>0.80</u>	<u>-</u>
	3,555.04	2,670.60
<b>หัก</b> นำส่งกระทรวงการคลัง	<u>2,508.14</u>	<u>1,630.26</u>
ยอดคงเหลือ	<u>1,046.90</u>	<u>1,040.34</u>

ในงวดบัญชีปี 2554 การทำเรื่องฯ ได้สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลังจากกำไรสุทธิประจำปี 2554 ในอัตราร้อยละ 65 เป็นเงินจำนวน 2,513.90 ล้านบาท ซึ่งค้ำนำส่งกระทรวงการคลังจำนวน 1,046.90 ล้านบาท และได้ปรับปรุงเพิ่มสำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลังจากกำไรสุทธิประจำปี 2553 จำนวน 0.80 ล้านบาท รวมเป็นสำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลังในงวดนี้ จำนวน 2,514.70 ล้านบาท

## 4.14 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	45.35	44.95
ภาษีขายรอการชำระ	29.27	30.39
เจ้าหนี้บริษัทผู้ประกอบการท่าเรือ	2.66	3.36
รายได้รับล่วงหน้า	338.73	319.78
เช็คจ่ายระหว่างทาง	400.46	205.25
หนี้สินหมุนเวียนอื่นๆ	<u>14.76</u>	<u>14.00</u>
รวม	<u>831.23</u>	<u>617.73</u>

## 4.15 รายได้สินทรัพย์รับบริจาคการรับรู้

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2554</u>	<u>2553</u>
ยอดยกมา	479.10	303.37
<u>บวก</u> สินทรัพย์รับบริจาคในงวดนี้	<u>18.39</u>	<u>209.77</u>
	497.49	513.14
<u>หัก</u> รับรู้เป็นรายได้	31.58	34.04
ตัดจำหน่าย	<u>35.90</u>	<u>-</u>
ยอดคงเหลือ	<u>430.01</u>	<u>479.10</u>

## 4.16 กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2554</u>			<u>2553</u>
	<u>กองทุน 1</u>	<u>กองทุน 2</u>	<u>รวม</u>	<u>รวม</u>
ยอดยกมา	229.10	1,905.71	2,134.81	2,159.25
<u>บวก</u> เงินสมทบจากการทำเรือฯ				
เงินสมทบ ร้อยละ 5	20.89	20.89	41.78	44.58
ให้เท่ากับภาระผูกพัน	-	745.03	745.03	761.02
รับโอนจากกองทุน 1	-	47.57	47.57	23.66
ดอกผลกองทุนสงเคราะห์ฯ	<u>-</u>	<u>(1.39)</u>	<u>(1.39)</u>	<u>2.24</u>
รวม	<u>249.99</u>	<u>2,717.81</u>	<u>2,967.80</u>	<u>2,990.75</u>
<u>หัก</u> จ่ายบำเหน็จบำนาญ	-	849.16	849.16	830.18
จ่ายเงินกองทุนกรณีไม่ได้บำเหน็จบำนาญ	0.84	0.84	1.68	2.00
จ่ายโอนไปกองทุน 2	47.57	-	47.57	23.66
รายการปรับปรุงของงวดก่อน	<u>-</u>	<u>0.01</u>	<u>0.01</u>	<u>0.10</u>
รวม	<u>48.41</u>	<u>850.01</u>	<u>898.42</u>	<u>855.94</u>
ยอดคงเหลือ	<u>201.58</u>	<u>1,867.80</u>	<u>2,069.38</u>	<u>2,134.81</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553 กองทุนสงเคราะห์ฯ มียอดตามบัญชีคงเหลือ จำนวน 2,069.38 ล้านบาท และ จำนวน 2,134.81 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเท่ากับค่าภาระที่พึงจ่ายในกรณีพนักงานพ้นจากตำแหน่งโดยรับบำเหน็จ ทั้งนี้ภาระผูกพัน ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553 มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2554</u>			<u>2553</u>
	<u>กองทุน 1</u>	<u>กองทุน 2</u>	<u>รวม</u>	<u>รวม</u>
พนักงานที่มีสิทธิรับบำเหน็จ	118.58	438.12	556.70	706.20
พนักงานที่ไม่มีสิทธิรับบำเหน็จ	83.00	83.00	166.00	159.16
บำเหน็จตกทอด 30 เท่า	-	1,346.68	1,346.68	1,269.45
รวม	<u>201.58</u>	<u>1,867.80</u>	<u>2,069.38</u>	<u>2,134.81</u>

