



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

การทำเรือแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2553

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า ยกเว้นผลกระทบต่องบการเงินของเรื่องที่กำลังไว้ในวรรคสาม
งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ
ตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 9 ชช.

(นางเลิศลักษณ์ หนหาญรบ)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

การทำเรือแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

	หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
		2552	2551 (ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	3.1	1,615,249,779.20	1,127,076,767.93
เงินลงทุนชั่วคราว	3.3	4,710,223,250.21	5,297,811,365.43
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	3.4	361,992,019.11	276,699,473.70
ลูกหนี้อื่น-สุทธิ	3.5	54,479,903.66	41,711,675.33
พัสดุดังเหลือ	3.6	173,479,830.22	164,446,977.06
ลูกหนี้กรมสรรพากร		-	5,019,998.65
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	3.7	537,456,269.19	423,614,280.78
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	3.8	417,244,249.59	478,418,232.05
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		7,870,125,301.18	7,814,798,770.93
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	3.9	14,967,159,329.47	14,117,516,200.99
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	3.10	465,052,951.48	667,748,697.46
สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอดจ่าย	3.11	339,293,171.77	386,531,052.64
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	3.12	63,869,029.77	65,302,129.50
เงินสมทบเงินประเดิมรอกการตัดบัญชี	3.13	654,648,577.94	1,309,297,155.92
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		15,166,626.00	15,166,626.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		16,505,189,686.43	16,561,561,862.51
รวมสินทรัพย์		24,375,314,987.61	24,376,360,633.44

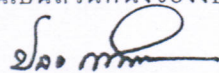
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หนี้สินและส่วนกองทุน	หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
		2552	2551
(ปรับปรุงใหม่)			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า		603,952,948.46	487,054,127.77
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		-	225,000,000.00
เจ้าหนี้กรมสรรพากร		10,669,703.15	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	3.14	307,494,866.23	303,726,699.23
รายได้แผ่นดินค้างนำส่งคลัง	3.15	664,660,000.00	599,554,000.00
เงินมัดจำและเงินประกัน		137,975,218.54	122,231,820.52
เงินฝากเพื่อถอนคืน		106,665,451.91	104,800,796.35
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3.16	595,581,738.86	804,227,944.04
รวมหนี้สินหมุนเวียน		2,426,999,927.15	2,646,595,387.91
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาว	3.17	-	450,000,000.00
รายได้สินทรัพย์รับบริจาคการรับรู้	3.18	303,367,968.32	330,792,444.27
กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	3.19	2,159,249,813.70	2,254,827,594.42
เงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย	3.20	547,591,068.46	558,101,789.76
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		3,010,208,850.48	3,593,721,828.45
รวมหนี้สิน		5,437,208,777.63	6,240,317,216.36
ส่วนกองทุน			
ทุน	3.21	7,185,159,731.60	7,185,159,731.60
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ถาวร		49,385,678.05	49,385,678.05
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว			
สำรองเพื่อขยายงานและลงทุน		8,625,662,587.26	8,625,662,587.26
ยังไม่ได้จัดสรร		2,499,163,395.42	1,697,100,602.52
กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	3.22	578,734,817.65	578,734,817.65
รวมส่วนกองทุน		18,938,106,209.98	18,136,043,417.08
รวมหนี้สินและส่วนกองทุน		24,375,314,987.61	24,376,360,633.44
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้			



(นายชลอ ชจรค์)

ประธานกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย



(นายเฉลิมชัย มีคุณเอี่ยม)

ผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

การทำเรือแห่งประเทศไทย,
งบกำไรขาดทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

	หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
		2552	2551 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้			
รายได้เกี่ยวกับเรือ		1,170,232,326.86	1,202,001,483.29
รายได้เกี่ยวกับสินค้า		6,655,990,709.15	7,030,053,621.77
รายได้เกี่ยวกับบริการ		255,165,482.27	220,029,788.00
รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	3.23	10,436,604.09	11,384,181.50
รายได้กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง		34,231,550.84	40,626,087.20
ดอกเบี้ยรับ		99,601,031.82	121,788,707.86
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์		19,666,691.61	37,696,401.86
รายได้อื่น	3.24	1,325,804,482.23	1,298,689,029.27
รวมรายได้		<u>9,571,128,878.87</u>	<u>9,962,269,300.75</u>
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายด้านบุคคล		2,377,140,732.89	2,337,937,858.46
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา		595,342,031.68	629,270,862.56
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพลังงาน		797,283,248.29	1,116,716,753.11
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		1,227,848,640.34	1,119,615,959.21
ค่าใช้จ่ายกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน		1,980.00	1,848.00
ค่าใช้จ่ายกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง		13,385,489.43	3,880,441.87
เงินสมทบกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน		808,295,579.70	1,056,691,593.59
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานฯ		77,453,416.62	77,871,399.59
เงินสมทบเงินประเดิมตัดจ่าย		654,648,577.98	654,648,577.98
ค่าใช้จ่ายอื่น	3.25	666,039,088.09	629,383,149.63
รวมค่าใช้จ่าย		<u>7,217,438,785.02</u>	<u>7,626,018,444.00</u>
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย		2,353,690,093.85	2,336,250,856.75
ดอกเบี้ยจ่าย		11,231,300.95	25,934,710.69
กำไรสุทธิ		<u>2,342,458,792.90</u>	<u>2,310,316,146.06</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทำเรือแห่งประเทศไทย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย:บาท

	ส่วนเกินผู้ถือหุ้น	สำรองเพื่อขยายงาน	กำไรสะสม	กองทุน	รวม	
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2550	7,185,159,731.60	49,385,678.05	8,625,662,587.26	899,656,456.46	578,734,817.65	17,338,599,271.02
กำไรสุทธิ	-	-	-	2,310,316,146.06	-	2,310,316,146.06
สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	-	-	-	(1,512,872,000.00)	-	(1,512,872,000.00)
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2551	7,185,159,731.60	49,385,678.05	8,625,662,587.26	1,697,100,602.52	578,734,817.65	18,136,043,417.08
กำไรสุทธิ	-	-	-	2,342,458,792.90	-	2,342,458,792.90
สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	-	-	-	(1,539,950,000.00)	-	(1,539,950,000.00)
- ปี 52	-	-	-	(1,539,950,000.00)	-	(1,539,950,000.00)
- เพิ่มเติมนปี 51	-	-	-	(446,000.00)	-	(446,000.00)
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2552	7,185,159,731.60	49,385,678.05	8,625,662,587.26	2,499,163,395.42	578,734,817.65	18,938,106,209.98

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทำเรือแห่งประเทศไทย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