#### 4.17 เงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2554</u>			<u>2553</u>
	เงินสะสม	ดอกเบี้ยเงินสะสม	รวม	รวม
	<u>ค้างจ่าย</u>	<u>ค้างจ่าย</u>		
ยอดยกมา	228.82	314.18	543.00	547.59
<u>บวก</u> เพิ่มระหว่างปี	<u>20.90</u>	<u>41.52</u>	<u>62.42</u>	<u>66.23</u>
รวม	249.72	355.70	605.42	613.82
<u>หัก</u> จ่ายระหว่างปี	<u>48.35</u>	<u>83.13</u>	<u>131.48</u>	<u>70.82</u>
ยอดคงเหลือ	<u>201.37</u>	<u>272.57</u>	<u>473.94</u>	<u>543.00</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 เงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย จำนวน 473.94 ล้านบาท การทำเรื่อง จะจ่ายให้เมื่อพนักงานออกจากงานหรือพ้นสภาพการเป็นพนักงาน

C

## 4.18 ทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
<u>ทุนท่าเรือกรุงเทพ</u>		
ทุนประเดิม	47.79	47.79
ทุนดำเนินการท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ	117.22	117.22
ทุนพัฒนาเศรษฐกิจ	9.79	9.79
เงินกู้และดอกเบียที่รัฐบาลจ่ายแทน	82.08	82.08
ทุนดำเนินการหน่วยบำรุงรักษาร่องน้ำสันดอนปากน้ำเจ้าพระยา	<u>3.24</u>	<u>3.24</u>
	<u>260.12</u>	<u>260.12</u>
<u>ทุนท่าเรือแหลมฉบัง</u>		
ทุนจากงบประมาณแผ่นดิน	6,688.23	6,688.23
ทุนจากการงดนำเงินส่งคลังเพื่อเป็นเงินบาทสมทบเงินกู้	40.00	40.00
ทุนได้รับจัดสรรจากเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจ งวดที่ 2 (SAL2)	96.74	96.74
ทุนจากการรับโอนสินทรัพย์จากท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ	<u>100.07</u>	<u>100.07</u>
	<u>6,925.04</u>	<u>6,925.04</u>
รวม	<u>7,185.16</u>	<u>7,185.16</u>

## 4.19 กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553 สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุนฯ มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2554</u>	<u>2553</u>
สินทรัพย์		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,396.65	315.47
เงินลงทุนชั่วคราว	-	1,080.93
ลูกหนี้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	230.00	134.00
ลูกหนี้ - กทท.	-	0.06
ดอกเบียค้างรับ	<u>6.87</u>	<u>6.63</u>
รวม	<u>1,633.52</u>	<u>1,537.09</u>
หนี้สินและกองทุน		
กองทุน	578.73	578.73
กำไรสะสม	958.36	887.25
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	<u>96.43</u>	<u>71.11</u>
รวม	<u>1,633.52</u>	<u>1,537.09</u>

## 4.20 รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2554</u>	<u>2553</u>
ดอกเบียเงินฝากธนาคาร	0.96	0.17
ดอกเบียเงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	43.51	47.87
รายได้เบ็ดเตล็ด	<u>0.53</u>	<u>0.13</u>
รวม	45.00	48.17
หัก ดอกเบียเงินสะสม	<u>41.28</u>	<u>43.94</u>
ยอดคงเหลือ	<u>3.72</u>	<u>4.23</u>

## 4.21 รายได้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
ค่าเช่าที่ดิน อาคาร และคลังสินค้า	768.05	812.43
ค่าธรรมเนียมการเช่า ต่อสัญญา โอนสิทธิ	1.66	5.41
ค่าธรรมเนียมขออนุญาตขนส่งสินค้า	12.04	11.65
รายได้ค่าปรับผิดสัญญา	25.63	32.95
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจำหน่ายให้ผู้ประกอบการ	456.96	386.46
รายได้สินทรัพย์รับบริจาค	31.58	34.04
รายได้เบ็ดเตล็ด	33.80	36.67
อื่นๆ	<u>9.09</u>	<u>9.87</u>
รวม	<u>1,338.81</u>	<u>1,329.48</u>

## 4.22 ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
ค่าฝึกอบรมและสัมมนาในประเทศ	24.35	18.33
ค่าฝึกอบรมและสัมมนาต่างประเทศ	31.37	13.72
ค่าใช้จ่ายเดินทาง - ภายในประเทศ	8.55	6.62
ค่าใช้จ่ายเดินทาง - ต่างประเทศ	1.21	1.58
ค่าเช่าและติดตั้งโทรศัพท์ ค่าน้ำประปา	39.33	40.34
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์ และแบบพิมพ์คอมพิวเตอร์	18.51	15.10
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับระบบคอมพิวเตอร์	10.48	11.28
ค่าใช้จ่ายพัสดุคุมจำนวน	19.41	16.02
ค่าดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการตลาด	56.51	54.15

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2554</u>	<u>2553</u>
ค่าเช่าเครื่องและค่าถ่ายเอกสาร	2.04	2.81
ค่าสอบบัญชี	0.65	0.65
ค่าจ้างผู้เชี่ยวชาญและที่ปรึกษา	81.76	47.35
ค่าจ้างบุคลากรภายนอก	114.10	98.50
ค่าใช้จ่ายการกีฬาของพนักงาน	13.38	17.92
ค่ายาและเวชภัณฑ์	74.80	64.86
ค่ารักษาพยาบาลพนักงานบ้านานูและครอบครัว	110.67	112.16
ค่าเช่ารถอื่นๆ	16.98	16.38
ค่าเบี้ยประกันภัย	5.75	2.59
ค่ารับรอง	7.96	6.64
เงินบริจาค	25.71	6.15
ค่าของที่ระลึกพนักงาน	1.32	2.40
หนังสือสั่งจะสูญ	13.32	11.30
เงินชดใช้ค่าเสียหาย	1.30	12.01
ดอกผลกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน กลับรายการ	(1.39)	2.24
ค่าใช้จ่ายและอุปกรณ์ความปลอดภัย	57.31	57.13
ค่าบำรุงสมาคมและเงินอุดหนุน	5.60	17.77
ค่าพัสดุคงคลังเพื่อจำหน่าย	-	1.09
ค่าจ้างเหมาบริการเรือลากจูงเอกชน	109.70	53.52
ค่าตอบแทนพิเศษโครงการลาออกก่อนเกษียณอายุ	283.55	-
เงินชดใช้ค่าเสียหาย - ค่าล่วงเวลา	12.91	-
สำรองพัสดุเสื่อมสภาพ	25.97	-
อื่นๆ	<u>38.09</u>	<u>30.42</u>
รวม	<u>1,211.20</u>	<u>741.03</u>

## 4.23 ผลการดำเนินงาน

การทำเรือฯ มีผลการดำเนินงานในงวดบัญชีปี 2554 เปรียบเทียบกับงวดบัญชีปี 2553 สรุปได้ ดังนี้

	2554	2553	หน่วย : ล้านบาท	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้จากการดำเนินงาน	9,827.97	9,156.81	671.16	7.33
รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	3.72	4.23	(0.51)	(12.06)
รายได้กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	32.97	18.61	14.36	77.16
รายได้อื่น	<u>1,526.16</u>	<u>1,423.49</u>	<u>102.67</u>	7.21
รวมรายได้	<u>11,390.82</u>	<u>10,603.14</u>	<u>787.68</u>	7.43
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	4,264.51	4,141.47	123.04	2.97
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,519.86	1,343.36	176.50	13.14
ค่าใช้จ่ายกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	1.21	9.12	(7.91)	(86.73)
เงินสมทบกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	786.83	805.59	(18.76)	(2.33)
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานฯ	76.87	77.26	(0.39)	(0.50)
เงินสมทบเงินประเดิมตัดจ่าย	-	654.65	(654.65)	(100.00)
ค่าใช้จ่ายอื่น	<u>1,211.20</u>	<u>741.03</u>	<u>470.17</u>	63.45
รวมค่าใช้จ่าย	<u>7,860.48</u>	<u>7,772.48</u>	<u>88.00</u>	1.13
กำไรสุทธิ	<u>3,530.34</u>	<u>2,830.66</u>	<u>699.68</u>	24.72

ในงวดบัญชีปี 2554 การทำเรือฯ มีกำไรสุทธิ จำนวน 3,530.34 ล้านบาท ซึ่งมีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีปี 2553 จำนวน 699.68 ล้านบาท เนื่องจากในงวดบัญชีปี 2554 การทำเรือฯ มีรายได้จากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น 671.16 ล้านบาท

ในงวดบัญชีปี 2554 รายได้จากการดำเนินงาน จำนวน 9,827.97 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายได้จากการดำเนินงานของท่าเรือกรุงเทพ จำนวน 5,460.09 ล้านบาท และท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 4,341.00 ล้านบาท ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ท่าเรือกรุงเทพ	ท่าเรือแหลมฉบัง
รายได้เกี่ยวกับเรือ	574.45	907.60
รายได้เกี่ยวกับสินค้า	4,866.17	3,197.10
รายได้เกี่ยวกับบริการ	<u>19.47</u>	<u>236.30</u>
รวม	<u>5,460.09</u>	<u>4,341.00</u>

ท่าเรือกรุงเทพ มีรายได้จากการดำเนินงานมาจากปริมาณสินค้าผ่านท่า 18.67 ล้านตัน ตู้สินค้าผ่านท่า 1.32 ล้านทีอียู และจำนวนเที่ยวเรือ 2,991 เที่ยว