	2552	หน่วย:บาท 2551 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสุทธิ	2,342,458,792.90	2,310,316,146.06
รายการปรับกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน		
หนี้สงสัยจะสูญ	1,098,410.42	796,125.11
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,227,848,640.34	1,119,615,959.21
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(19,666,691.61)	(37,696,401.86)
เงินสมทบเงินประเดิมตัดจ่าย	654,648,577.98	654,648,577.98
รายได้สินทรัพย์รับบริจาค	(27,424,475.95)	(27,496,520.12)
ปรับราคาจากสินทรัพย์	(6.00)	(5,649.00)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	11,231,300.95	25,934,710.69
	4,190,194,549.03	4,046,112,948.07
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้า	(83,935,163.95)	23,339,467.68
ลูกหนี้อื่น	(15,224,020.21)	20,672,203.87
พัสดุลงเหลือ	(9,032,853.16)	(8,019,942.79)
ลูกหนี้กรมสรรพากร	7,404,267.35	84,156,779.34
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	(113,841,988.41)	3,946,889.51
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	61,162,940.07	(87,953,491.85)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สิน เพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	116,898,820.69	14,519,868.48
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	8,285,434.45	(13,328,966.77)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	4,694,303.99	12,533,825.38
เงินมัดจำและเงินประกัน	15,743,398.02	6,569,142.66
เงินฝากเพื่อถอนคืน	1,864,655.56	80,978,859.36
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(208,646,205.18)	263,519,478.26
กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	(95,577,780.72)	296,088,689.52
เงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย	(10,510,721.30)	19,834,581.87
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	3,869,479,636.23	4,762,970,332.59
จ่ายดอกเบี้ย	(12,157,437.94)	(26,449,212.33)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	3,857,322,198.29	4,736,521,120.26

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

122

การทำเรือแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
	2552	2551 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง (เพิ่มขึ้น)	144,986,950.00	(489,687,164.27)
เงินรับจากการขายสินทรัพย์	28,493,452.16	40,483,483.10
รายจ่ายลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(54,637,328.81)	(13,605,761.27)
รายจ่ายลงทุนในสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	(1,780,303,425.59)	(1,457,943,101.02)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	<u>(1,661,460,352.24)</u>	<u>(1,920,752,543.46)</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(450,000,000.00)	-
ชำระคืนเงินกู้ยืมที่ครบกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี	(225,000,000.00)	(225,000,000.00)
เงินนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน	(1,475,290,000.00)	(1,752,816,000.00)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	<u>(2,150,290,000.00)</u>	<u>(1,977,816,000.00)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	45,571,846.05	837,952,576.80
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	4,659,427,295.20	3,821,474,718.40
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	3.2 <u>4,704,999,141.25</u>	<u>4,659,427,295.20</u>

12

การทำเรือแห่งประเทศไทย
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

.....

1. ข้อมูลทั่วไป

การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เป็นรัฐวิสาหกิจสาธารณูปการในสังกัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มีฐานะเป็นนิติบุคคลโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดดำเนินการและนำมาซึ่งความเจริญของกิจการทำเรือ เพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน

การทำเรือฯ มีหน้าที่หลักในการรับเรือและสินค้า ขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำ ทางเดินเรือและแข่งขดเรือ ควบคุมการขนถ่ายและบรรทุก สินค้าและผู้สินค้า ยกขน เคลื่อนย้าย เก็บรักษา และส่งมอบให้แก่เจ้าของสินค้า หรือเจ้าของผู้สินค้า ตลอดจนร่วมมือและประสานงานกับส่วนราชการและท่าเรือต่างประเทศ รวมทั้งพัฒนาและปรับปรุงกิจการทำเรือให้เจริญก้าวหน้า ทันสมัยตามสถานะเศรษฐกิจ

ปัจจุบัน การทำเรือฯ มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบท่าเรือ ดังนี้

(1) ท่าเรือกรุงเทพ เป็นท่าเรือแม่ข่ายที่สำคัญในการให้บริการเรือสินค้าทั่วไป และเรือผู้สินค้าระหว่างประเทศ ซึ่งประกอบการและบริหารท่าเทียบเรือโดยการทำเรือฯ เองทั้งหมด

(2) ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือนำหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยการทำเรือฯ ทำหน้าที่เป็นองค์กรบริหารท่าเรือโดยรวม ส่วนงานด้านปฏิบัติการเป็นการให้เอกชนเช่าประกอบการท่า

(3) ท่าเรือภูมิภาค เป็นท่าเรือที่ก่อสร้างโดย กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ท่าเรือภูมิภาค แต่ละแห่งเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องส่งมอบให้กรมธนารักษ์ขึ้นทะเบียนเป็นที่ราชพัสดุ การทำเรือฯ ได้เข้าบริหารจัดการและประกอบการท่าเรือภูมิภาคตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2546 ท่าเรือภูมิภาค ประกอบด้วย

- ท่าเรือเชียงแสน เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2546
- ท่าเรือเชียงของ เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2547 ซึ่งท่าเรือเชียงของบริหารจัดการโดย ท่าเรือเชียงแสน
- ท่าเรือระนอง เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2547

2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 การรับรู้รายได้

2.1.1 รายได้จากบริการ ให้บริการ รับรู้ในงวดบัญชีที่มีการให้บริการ

2.1.2 รายได้จากบริการ ให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินการ (Fixed Fee) และประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติม (Add Fee) เมื่อมีการออกไปแข่งขัน โดยค่าเช่าค่างที่นั้นผู้เช่าประกอบการท่าเทียบเรือจะต้องชำระค่าเช่าปีละ 4 งวดจนสิ้นสุดสัญญาเช่า ทั้งนี้จะต้องชำระค่าเช่าก่อนวันเริ่มต้นของแต่ละงวดสำหรับผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติม (Additional Fee) จะต้องชำระตามปริมาณผู้สินค้าหรือสินค้าที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละปีตามอัตราที่กำหนดไว้ในแต่ละสัญญา

2.1.3 ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

182

2.2 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

ตั้งเป็นจำนวนเท่ากับผลขาดทุนโดยประมาณ ที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานการณ์ในปัจจุบันของลูกหนี้ที่มีใช้ ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจคงค้าง ณ วันที่ในงบดุล และถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2548 และหลักเกณฑ์ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 9/2549 วันที่ 16 ตุลาคม 2549 โดยตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ที่มีใช้ ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ดังนี้

ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ	ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ อัตราร้อยละ
เกินกว่า 3 เดือน - 6 เดือน	50
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	75
เกินกว่า 1 ปี	100

การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย และเมื่อมีหนี้สูญเกิดขึ้นจริงจะหักจากค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

2.3 พัสดุกงเหลือ

บันทึกบัญชีตามราคาทุน โดยถือเกณฑ์วิธีถ่วงเฉลี่ยเคลื่อนที่ (Moving – Average Method)

2.4 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ

ที่มีราคาตั้งแต่ 30,000 บาทขึ้นไป แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จหัก ค่าเสื่อมราคาสะสม ยกเว้นที่ดินที่รับโอนมาเมื่อจัดตั้งการทำเรือฯ ในปี 2494 แสดงในราคาทุนบวกราคาที่ตีเพิ่ม ส่วนที่มีราคาต่ำกว่า 30,000 บาทลงมา รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีที่ซื้อมา

สินทรัพย์จากการบริจาคจะบันทึกสินทรัพย์จากการบริจาคคู่กับรายได้สินทรัพย์รับบริจาครอการรับรู้ และทยอยรับรู้รายได้สินทรัพย์รับบริจาครอการรับรู้เป็นรายได้เท่ากับค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์จากการบริจาค

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งาน โดยประมาณของสินทรัพย์ถาวร แต่ละประเภท ซึ่งอยู่ในระหว่าง 2 - 25 ปี โดยมีราคาซาก

2.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเชียงแสน เป็นค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงท่าเทียบเรือ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายสินค้าซึ่งกรรมสิทธิ์ท่าเทียบเรือเป็นของกรมธนารักษ์ จะตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายภายใน 5 ปี ตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้นไป