ท่าเรือแหลมฉบัง มีรายได้จากการดำเนินงานมาจากปริมาณสินค้าผ่านท่า 57.31 ล้านตัน ตู้สินค้าผ่านท่า 5.66 ล้านทีอียู และจำนวนเที่ยวเรือ 10,516 เที่ยว โดยรายได้เกี่ยวกับสินค้าส่วนใหญ่เป็นรายได้จากการให้เอกชนบริหารและประกอบกิจการท่า ซึ่งมีการกำหนดรายได้เป็นค่าเช่าตามสัญญาที่ให้กับเอกชน

ในงวดบัญชีปี 2554 มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน จำนวน 4,264.51 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายด้านบุคคล จำนวน 2,555.09 ล้านบาท ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา จำนวน 635.38 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพลังงาน จำนวน 1,074.04 ล้านบาท

#### 4.24 ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

##### 4.24.1 ภาวะผูกพัน

4.24.1.1 ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 การท่าเรือฯ มีภาระค้ำประกัน โดยบัญชีเงินฝากธนาคารประเภทประจำ 12 เดือน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

ภาระค้ำประกัน	ธนาคาร	จำนวนเงิน
การใช้ไฟฟ้า	ธนาคารกรุงไทยฯ	0.30
การชำระหนี้เงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัยโครงการพัฒนาเคหะชุมชนคลองเตยระยะที่ 3	ธนาคารอาคารสงเคราะห์	15.10
รวม		<u>15.40</u>

๒

4.24.1.2 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2528 อนุมัติตามมติของคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกให้กรมธนารักษ์อนุญาตให้การทำเรือฯ ใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ บริเวณตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี แปลงหมายเลขทะเบียน ขบ. 341 ไปก่อน และให้ดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกาถอนสภาพการเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดินโดยเฉพาะของที่ราชพัสดุ เพื่อขายให้แก่การทำเรือฯ ในราคาผ่อนปรนต่อไป กรมธนารักษ์จึงอนุญาตให้กระทรวงคมนาคมใช้ที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวเนื้อที่ประมาณ 1,910-0-09 ไร่ เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกแหลมฉับเป็นการชั่วคราวตามมติคณะรัฐมนตรี

ปัจจุบันได้มีพระราชกฤษฎีกาถอนสภาพการเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดินโดยเฉพาะของที่ราชพัสดุ ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2548 โดยให้ถอนสภาพการเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดิน โดยเฉพาะของที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียน ขบ. 341 เนื้อที่ทั้งหมดประมาณ 1,941-2-15 ไร่ บางส่วน โดยมีเนื้อที่ประมาณ 1,456-0-83 ไร่ ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี

การดำเนินการเกี่ยวกับการขายที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวให้กับการทำเรือฯ กรมธนารักษ์ได้ดำเนินการตามที่กฎหมายที่ราชพัสดุกำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว คือกระทรวงการคลังได้ให้ความยินยอมแล้วตามข้อ 2(2) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. 2518 และกระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบในราคาขายแล้ว ตามข้อ 4 แห่งกฎกระทรวงดังกล่าว โดยมีราคาทั้งแปลงไร่ละ 1,827,000.00 บาท คิดตามส่วนที่ได้ดำเนินการถอนสภาพฯ เรียบร้อยแล้ว เนื้อที่ 1,456-0-83 ไร่ คิดเป็นเงินจำนวน 2,660,491,103.00 บาท และให้การทำเรือฯ ผ่อนชำระเป็น 4 งวดๆ ละเท่าๆกัน โดยเริ่มต้นชำระในปีงบประมาณ 2550 จนถึงปีงบประมาณ 2553

การทำเรือฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าราคาที่ดินที่กรมธนารักษ์แจ้งมานั้นเป็นราคาที่ยังไม่เหมาะสมและเพื่อให้ปัญหายุติลงโดยเร็ว คณะกรรมการการทำเรือฯ ให้ การทำเรือฯ ดำเนินการเจรจาต่อรองราคาขายที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ขบ. 341 ในราคาผ่อนปรนตามมติคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติตามมติของคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก โดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคาขายที่ดินที่การทำเรือฯ ได้จ่ายทดแทนให้แก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองตามพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรีราชาและตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ.2521 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,260 ราย ราคาทดแทนสูงสุดไร่ละ 100,000.00 บาท และราคาต่ำสุดไร่ละ 35,000.00 บาท เนื้อที่เวนคืนทั้งสิ้น 4,388-2-92 ไร่ เป็นเงิน 199,555,638.45 บาท โดยเฉลี่ยราคาไร่ละ 45,993.99 บาท มาใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาขายที่ดินที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ขบ. 341 จำนวนเนื้อที่ทั้งหมด 1,456-0-83 ไร่ เป็นเงินทั้งสิ้น 66,976,793.19 บาท คิดราคาผ่อนปรนตามมติคณะรัฐมนตรี โดยปรับลดร้อยละ 10 (10%) คงเหลือราคาขายเป็นเงิน 60,279,113.87 บาท ซึ่งการทำเรือฯ ได้มีหนังสือถึงกรมธนารักษ์เพื่อพิจารณาแล้วเมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2551

ปัจจุบัน กรมธนารักษ์ ได้ส่งเรื่องให้สำนักงานที่ดินจังหวัดชลบุรี ทำการรังวัดที่ดินใหม่ เนื่องจากมีราษฎรร้องคัดค้านการขออนุญาตของกรมธนารักษ์ เพราะราษฎรได้ครอบครองที่ดินบางส่วนมาก่อน จึงเป็นผู้มีสิทธิในที่ดินบางส่วนนั้น ดังนั้นเนื้อที่ที่กรมธนารักษ์จะโอนขายให้แก่ การท่าเรือฯ รวมทั้ง การชำระเงินหรือจำนวนเงินอาจจะต้องมีการทบทวนอีกครั้ง ซึ่งขณะนี้ต้องรอการพิจารณาของกรมธนารักษ์

4.24.1.3 สำนักงานเทศบาลตำบลแหลมฉบัง แจ้งการประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดิน ของท่าปี 1 ถึง ปี 4 ในปี 2554 และ การท่าเรือฯ ได้นำชำระต่อสำนักงานเทศบาลเรียบร้อยแล้ว

สำหรับค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินในปีก่อน ๆ การท่าเรือฯ ได้นำเงินที่บริษัทมาชำระนำส่งให้สำนักงานเทศบาลฯ ครบทุกปีแล้ว แต่ในเรื่องการยื่นอุทธรณ์การประเมินซึ่งเป็นเรื่องระหว่างบริษัทกับสำนักงานเทศบาล การท่าเรือฯ เป็นเพียงผู้ดำเนินการอุทธรณ์แทนบริษัทเท่านั้น

#### 4.24.2 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 มีคดีที่การท่าเรือฯ ถูกฟ้องร้อง จำนวน 237 คดี ทุนทรัพย์จำนวน 19,968.48 ล้านบาท ซึ่งคดีดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล มีรายละเอียดดังนี้

	จำนวนคดี	ทุนทรัพย์
ศาลชั้นต้น	225	19,643.41
ศาลอุทธรณ์	4	37.84
ศาลฎีกา	8	287.23
รวม	237	19,968.48

คดีที่การท่าเรือฯ ถูกฟ้อง และอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล คดีที่มีทุนทรัพย์สูง ดังนี้

4.24.2.1 บริษัท สหสายันต์ จำกัด ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เป็นคดีข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 70/2546 ระหว่างบริษัท สหสายันต์ จำกัด ผู้เสนอข้อพิพาท กับการท่าเรือฯ ผู้คัดค้าน ทุนทรัพย์ จำนวน 171.00 ล้านบาท กรณีการท่าเรือฯ ได้ว่าจ้างบริษัท สหสายันต์ จำกัด ให้เป็นผู้รับจ้างเหมาสร้างบ้านจั่นยกตู้สินค้าชนิดเดินบนรางขนาดไม่น้อยกว่า 40 เมตรกิตัน จำนวน 2 คัน เมื่อได้ลงนามในสัญญาจ้างต่อกันแล้ว แต่ภายหลังบริษัทฯ มีหนังสือบอกเลิกสัญญาจ้างโดยอ้างเหตุ 1. บริษัทฯ ขอเปลี่ยนกลุ่มบริษัทร่วมทุน 2. บริษัทฯ ขอเปลี่ยนตราอักษรการควบคุม 3. บริษัทฯ ขอเปลี่ยนหนังสือสัญญาค้าประกันจากเดิมไม่มีกำหนดเวลาค้าประกัน เป็นมีกำหนดเวลาค้าประกัน การท่าเรือฯ ไม่ยินยอมตามเหตุอ้างถือว่า ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญา การท่าเรือฯ ไม่จ่ายค่าจ้างงวดแรกให้แก่บริษัทฯ ดังนั้นบริษัทฯ จึงได้บอกเลิกสัญญาและนำคดีฟ้องต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ

การทำเรือฯ ได้มอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นผู้แก้ต่างคดีแทน ปัจจุบันคู่กรณีทั้งสองฝ่ายตั้ง อนุญาตตุลาการของแต่ละฝ่ายแล้ว ปัจจุบันนี้ได้ทราบข้อมูลจากนิติกรของสถาบันอนุญาตตุลาการว่า ขณะนี้ อนุญาตตุลาการฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาท ปัจจุบันไม่ได้มีชื่ออยู่ในทะเบียนของสถาบันอนุญาตตุลาการต่อไปแล้วและ อนุญาตตุลาการฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทยังประสงค์จะดำเนินคดีให้กับผู้เสนอข้อพิพาทต่อไปหรือไม่ หากไม่ประสงค์จะ ดำเนินคดีให้แก่ผู้เสนอข้อพิพาท สถาบันฯ จะได้ให้ผู้เสนอข้อพิพาทตั้งอนุญาตตุลาการเข้ามาใหม่ คดีจึงอยู่ระหว่างให้ อนุญาตตุลาการฝ่ายผู้เสนอข้อพิพาทติดต่อแจ้งให้สถาบันอนุญาตตุลาการได้ทราบเรื่องที่สอบถามเสียก่อนดำเนิน กระบวนพิจารณาต่อไป

4.24.2.2 บริษัท เอ ไอ จี ยุโรป เอส. เอ. จำกัด เป็นโจทก์ ฟ้องการทำเรือฯ ต่อศาลแพ่ง กรุงเทพมหานครคดีหมายเลขดำที่ 9624/2544 คดีหมายเลขแดงที่ 1998/2554 ทุนทรัพย์ จำนวน 19.32 ล้านบาท กรณี พนักงานขับรถยกสินค้าของการทำเรือฯ ได้ยกสินค้าประเภทเครื่องพิมพ์ อันประกอบด้วย เครื่องพิมพ์ และ ส่วนประกอบหลายหน่วย แยกบรรจุในลังไม้ จำนวน 10 ลัง ของบริษัท เอ ไอ จี ยุโรป เอส. เอ. จำกัด ตกเสียหาย เฉพาะเครื่องพิมพ์หน่วยที่ 1 แต่โจทก์ฟ้องร้องให้การทำเรือฯ ชดใช้ค่าเสียหายเท่ากับสินค้าพิพาททั้งหมดเสียหาย โดยสิ้นเชิง การทำเรือฯ ได้มอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นผู้แก้ต่างคดีแทน ต่อมาศาลแพ่งกรุงเทพใต้ มีคำพิพากษา เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2554 ให้การทำเรือฯ ชำระเงิน จำนวน 12,463,525.00 บาท พร้อมดอกเบี้ย ในอัตรา 7.5 ต่อปี นับแต่วันที่ 10 เมษายน 2554 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จกับให้การทำเรือฯ ใช้ค่าฤชาธรรมเนียม แทนโจทก์กับค่าทนายความ 15,000.00 บาท และพนักงานอัยการมีหนังสือแจ้งการทำเรือฯ เห็นควรอุทธรณ์ คำพิพากษาของศาลชั้นต้นต่อศาลอุทธรณ์และการทำเรือฯ เห็นฟ้องด้วยกับพนักงานอัยการ ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่าง พนักงานอัยการเตรียมยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลชั้นต้นต่อศาลอุทธรณ์

4.24.2.3 บริษัท โอเวอร์ซี ฟิน คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นโจทก์ ฟ้องการทำเรือฯ ที่ศาล ปกครองกลาง คดีหมายเลขดำที่ 3285/2544 คดีหมายเลขแดงที่ 587/2550 ทุนทรัพย์ จำนวน 203.41 ล้านบาท กรณีการทำเรือฯ ประกาศประกวดราคาจ้างเอกชนบริหารจัดการ ทำเทียบเรือตู้สินค้า C3 ทำเรือแหลมฉบัง ซึ่ง คณะกรรมการการทำเรือฯ เห็นชอบให้บริษัท โอเวอร์ซี ฟิน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ได้รับคัดเลือกให้บริหารทำเทียบเรือ C3 แต่ต่อมาคณะกรรมการการทำเรือฯ ชุดใหม่ได้มีมติให้ระงับการลงนามในสัญญา กับบริษัทฯ เนื่องจากตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ต้องเสนอโครงการต่อ คณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนครบถ้วนแล้วจึงจะทำสัญญาได้ แต่บริษัทฯ ยังไม่ได้ดำเนินการจึงเป็นการขัดต่อกฎหมาย การทำเรือฯ จึงยกเลิกการประกาศประกวดราคาและไม่พิจารณาผู้ยื่นซองประกวดราคารายใดเป็นผลให้บริษัทฯ ได้รับความเสียหายหรืออาจจะเดือดร้อน การทำเรือฯ ได้มอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นผู้แก้ต่างคดีแทน ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาให้การทำเรือฯ ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินจำนวน 6.57 ล้านบาท การทำเรือฯ ได้ยื่น อุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุด ปัจจุบันคดีอยู่ในชั้นพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