โครงการพัฒนาระบบบัญชีการเงิน บัญชีบริหารและระบบวางแผนทรัพยากรองค์กรรวมลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์โปรแกรม SAP เป็นค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบบัญชีการเงินและบัญชีบริหาร ระบบงานทรัพยากรบุคคล ระบบพัสดุ ระบบงานซ่อมบำรุงรักษา และระบบงานสารสนเทศเพื่อการบริหารของ การท่าเรือแห่งประเทศไทย จะตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายภายใน 5 ปี ตั้งแต่ปี 2551 เป็นต้นไป

182

2.6 กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน

การทำเรือฯ ได้จัดตั้งกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน เพื่อจ่ายสงเคราะห์พนักงานในเวลาพ้นจากตำแหน่ง ตามข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2497 โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 42 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ประกอบด้วย

1. เงินสะสมที่เก็บจากพนักงานและคนงานเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือนทุกเดือน
2. เงินสมทบที่การทำเรือแห่งประเทศไทยจ่ายสมทบเข้ากองทุนสงเคราะห์ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนทุกเดือน โดยจ่ายสมทบเข้ากองทุน 1 ในอัตราร้อยละ 5 และสมทบเข้ากองทุน 2 ในอัตราร้อยละ 5
3. ดอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย เป็นเงินค่าดอกเบี้ยที่คำนวณให้กับเงินสะสมของพนักงาน โดยคำนวณในอัตราร้อยละ 9 ของเงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสมยกมา ส่วนเงินสะสมที่รับในระหว่างปีงบประมาณ จะคำนวณดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 4.1 ต่อปี จะจ่ายให้เมื่อพนักงานออกจากงานหรือพ้นสภาพการเป็นพนักงาน

ณ วันสิ้นงวด การท่าเรือฯ จะคำนวณภาระผูกพันที่พึงจ่ายในกรณีพนักงานพ้นจากตำแหน่ง โดยรับเงินบำเหน็จและจ่ายเงินสมทบเพิ่มเข้ากองทุนสงเคราะห์ฯ ให้เท่ากับภาระผูกพัน เงินสมทบที่การทำเรือฯ จ่ายเข้ากองทุนสงเคราะห์ฯ รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย

สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุนสงเคราะห์ฯ ได้รวมแสดงอยู่ในสินทรัพย์และหนี้สินของการท่าเรือฯ รายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนสงเคราะห์ฯ รับรู้เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการท่าเรือฯ

2.7 กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง

จัดตั้งขึ้นตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจัดตั้งกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง พ.ศ. 2528 ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 29 (1) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเงินกองทุนสำหรับการประกันภัยในทรัพย์สินของการท่าเรือฯ

สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุนประกันภัยฯ ได้รวมแสดงอยู่ในสินทรัพย์และหนี้สินของการท่าเรือฯ ส่วนกองทุนได้แสดงไว้ในกำไรสะสมของการท่าเรือฯ เพื่อรอจัดสรรต่อไป รายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนประกันภัยฯ รับรู้เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการท่าเรือฯ

2.8 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หมายความรวมถึงเงินสดและเงินฝากธนาคารประเภทกระแสรายวัน ออมทรัพย์ และเงินลงทุนชั่วคราวที่มีกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน โดยไม่มีภาระผูกพัน

3. ข้อมูลเพิ่มเติม

3.1 เงินสดและเงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2552</u>	<u>2551</u>
เงินสด	19.80	22.42
เงินฝากธนาคารประเภท		
- กระแสรายวัน	(35.82)	(46.64)
- ออมทรัพย์	<u>1,631.27</u>	<u>1,151.30</u>
รวม	<u>1,615.25</u>	<u>1,127.08</u>

เงินสดและเงินฝากธนาคาร จำนวน 1,615.25 ล้านบาท เป็นของการทำเรือฯ จำนวน 1,483.23 ล้านบาท กองทุนสงเคราะห์ฯ จำนวน 110.94 ล้านบาท และกองทุนประกันภัยฯ จำนวน 21.08 ล้านบาท

3.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบกระแสเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2552</u>	<u>2551</u>
เงินสด	19.80	22.42
เงินฝากธนาคารประเภท		
- กระแสรายวัน	(35.82)	(46.64)
- ออมทรัพย์	<u>1,631.27</u>	<u>1,151.30</u>
รวม	1,615.25	1,127.08
เงินลงทุนชั่วคราว		
- เงินฝากประจำ 3 เดือนไม่มีภาระผูกพัน	<u>3,089.75</u>	<u>3,532.35</u>
รวม	<u>4,705.00</u>	<u>4,659.43</u>

3.3 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2552</u>	<u>2551</u>
เงินฝากธนาคารประเภท		
- ประจำ 3 เดือน ไม่มีภาระผูกพัน	3,089.75	3,532.35
- ประจำเกิน 3 เดือน - มีภาระผูกพัน	14.92	14.47
- ไม่มีภาระผูกพัน	<u>1,605.55</u>	<u>1,750.99</u>
รวม	<u>4,710.22</u>	<u>5,297.81</u>

เงินฝากธนาคารประเภทประจำ 3 เดือน ไม่มีภาระผูกพัน จำนวน 3,089.75 ล้านบาท เป็นของการทำเรือฯ จำนวน 3,054.75 ล้านบาท และกองทุนประกันภัยฯ จำนวน 35.00 ล้านบาท

เงินฝากธนาคารประเภทประจำเกิน 3 เดือน มีภาระผูกพัน จำนวน 14.92 ล้านบาท การทำเรื่อง
ได้นำไปค้ำประกันการใช้ไฟฟ้า จำนวน 0.30 ล้านบาท และค้ำประกันเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัยของโครงการพัฒนาเคหะ
ชุมชนคลองเตยระยะที่ 3 จำนวน 14.62 ล้านบาท

เงินฝากธนาคารประเภทประจำเกิน 3 เดือน ไม่มีภาระผูกพัน จำนวน 1,605.55 ล้านบาท เป็นของ
การทำเรื่อง จำนวน 405.65 ล้านบาท และกองทุนประกันภัยฯ จำนวน 1,199.90 ล้านบาท

3.4 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2552</u>	<u>2551</u>
ลูกหนี้การค้า	370.93	286.99
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>8.94</u>	<u>10.29</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>361.99</u>	<u>276.70</u>

3.5 ลูกหนี้อื่น-สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2552</u>	<u>2551</u>
ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน อาคาร ค่าไฟฟ้าและน้ำประปา	76.33	71.55
ลูกหนี้ค่าภาระสินค้ำ	43.48	43.59
ลูกหนี้เงินยืมตรง	3.64	3.96
ลูกหนี้ค่าเช่าซีรยงค์	0.21	0.23
ลูกหนี้ค่าใช้จ่ายเสียหาย	0.39	0.43
ลูกหนี้เบ็ดเตล็ด	<u>16.34</u>	<u>5.40</u>
	140.39	125.16
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>85.91</u>	<u>83.45</u>
ลูกหนี้อื่น-สุทธิ	<u>54.48</u>	<u>41.71</u>

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 85.91 ล้านบาท เป็นค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน
อาคาร ค่าไฟฟ้า และน้ำประปา จำนวน 42.43 ล้านบาท และเป็นค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ค่าภาระสินค้ำ
จำนวน 43.48 ล้านบาท