4.24.2.4 บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด เป็นโจทก์ฟ้องการทำเรือฯ ที่ศาลปกครอง กลาง คดีหมายเลขดำที่ 355/2550 คดีหมายเลขแดงที่ 810/2553 ทุนทรัพย์ จำนวน 66.62 ล้านบาท กรณี การทำเรือฯ ได้ทำสัญญาซื้อขายระบบแจ้งข้อมูลเรืออัตโนมัติพร้อมติดตั้งจาก บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด ต่อมาเมื่อการทำเรือฯ ได้ตรวจรับงานดังกล่าวพบว่าอุปกรณ์และการทำงานของระบบไม่เป็นไปตามข้อกำหนดใน

สัญญา จึงถือว่าบริษัทฯ ยังไม่ได้ส่งมอบงาน การทำเรือฯ จึงบอกเลิกสัญญาและแจ้งริบหลักประกันสัญญา หลังจากบริษัทฯ ได้รับหนังสือจากการทำเรือฯ แล้ว บริษัทฯ ปฏิเสธการบอกเลิกสัญญา และขอให้พิจารณาอนุมัติให้เปลี่ยนสิ่งของตามที่บริษัทฯ เสนอกับทำการตรวจรับมอบงานตามสัญญา และได้นำเรื่องฟ้องต่อศาลปกครองกลาง การทำเรือฯ ได้มอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นผู้แก้ต่างคดีแทน ปัจจุบันคดีอยู่ในชั้นพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด ยังไม่ได้มีคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด

4.24.2.5 นางสาวกรรณิกา บุญโยธา กับพวกรวม 404 คน เป็นโจทก์ยื่นฟ้องการทำเรือแห่งประเทศไทย ต่อศาลแพ่ง คดีหมายเลขดำที่ 2280/2552 กรณี โจทก์ซึ่งเป็นกลุ่มผู้เช่าตลาดคลองเตย การทำเรือฯ ได้บอกเลิกสัญญาเช่าแล้ว แต่ไม่ยอมออกไปจากสถานที่เช่า โดยอ้างว่าสัญญาเช่าที่การทำเรือฯ ให้บริษัท ลีเกิ้ล โพรเฟสชันแนล จำกัด มาเช่าต่อจากโจทก์เป็นสัญญาเช่าที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย ทุนทรัพย์ จำนวน 64.64 ล้านบาท การทำเรือฯ ได้ส่งเรื่องขอความอนุเคราะห์สำนักงานอัยการแก้ต่างคดี และพนักงานอัยการ ได้ทำคำให้การแก้ต่างคดีให้การทำเรือฯ แล้ว ปัจจุบันศาลนัดสืบพยานโจทก์ในวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2555

4.24.2.6 บริษัท ไทรอัมพ์ เอ็นจิเนียริง จำกัด กับพวกรวม 2 คน ผู้เรียกร้อง ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทย ผู้คัดค้าน ตามคดีหมายเลขดำที่ 14/2552 ชำระค่าเสียหาย กรณี บริษัทฯ ผู้เรียกร้องกล่าวหาการทำเรือฯ ผู้คัดค้านเป็นฝ่ายผิดสัญญาจ้างเหมาสร้างบ้านจั่นชนิดเดินบนราง จำนวน 2 คัน และให้การทำเรือฯ ชำระเงิน ทุนทรัพย์ จำนวน 324.82 ล้านบาท การทำเรือฯ ได้ขอความอนุเคราะห์พนักงานอัยการแก้ต่างคดีแทนการทำเรือฯ คณะอนุญาโตตุลาการ มีคำชี้ขาด เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2554 ให้การทำเรือฯ ผู้คัดค้าน คืนเงินค่าปรับอันเป็นค่าจ้างในงวดที่ 3 จำนวน 21,693,180.00 บาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับแต่วันที่ 17 พฤษภาคม 2550 เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระเสร็จ ค่าปรับงวดที่ 4 และ 5 จำนวน 97,984,318.00 บาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับแต่วันที่ 26 มกราคม 2551 จนกว่าจะชำระเสร็จ ค่าเสียหายอันเป็นผลมาจากภาระค่าแรงงานที่เพิ่ม เพราะส่งมอบพื้นที่ และจ่ายเงินค่าล่วงหน้าที่ 1 ชั่วโมงที่กำหนด จำนวน 20 ล้านบาท และค่าเช่ารถเครนจำนวน 3 ล้านบาท พนักงานอัยการผู้ดำเนินคดีแทนการทำเรือฯ ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลาง ขอให้เพิกถอนคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการซึ่งศาลปกครองกลางรับไว้พิจารณาแล้ว ต่อมาผู้เรียกร้องทั้งสองได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลาง ขอให้บังคับคดีตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างชั้นพิจารณาของศาลปกครองกลาง ยังไม่มีคำพิพากษา