ลูกหนี้เบ็ดเตล็ด จำนวน 16.34 ล้านบาท ส่วนหนึ่งเป็นลูกหนี้หักโอนจำนวน 9.59 ล้านบาท
เป็นของท่าเรือกรุงเทพ 0.03 ล้านบาท เนื่องจากเป็นพัสดุที่รอขึ้นบัญชีในปีงบประมาณ 2553 และ เป็นของท่าเรือแหลมฉบัง
9.56 ล้านบาท เป็นอะไหล่เครื่องมือหุ่นแรงที่บริษัท เอเวอร์กรีน คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล (ประเทศไทย) จำกัด
ต้องขอใช้ให้ครบจำนวนตามสภาพเดิม ตามที่ระบุไว้ในสัญญาเช่า

3.6 พัดคองเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
อะไหล่เครื่องมือยกขนสินค้า	131.56	120.70
อะไหล่เรือ	8.81	9.52
อุปกรณ์ไฟฟ้าและโทรศัพท์	7.37	8.75
วัสดุซ่อมแซมอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	1.46	1.65
น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	5.06	5.20
เครื่องเขียนแบบพิมพ์และของใช้สิ้นเปลือง	6.38	5.84
อุปกรณ์ประปาและสุขาภิบาล	0.71	0.76
อะไหล่รถยนต์และเครื่องมือกล	1.14	1.79
พัสดุอื่น ๆ	10.99	10.24
รวม	173.48	164.45

อะไหล่เครื่องมือยกขนสินค้า จำนวน 131.56 ล้านบาท มีส่วนหนึ่ง จำนวน 5.06 ล้านบาท เป็นอะไหล่รถคานเคลื่อนที่ของท่าเทียบเรือที่ 2 ของท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งตามสัญญาเช่าจะต้องมอบให้อยู่ในความครอบครองของผู้เช่าท่าเทียบเรือฯ และผู้เช่าท่าเทียบเรือฯ ต้องหาวัสดุใช้ให้ครบจำนวนตามสภาพเดิม ตามที่ระบุไว้ในสัญญาเช่า ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้รับมอบรถคานเคลื่อนที่ จำนวน 3 คัน คืนจากบริษัท เอเวอร์กรีน คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล (ประเทศไทย) จำกัด ผู้เช่าประกอบการท่าเทียบเรือผู้สินค้าหมายเลข 2 เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2551 สำหรับอะไหล่รถคานเคลื่อนที่นั้น ยังไม่ได้รับคืนจากบริษัทฯ ปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะกรรมการรับมอบรถคานเคลื่อนที่ของการท่าเรือฯ ดำเนินการตรวจสอบและรับมอบคืนจากบริษัทฯ ต่อไป

3.7 ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
ลูกหนี้เงินกู้ทั่วไป	215.38	266.69
ลูกหนี้เงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัย	15.69	20.89
ลูกหนี้เงินกู้เพื่อซื้อรถจักรยานยนต์	1.47	1.50
ลูกหนี้เงินกู้พิเศษ	100.81	128.01
ลูกหนี้เงินกู้บรรเทาความเดือดร้อนภาวะทางการเงิน	-	0.05
ลูกหนี้เงินกู้ภาวะเศรษฐกิจ	0.01	0.01
ลูกหนี้เงินกู้กรณีพิเศษเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากภาวะหนี้สินของพนักงาน	0.01	6.46
ลูกหนี้เงินกู้ภาวะเศรษฐกิจถดถอย	204.09	-
รวม	537.46	423.61

127

3.8 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2552</u>	<u>2551</u>
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารค้างรับ	12.50	21.99
รายได้ค้างรับ	252.50	348.01
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	0.54	0.71
เงินมัดจำ	0.92	0.93
ภาษีซื้อรอเครดิต	37.21	23.03
เงินจ่ายล่วงหน้าอื่น ๆ	108.27	78.75
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ๆ	<u>5.30</u>	<u>5.00</u>
รวม	<u>417.24</u>	<u>478.42</u>

3.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	ราคาทุน			ยอดคงเหลือ <u>30 ก.ย.52</u>
	ยอดยกมา <u>1 ต.ค.51</u>	เพิ่ม	ลด	
ที่ดิน	364.12	-	-	364.12
สิ่งปลูกสร้าง	17,672.02	491.01	18.53	18,144.50
สินทรัพย์ให้เช่า	556.04	-	-	556.04
สินทรัพย์ลดย่น	3,624.80	23.44	1.54	3,646.70
เครื่องมือยกขนสินค้า	5,714.36	1,271.70	734.86	6,251.20
สินทรัพย์อื่น				
- การทำเรือฯ	2,370.03	236.57	59.08	2,547.52
- กองทุนสงเคราะห์ฯ	0.06	-	-	0.06
- กองทุนประกันภัยฯ	<u>0.04</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>0.04</u>
รวม	<u>30,301.47</u>	<u>2,022.72</u>	<u>814.01</u>	<u>31,510.18</u>

ในงวดบัญชีปี 2552 มีเครื่องมือยกขนสินค้าเพิ่มขึ้น จำนวน 1,271.70 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็น
รถปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า

หน่วย : ล้านบาท

	ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาสุทธิ 30 ก.ย.52	ราคาสุทธิ 30 ก.ย.51
	ยอดยกมา		ยอดคงเหลือ			
	1 ต.ค.51	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.52		
ที่ดิน	-	-	-	-	364.12	364.12
สิ่งปลูกสร้าง	6,935.69	583.85	12.12	7,507.42	10,637.08	10,736.33
สิทธิทรัพย์ให้เช่า	263.04	19.59	-	282.63	273.41	293.00
สิทธิทรัพย์ลอยน้ำ	2,813.97	137.38	1.54	2,949.81	696.89	810.83
เครื่องมือยกขนสินค้า	3,998.07	349.93	734.86	3,613.14	2,638.06	1,716.29
สิทธิทรัพย์อื่น						
- การท่าเรือฯ	2,173.08	73.52	56.68	2,189.92	357.60	196.95
- กองทุนสงเคราะห์ฯ	0.06	-	-	0.06	-	-
- กองทุนประกันภัยฯ	0.04	-	-	0.04	-	-
รวม	<u>16,183.95</u>	<u>1,164.27</u>	<u>805.20</u>	<u>16,543.02</u>	<u>14,967.16</u>	<u>14,117.52</u>

ในงวดบัญชีปี 2552 มีค่าเสื่อมราคาประจำปี จำนวน 1,163.92 ล้านบาท ส่วนหนึ่งจำนวน 27.42 ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาของสิทธิทรัพย์จากการบริจาค

3.10 สิทธิทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2552	2551
งานจัดซื้อรถปั้นจั่นเคลื่อนที่ จำนวน 1 คัน	-	44.33
งานปรับปรุงพื้นที่บริเวณท่าบริการตู้สินค้า (CONTAINER TERMINAL) โครงการ 3-5	-	242.81
งานจ้างทบทวนจัดทบทวนคิดค่าธรรมเนียมวิชาการเงินบัญชีบริหารและทรัพย์สินองค์กร	-	2.64
งานพัฒนาพื้นที่ 45 ไร่ บริเวณล็อก 7 - 12	54.92	17.64
งานสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าแบบ 4+1, 6+1	45.98	48.74
งานสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้า ปตส. 5, 6, 1, 2	-	194.07
โครงการจัดการระบบการให้บริการท่าเทียบเรือ	32.25	-
งานจ้างเหมาพร้อมติดตั้งระบบควบคุมการผ่านเข้า-ออกประตูตรวจสอบโดยอัตโนมัติ (e - Gate) ของท่าเรือกรุงเทพ	46.20	-
งานจ้างเหมาพร้อมติดตั้งระบบจัดเก็บค่ายานพาหนะผ่านทาง (e - Toll Collection System) ของท่าเรือแหลมฉบัง	37.84	-
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า		
ชนิดเดินบนราง ปตส. 7, 8, 9, 10	6.72	-
งานสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง ปตส. 7, 8, 9, 10	225.50	-
ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบพิพิธภัณฑสถานสงฆ์	-	6.39
โครงการก่อสร้างพิพิธภัณฑสถานสงฆ์	-	58.26
ค่าจ้างที่ปรึกษางานสร้างท่าเทียบเรือบริการ แหลมฉบัง	7.28	6.54
อื่น ๆ	<u>8.36</u>	<u>46.33</u>
รวม	<u>465.05</u>	<u>667.75</u>