4.24.2.7 ในปี 2553 มีพนักงาน การทำเรือฯ ฟ้องการทำเรือฯ ในคดีจ่ายเงินค่าทำงานล่วงเวลา ค่าทำงานในวันหยุดและค่าล่วงเวลาในวันหยุดไม่ชอบด้วยกฎหมายแรงงานทั้งหมดจำนวน 310 คดี ถอนฟ้องไปแล้วจำนวน 95 คดี ปัจจุบันคงเหลือจำนวน 215 คดี ทุนทรัพย์ 814,258,408.63 บาท การทำเรือฯ ขอความอนุเคราะห์สำนักงานอัยการสูงสุด จัดพนักงานอัยการฝ่ายคดีแรงงานแก้ต่างคดีแทนการทำเรือฯ ซึ่งพนักงานอัยการได้ยื่นคำให้การต่อสู้คดีเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันศาลนัดสืบพยานการทำเรือฯ จำเลย วันที่ 13 , 14 กุมภาพันธ์ 2555

4.24.2.8 บริษัท แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด ได้เสนอเรื่องผลกระทบจากการดำเนินงานตามสัญญา ต่อคณะกรรมการประสานงานท่าเทียบเรือตู้สินค้า C3 ซึ่งตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 พร้อมทั้งแจ้งเหตุผลความจำเป็นในการขอปรับปรุงข้อกำหนดของสัญญา และบริษัทฯ ได้มีหนังสือร้องเรียนไปยังสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินว่าการท่าเรือฯ ปฏิบัติหน้าที่ในการทำสัญญาประกอบการท่าเทียบเรือโดยไม่เป็นธรรม จนเป็นเหตุให้บริษัทฯ ประสบภาวะขาดทุน ซึ่งต่อมาสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินได้แจ้งผลการวินิจฉัยเรื่องดังกล่าวว่า การดำเนินการของการท่าเรือฯ ในการบังคับให้การดำเนินการเป็นไปตามที่สัญญากำหนดเป็นการดำเนินการตามหน้าที่ และเป็นไปตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายหรือระเบียบของทางราชการโดยเฉพาะข้อกำหนดในสัญญา ประกอบกับการที่บริษัทฯ ประสบปัญหาการขาดทุนอาจเกิดมาจากหลายสาเหตุ ข้อเท็จจริงตามคำร้องเรียนจึงยังฟังไม่ได้ จึงวินิจฉัยให้ยุติการพิจารณาตามมาตรา 28 (3) แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญฯ

ต่อมาบริษัทฯ ยื่นคำร้องขอคุ้มครองชั่วคราว ต่อศาลปกครองกลาง และศาลปกครองกลาง ได้มีคำสั่งให้ยกคำร้องของบริษัทฯ และให้ถือว่าคำสั่งนั้นเป็นที่สุด ตามคำสั่งกรณีขอให้ใช้วิธีการชั่วคราวเพื่อคุ้มครองประโยชน์ก่อนหรือขณะดำเนินการ

จากนั้นบริษัทฯ ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักกระงับข้อพิพาท สำนักงานศาลยุติธรรม ได้มีหนังสือถึงการท่าเรือฯ แจ้งว่าบริษัท แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักกระงับข้อพิพาท เป็นข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 54/2553 เรียกร้องให้การท่าเรือฯ ชำระเงินค่าเสียหายค่าดอกเบี้ยในเงินต้นค่าเสียหาย และค่าใช้จ่ายในการดำเนินกระบวนการพิจารณาชั้นอนุญาโตตุลาการฯ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 17,320,740,280.62 บาท (หนึ่งหมื่นเจ็ดพันสามร้อยยี่สิบสี่แสนเจ็ดแสนสี่หมื่นสองร้อยแปดสิบบาทหกสิบสองสตางค์) การท่าเรือฯ ได้เสนอเรื่องให้สำนักงานอัยการสูงสุด (สำนักงานอัยการพิเศษฝ่ายการอนุญาโตตุลาการ) เป็นผู้แก้ต่างคดีให้การท่าเรือฯ โดยได้ยื่นคำคัดค้านแก้คดีต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการแล้ว ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ

#### 4.25 โครงการร่วมใจจากองค์กรของพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทยประจำปี 2554

การท่าเรือฯ ได้จัดให้มีโครงการร่วมใจจากองค์กรของพนักงาน กทท. ประจำปี 2554 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับโครงสร้างองค์กร เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความคล่องตัว สามารถลดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรและค่าล่วงเวลาลงได้ทันที อีกทั้งยังสามารถปรับสมดุลจำนวนพนักงานในแต่ละช่วงอายุตัวให้มีสัดส่วนที่เหมาะสม และให้พนักงานเป็นพนักงานในวันที่ 1 เมษายน 2554 โดยใช้งบประมาณ จำนวน 283.55 ล้านบาท

๘