3.11 สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอดักจ่าย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551 สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอดักจ่าย จำนวน 339.29 ล้านบาท และจำนวน 386.53 ล้านบาท ตามลำดับ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอดักจ่าย	386.53	386.53
หัก คัดจ่ายระหว่างปี	47.24	-
ยอดคงเหลือ	339.29	386.53

สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอดักจ่ายเป็นโครงการที่การทำเรื่องฯ ดำเนินการเพื่อพัฒนาเคหะชุมชน คลองเตยร่วมกับการเคหะแห่งชาติ โดยมีวัตถุประสงค์ในการรื้อย้ายชุมชนแออัดออกจากที่ดินของการทำเรื่องฯ จำนวน 4,200 ครอบครั้ว และชุมชนแออัดบริเวณลี้ก 7-12 จำนวน 600 หน่วย เพื่อพัฒนาพื้นที่สำหรับใช้ในกิจการของการ ทำเรื่องฯ ประกอบด้วยการก่อสร้างอาคารแฟลตในที่ดินของ การทำเรื่องฯ จำนวน 1,680 หน่วย ซึ่งการทำเรื่องฯ ได้สร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้ว และในส่วนของงานจัดหาที่ดินแปลงโล่งนอกเขตการทำเรื่องฯ จำนวน 2,520 หน่วย จะคัดจ่ายเป็น ค่าใช้จ่ายเมื่อมีการ โอนที่ดินให้ชุมชนแล้ว

ในปี 2552 มียอดยกมาจำนวน 386.53 ล้านบาท ได้มีการคัดจ่ายโอนโฉนดที่ดินให้กับชาวชุมชน 14 แปลง และเป็นสาธารณประโยชน์รวมเป็นจำนวน 47.24 ล้านบาท คงเหลือ 339.29 ล้านบาท

3.12 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ ประกอบด้วย

	ราคาทุน	คัดจ่ายสะสม			หน่วย : ล้านบาท	
					คงเหลือ	
		ยกมา	คัดจ่าย	รวม		
	30 ก.ย.52	1 ต.ค.51	งวดนี้	30 ก.ย.52	30 ก.ย.52	30 ก.ย.51
โครงการปรับปรุง						
ทำเทียบเรือเชียงแสน	12.16	11.78	0.38	12.16	-	0.38
โครงการพัฒนา						
ระบบบัญชีบริหาร						
และระบบวางแผน						
ทรัพยากรบุคคล	82.98	7.70	15.67	23.37	59.61	64.92
ลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์						
โปรแกรมสำเร็จรูป						
COGNOS BUSINESS	4.90	-	0.64	0.64	4.26	-
รวม	100.04	19.48	16.69	36.17	63.87	65.30

3.13 เงินสมทบเงินประเดิมรอกการตัดบัญชี

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551 เงินสมทบเงินประเดิมรอกการตัดบัญชี จำนวน 654.64 ล้านบาท และจำนวน 1,309.29 ล้านบาท ตามลำดับ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
เงินสมทบเงินประเดิมรอกการตัดบัญชี	1,309.29	1,963.94
หัก ตัดจ่ายระหว่างปี	<u>654.65</u>	<u>654.65</u>
ยอดคงเหลือ	<u>654.64</u>	<u>1,309.29</u>

ในงวดบัญชีปี 2549 การท่าเรือฯ ได้จ่ายเงินสมทบเงินประเดิมสำหรับพนักงานที่สมัครเข้าเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้วเข้ากองทุนสงเคราะห์ฯ จำนวน 3,273.24 ล้านบาท โดยการท่าเรือฯ ได้บันทึกเงินสมทบเงินประเดิมจำนวนดังกล่าวเป็นรายการรอกการตัดบัญชี และตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายภายใน 5 ปี ๆ ละเท่า ๆ กัน ตั้งแต่งวดบัญชีปี 2549 เป็นต้นไปโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง

3.14 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างจ่าย	-	0.93
ค่าแรงและค่าล่วงเวลาค้างจ่าย	17.45	17.82
โบนัสกรรมการและพนักงานค้างจ่าย	224.11	211.91
อื่น ๆ	<u>65.93</u>	<u>73.07</u>
รวม	<u>307.49</u>	<u>303.73</u>

3.15 รายได้แผ่นดินก้างนำส่งคลัง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
ยอดยกมา	599.55	839.50
<u>บวก</u> สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง		
- จากกำไรสุทธิประจำปี	1,539.95	1,513.40
- จากกำไรสุทธิปี 2550 ปรับปรุง (ลด)	-	(0.53)
- จากกำไรสุทธิปี 2551 ปรับปรุง เพิ่ม	<u>0.45</u>	<u>-</u>
	2,139.95	2,352.37
หัก นำส่งกระทรวงการคลัง	<u>1,475.29</u>	<u>1,752.82</u>
ยอดคงเหลือ	<u>664.66</u>	<u>599.55</u>

ในงวดบัญชีปี 2552 การทำเรื่องฯ ได้สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลังจากกำไรสุทธิประจำปี 2552 ในอัตราร้อยละ 60 เป็นเงิน จำนวน 1,539.95 ล้านบาท ซึ่งค้างนำส่งกระทรวงการคลัง จำนวน 664.66 ล้านบาท และได้ปรับปรุงเพิ่มสำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลังจากกำไรสุทธิประจำปี 2551 จำนวน 0.45 ล้านบาท รวมเป็นสำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลังในงวดนี้ จำนวน 1,540.40 ล้านบาท

3.16 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	42.71	42.72
ภาษีขายรอการชำระ	28.41	21.73
เจ้าหนี้บริษัทผู้ประกอบการทำเรือ	28.23	33.58
รายได้รับล่วงหน้า	292.88	287.03
เช็คจ่ายระหว่างทาง	191.79	404.01
หนี้สินหมุนเวียนอื่น ๆ	<u>11.56</u>	<u>15.16</u>
รวม	<u>595.58</u>	<u>804.23</u>

3.17 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
ยอดยกมา	450.00	675.00
หัก เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	-	<u>225.00</u>
ยอดคงเหลือ	450.00	450.00
หัก ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	<u>450.00</u>	-
	<u>-</u>	<u>450.00</u>

การทำเรื่องฯ ได้ทำสัญญากู้ยืมเงินกับธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน) ตามสัญญากู้ยืมเงิน ลงวันที่ 15 กันยายน 2546 วงเงินกู้ จำนวน 1,800 ล้านบาท กำหนดชำระคืนภายใน 8 ปี อัตรดอกเบี้ยลอยตัว โดยใช้อัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำบุคคลธรรมดา 6 เดือน เฉลี่ย 7 วัน ของ 5 ธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่บวกด้วย 0.98% ต่อปี โดยผ่อนชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเป็นงวด งวดละ 6 เดือน ในวันที่ 15 กันยายน และ 15 มีนาคม ของทุกปี และได้ชำระเงินกู้ที่เหลือทั้งหมดเมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2552

3.18 รายได้สินทรัพย์รับบริจาคการรับรู้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
ยอดยกมา	330.79	358.29
หัก รับรู้เป็นรายได้	<u>27.42</u>	<u>27.50</u>
ยอดคงเหลือ	<u>303.37</u>	<u>330.79</u>

3.19 กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	2552			2551
	กองทุน 1	กองทุน 2	รวม	รวม
ยอดยกมา	237.02	2,017.80	2,254.82	1,958.74
บวก เงินสมทบจากการทำเรื่อง				
เงินสมทบ ร้อยละ 5	22.85	22.85	45.70	47.30
ให้เท่ากับภาระผูกพัน	-	762.62	762.62	1,009.39
รับโอนจากกองทุน 1	-	27.81	27.81	16.85
ดอกผลกองทุนสงเคราะห์ฯ	-	8.77	8.77	10.97
รวม	<u>259.87</u>	<u>2,839.85</u>	<u>3,099.72</u>	<u>3,043.25</u>
หัก จ่ายบำเหน็จบำนาญ	-	911.55	911.55	769.58
จ่ายเงินกองทุนกรณีไม่ได้บำเหน็จบำนาญ	0.53	0.53	1.06	1.98
จ่ายโอนไปกองทุน 2	27.81	-	27.81	16.84
จ่ายเงินกองทุนใช้คืน กทท.	0.01	0.01	0.02	0.02
รายการปรับปรุงของงวดก่อน	-	0.03	0.03	0.01
รวม	<u>28.35</u>	<u>912.12</u>	<u>940.47</u>	<u>788.43</u>
ยอดคงเหลือ	<u>231.52</u>	<u>1,927.73</u>	<u>2,159.25</u>	<u>2,254.82</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551 กองทุนสงเคราะห์ฯ มียอดตามบัญชีคงเหลือ จำนวน 2,159.25 ล้านบาท และ จำนวน 2,254.82 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเท่ากับค่าภาระที่พึงจ่ายในกรณีพนักงานพ้นจากตำแหน่งโดยรับบำเหน็จ ทั้งนี้ภาระผูกพัน ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551 มีรายละเอียด ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	2552			2551
	กองทุน 1	กองทุน 2	รวม	รวม
พนักงานที่มีสิทธิรับบำเหน็จ	158.23	596.30	754.53	779.07
พนักงานที่ไม่มีสิทธิรับบำเหน็จ	73.29	73.29	146.58	149.02
บำเหน็จตกทอด 30 เท่า	-	1,258.14	1,258.14	1,326.73
รวม	<u>231.52</u>	<u>1,927.73</u>	<u>2,159.25</u>	<u>2,254.82</u>

3.20 เงินสะสมและคอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	2552		2551	
	เงินสะสม ค้างจ่าย	คอกเบี้ย สะสมค้างจ่าย	รวม	รวม
ยอดยกมา	236.75	321.35	558.10	538.27
บวก เพิ่มระหว่างปี	22.84	44.23	67.07	68.57
รวม	259.59	365.58	625.17	606.84
หัก จ่ายระหว่างปี	28.34	49.24	77.58	48.74
ยอดคงเหลือ	231.25	316.34	547.59	558.10

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 เงินสะสมและคอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย จำนวน 547.59 ล้านบาท การทำเรื่องฯ จะจ่ายให้เมื่อพนักงานออกจากงานหรือพ้นสภาพการเป็นพนักงาน

3.21 ทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
<u>ทุนทำเรือกรุงเทพ</u>		
ทุนประเดิม	47.79	47.79
ทุนดำเนินการทำเรือพาณิชย์สัดหีบ	117.22	117.22
ทุนพัฒนาเศรษฐกิจ	9.79	9.79
เงินกู้และคอกเบี้ยที่รัฐบาลจ่ายแทน	82.08	82.08
ทุนดำเนินการหน่วยบำรุงรักษาร่องน้ำสันดอนปากน้ำเจ้าพระยา	3.24	3.24
	260.12	260.12
<u>ทุนทำเรือแหลมฉบัง</u>		
ทุนจากงบประมาณแผ่นดิน	6,688.23	6,688.23
ทุนจากการคงเงินส่งคลังเพื่อเป็นเงินบาทสมทบเงินกู้	40.00	40.00
ทุนได้รับจัดสรรจากเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจ งวดที่ 2 (SAL2)	96.74	96.74
ทุนจากการรับโอนสินทรัพย์จากทำเรือพาณิชย์สัดหีบ	100.07	100.07
	6,925.04	6,925.04
รวม	7,185.16	7,185.16

3.22 กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551 ทรัพย์สินและหนี้สินของกองทุนฯ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
ทรัพย์สิน		
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	21.08	4.67
เงินลงทุนชั่วคราว	1,234.90	1,357.96
ลูกหนี้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	205.00	15.00
ลูกหนี้ - กทท.	0.07	0.02
เบี้ยประกันภัยค้ำรับ	-	0.03
ดอกเบี้ยค้ำรับ	4.93	7.40
รวม	<u>1,465.98</u>	<u>1,385.08</u>
หนี้สินและกองทุน		
กองทุน	578.73	578.73
กำไรสะสม	806.34	711.62
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	80.91	94.73
รวม	<u>1,465.98</u>	<u>1,385.08</u>

3.23 รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	0.30	0.39
ดอกเบี้ยเงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	54.18	55.78
รายได้เบ็ดเตล็ด	0.18	0.13
รวม	54.66	56.30
หัก ดอกเบี้ยเงินสะสม	44.23	44.92
ยอดคงเหลือ	<u>10.43</u>	<u>11.38</u>

3.24 รายได้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
ค่าเช่าที่ดิน อาคาร และคลังสินค้า	746.80	611.76
ค่าธรรมเนียมการเช่า ต่อสัญญา โอนสิทธิ	12.37	6.71
ค่าธรรมเนียมขออนุญาตขนส่งสินค้า	7.91	11.67
รายได้ค่าปรับผิดสัญญา	9.07	8.87
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจำหน่ายให้ผู้ประกอบการ	299.82	555.51
ส่วนลดรับ	-	0.45
รายได้ทรัพย์สินรับบริจาค	27.42	27.50
รายได้เบ็ดเตล็ด	32.08	60.96
รายได้ชดเชยค่าเสียหาย	174.13	0.28
อื่นๆ	16.20	14.98
รวม	<u>1,325.80</u>	<u>1,298.69</u>

3.25 ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
ค่าฝึกอบรมและสัมมนาในประเทศ	17.51	12.13
ค่าฝึกอบรมและสัมมนาต่างประเทศ	10.10	10.22
ค่าใช้จ่ายเดินทาง - ภายในประเทศ	6.00	6.20
ค่าใช้จ่ายเดินทาง - ต่างประเทศ	0.71	2.07
ค่าเช่าและติดตั้งโทรศัพท์ ค่าน้ำประปา	46.33	44.65
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์ และแบบพิมพ์คอมพิวเตอร์	13.60	13.65
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับระบบคอมพิวเตอร์	12.73	9.25
ค่าใช้จ่ายพัสดุคุมจำนวน	12.53	20.75
ค่าดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการตลาด	88.89	68.53
ค่าเช่าเครื่องและค่าถ่ายเอกสาร	1.83	3.80
ค่าสอบบัญชี	0.65	0.65
ค่าจ้างผู้เชี่ยวชาญและที่ปรึกษา	16.01	35.79
ค่าจ้างบุคลากรภายนอก	87.32	63.87
ค่าใช้จ่ายการกีฬาของพนักงาน	21.32	17.19
ค่ายาและเวชภัณฑ์	63.53	55.21
ค่ารักษาพยาบาลพนักงานบ้านญาติและครอบครัว	125.59	97.41
ค่าเช่ารถอื่น ๆ	16.31	12.49
ค่าเบี้ยประกันภัย	2.41	1.16
ค่ารับรอง	7.68	6.16
เงินบริจาค	8.83	13.55
ค่าของที่ระลึกพนักงาน	3.76	18.82
ค่าตอบแทนพิเศษโครงการลาออกก่อนเกษียณอายุ	-	44.21
ส่วนเฉลี่ยภาษีมูลค่าเพิ่มที่เครดิตไม่ได้	4.55	5.92
หนี้สงสัยจะสูญ	6.00	9.74
เงินชดใช้ค่าเสียหาย	0.54	3.77
ดอกผลกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน กลับรายการ	8.77	10.97
อื่น ๆ	82.54	41.22
รวม	666.04	629.38

122

3.26 ผลการดำเนินงาน

การทำเรือฯ มีผลการดำเนินงานในงวดบัญชีปี 2552 เปรียบเทียบกับงวดบัญชีปี 2551 สรุปได้ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	2552	2551	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้จากการดำเนินงาน	8,081.39	8,452.08	(370.69)	(4.39)
รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	10.44	11.38	(0.94)	(8.26)
รายได้กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	34.23	40.63	(6.40)	(15.75)
รายได้อื่น	<u>1,445.07</u>	<u>1,458.18</u>	<u>(13.11)</u>	(0.90)
รวมรายได้	<u>9,571.13</u>	<u>9,962.27</u>	<u>(391.14)</u>	(3.93)
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	3,769.77	4,083.93	(314.16)	(7.69)
ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย	1,227.85	1,119.62	108.23	9.67
ค่าใช้จ่ายกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	13.38	3.88	9.50	244.85
เงินสมทบกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	808.30	1,056.69	(248.39)	(23.51)
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานฯ	77.45	77.87	(0.42)	(0.54)
เงินสมทบเงินประเดิมตัดจ่าย	654.65	654.65	-	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	<u>666.04</u>	<u>629.38</u>	<u>36.66</u>	5.82
รวมค่าใช้จ่าย	<u>7,217.44</u>	<u>7,626.02</u>	<u>(408.58)</u>	(5.36)
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย	2,353.69	2,336.25	17.44	0.75
หัก ดอกเบี้ยจ่าย	<u>11.23</u>	<u>25.93</u>	<u>(14.70)</u>	(56.69)
กำไรสุทธิ	<u>2,342.46</u>	<u>2,310.32</u>	<u>32.14</u>	1.39

ในงวดบัญชีปี 2552 การทำเรือฯ มีกำไรสุทธิ จำนวน 2,342.46 ล้านบาท ซึ่งมีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจากงวดบัญชี ปี 2551 จำนวน 32.14 ล้านบาท ส่วนใหญ่เนื่องจากในงวดบัญชีปี 2552 การทำเรือฯ มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานลดลง จำนวน 314.16 ล้านบาท เงินสมทบกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานลดลง จำนวน 248.39 ล้านบาท

ในงวดบัญชีปี 2552 รายได้จากการดำเนินงาน จำนวน 8,081.39 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายได้จากการดำเนินงานของท่าเรือกรุงเทพ จำนวน 4,571.42 ล้านบาท และท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 3,490.63 ล้านบาท ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	ท่าเรือกรุงเทพ	ท่าเรือแหลมฉบัง
รายได้เกี่ยวกับเรือ	499.90	666.24
รายได้เกี่ยวกับสินค้า	4,057.56	2,584.56
รายได้เกี่ยวกับบริการ	<u>13.96</u>	<u>239.83</u>
รวม	<u>4,571.42</u>	<u>3,490.63</u>

ท่าเรือกรุงเทพ มีรายได้จากการดำเนินงานมาจากปริมาณสินค้าผ่านท่า 15.57 ล้านตัน ตู้สินค้าผ่านท่า 1.31 ล้านตู้ และจำนวนเที่ยวเรือ 2,534 เที่ยว

ท่าเรือแหลมฉบัง มีรายได้จากการดำเนินงานมาจากปริมาณสินค้าผ่านท่า 47.14 ล้านตัน ผู้สินค้าผ่านท่า 4.62 ล้านทีอียู และจำนวนเที่ยวเรือ 7,582 เที่ยว โดยรายได้เกี่ยวกับสินค้าส่วนใหญ่เป็นรายได้จากการให้เอกชนบริหารและประกอบการท่า ซึ่งมีการกำหนดรายได้เป็นค่าเช่าตามสัญญาสัมปทานที่ให้กับเอกชน

ในงวดบัญชีปี 2552 มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน จำนวน 3,769.77 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายด้านบุคคล จำนวน 2,377.14 ล้านบาท ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา จำนวน 595.34 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพลังงาน จำนวน 797.29 ล้านบาท

3.27 ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

3.27.1 ภาระผูกพัน

3.27.1.1 ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 การท่าเรือฯ มีภาระค้ำประกัน โดยบัญชีเงินฝากธนาคารประเภทประจำ 12 เดือน ประกอบด้วย

		หน่วย : ล้านบาท
<u>ภาระค้ำประกัน</u>	<u>ธนาคาร</u>	<u>จำนวนเงิน</u>
การใช้ไฟฟ้า	ธนาคารกรุงไทยฯ	0.30
การชำระหนี้เงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัย		
โครงการพัฒนาเคหะชุมชน		
คลองเคระะยะที่ 3	ธนาคารอาคารสงเคราะห์	<u>14.62</u>
รวม		<u>14.92</u>

3.27.1.2 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2528 อนุมัติตามมติของคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกให้กรมธนารักษ์อนุญาตให้การทำเรือฯ ใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุบริเวณตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี แปลงหมายเลขทะเบียน ชบ. 341 ไปก่อน และให้ดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกาถอนสภาพการเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดิน โดยเฉพาะของที่ราชพัสดุ เพื่อขายให้แก่การทำเรือฯ ในราคาผ่อนปรนต่อไป กรมธนารักษ์จึงอนุญาตให้กระทรวงคมนาคมใช้ที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวเนื้อที่ประมาณ 1,910 - 0 - 09 ไร่ เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบังเป็นการชั่วคราวตามมติคณะรัฐมนตรี

ปัจจุบันได้มีพระราชกฤษฎีกาถอนสภาพการเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดิน โดยเฉพาะของที่ราชพัสดุ ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2548 โดยให้ถอนสภาพการเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดิน โดยเฉพาะของที่ราชพัสดุ แปลงหมายเลขทะเบียน ชบ. 341 เนื้อที่ทั้งหมดประมาณ 1,941 - 2 - 15 ไร่ บางส่วน โดยมีเนื้อที่ประมาณ 1,456 - 0 - 83 ไร่ ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

การดำเนินการเกี่ยวกับการขายที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวให้กับการท่าเรือฯ กรมธนารักษ์ได้ดำเนินการตามที่กฎหมายที่ราชพัสดุกำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว คือกระทรวงการคลังได้ให้ความยินยอมแล้ว ตามข้อ 2 (2) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. 2518 และกระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบในราคาขายแล้ว ตามข้อ 4 แห่งกฎกระทรวงดังกล่าว โดยมีราคาทั้งแปลงไร่ละ 1,827,000.00 บาท คิดตามส่วนที่ได้ดำเนินการถอนสภาพฯ เรียบร้อยแล้ว เนื้อที่

1,456-0-83 ไร่ คิดเป็นเงิน จำนวน 2,660,491,103.00 บาท และให้การเช่าเรือฯ ผ่อนชำระเป็น 4 งวด ๆ ละเท่า ๆ กัน โดยเริ่มต้นชำระในปีงบประมาณ 2550 จนถึงปีงบประมาณ 2553

การทำเรือฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าราคาที่ดินที่กรมธนารักษ์แจ้งมานั้นเป็นราคาที่ยังไม่เหมาะสมและเพื่อให้ปัญหายุติลงโดยเร็ว คณะกรรมการการทำเรือฯ ให้ การทำเรือฯ ดำเนินการเจรจาต่อรองราคาขายที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ชบ. 341 ในราคาผ่อนปรนตามมติคณะรัฐมนตรี ได้อนุมัติตามมติของคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก โดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคาขายที่ดินที่การทำเรือฯ ได้จ่ายทดแทนให้แก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองคามพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2521 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,260 ไร่ ราคาทดแทนสูงสุดไร่ละ 100,000 บาท และราคาต่ำสุดไร่ละ 35,000 บาท เนื้อที่เวนคืนทั้งสิ้น 4,388-2-92 ไร่ เป็นเงิน 199,555,638.45 บาท โดยเฉลี่ยราคาไร่ละ 45,993.99 บาท มาใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาขายที่ดินที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ชบ. 341 จำนวนเนื้อที่ทั้งหมด 1,456-0-83 ไร่ เป็นเงินทั้งสิ้น 66,976,793.19 บาท กิรราคาผ่อนปรนตามมติคณะรัฐมนตรี โดยปรับลดร้อยละ 10 (10%) เหลือราคาขายเป็นเงิน 60,279,113.87 บาท ซึ่งการทำเรือฯ ได้มีหนังสือถึงกรมธนารักษ์เพื่อโปรดพิจารณาแล้วเมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2551 และปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมธนารักษ์

3.27.1.3 สำนักงานเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ได้ประเมินและเรียกเก็บภาษีโรงเรือนและที่ดินทำเทียบเรือ บี 1 ถึง บี 4 ทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ตั้งแต่ปี 2545 ถึงปี 2550 จากการทำเรือฯ แต่การทำเรือฯ และผู้ประกอบการทำเทียบเรือ บี 1 ถึง บี 4 ซึ่งมีหน้าที่เสียภาษีโรงเรือนและที่ดินแทนการทำเรือฯ ไม่เห็นด้วยกับการประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดินของเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ที่เรียกเก็บภาษีโรงเรือนฯ สูงกว่าที่เคยเรียกเก็บในปี 2544 มาก โดยเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ได้ประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดิน ในปี 2545 ถึง 2550 เป็นเงิน จำนวน 52.82, 57.75, 58.08, 59.75, 56.18 และ 55 ล้านบาท ตามลำดับ รวมทั้งสิ้น จำนวน 339.58 ล้านบาท เนื่องจากเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ได้คำนวณค่ารายปีตามสัญญาเช่าจากค่าตอบแทนคงที่รายปีที่ผู้ประกอบการทำเทียบเรือต้องชำระให้แก่การทำเรือฯ ตามสัญญาเช่า ซึ่งเป็นไปตามคำวินิจฉัยของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ดังนั้นการทำเรือฯ โดยกระทรวงคมนาคมจึงได้นำเรื่องเสนอต่อคณะรัฐมนตรีขอลดหย่อนค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน ตาม พ.ร.บ.ภาษีโรงเรือนและที่ดิน พ.ศ.2475 ซึ่งต่อมาเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2550 คณะกรรมการกฤษฎีกาเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยและกระทรวงคมนาคม ร่วมกันพิจารณาเรื่องอัตราค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินให้ได้ข้อยุติภายใน 30 วัน เมื่อได้ข้อยุติแล้วให้สอบถามความเห็นไปที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อพิจารณาทบทวนว่า การทำเรือฯ มีภาระจะต้องจ่ายค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินตามกฎหมายหรือไม่ เมื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาวินิจฉัยเป็นประการใดก็ให้ถือเป็นข้อยุติและให้การทำเรือฯ ปฏิบัติตามนั้น

เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2550 สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้วินิจฉัยแล้วเห็นว่า เมื่อการทำเรือฯ นำทำเทียบเรือ บี 1 ถึง บี 4 ไปให้ผู้ประกอบการเช่า การทำเรือฯ จึงไม่ได้รับยกเว้นภาษีโรงเรือนและที่ดินตามมาตรา 17 แห่ง พ.ร.บ.การทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 และไม่ได้รับการยกเว้นค่าภาษีตามมาตรา 9(2) ของ พ.ร.บ.ภาษีโรงเรือนฯ พ.ศ. 2475 ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2550 การทำเรือฯ จึงได้ประชุมหารือร่วมกับกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ในรายละเอียดและวิธีการการชำระภาษีโรงเรือนและที่ดิน เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2551 เมื่อได้ข้อยุติในอัตราค่าภาษีโรงเรือนฯ ปี 2546 - 2550 แล้ว สำนักงานเทศบาลฯ จึงมีหนังสือถึงการทำเรือฯ แจ้งค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินของผู้ประกอบการทำ บี 1 ถึง บี 4 ประจำปี 2546 ถึง 2550 ในอัตราใหม่ที่ได้มีการลดหย่อนแล้วเป็นเงิน

157,157,423.61 บาท พร้อมเงินเพิ่ม ร้อยละ 10 เป็นเงิน 15,715,742.29 บาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน 172,873,165.90 บาท โดยผู้ประกอบการทำ ปี 1 ถึง ปี 4 ได้นำส่งค่าภาษีโรงเรือนฯ ปี 2546 – 2550 ให้แก่การทำเรื่องฯ เพื่อนำไปชำระแก่สำนักงานเทศบาลฯ เรียบร้อยแล้ว ยังคงเหลือแต่ค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินของปี 2545 จำนวน 56,684,375.00 บาท ซึ่งอยู่ระหว่างเรียกเก็บจากผู้ประกอบการ โดยผู้ประกอบการแจ้งว่ายินดีจะพิจารณาชำระค่าภาษีปี 2545 ในอัตราที่ได้ลดหย่อนตามปี 2546 - 2550 โดยผู้ประกอบการทำเทียบเรือได้แจ้งขอชะลอการชำระค่าภาษีปี 2545 ออกไปจนกว่าจะมีคำพิพากษาของศาลภาษีอากรกลาง ซึ่งสำนักงานเทศบาลฯ แจ้งว่า ไม่สามารถให้ชะลอการชำระค่าภาษีปี 2545 ได้ และหากคำพิพากษาออกมาว่า การทำเรื่องฯ ไม่มีภาระในการชำระค่าภาษีปี สำนักงานเทศบาลฯ จะคืนค่าภาษีฯ ดังกล่าวให้ภายหลัง ขณะนี้การทำเรื่องฯ กำลังรวบรวมค่าภาษีปี 2545 จากผู้ประกอบการเพื่อนำไปชำระให้สำนักงานเทศบาลฯ ต่อไป

สำหรับในปี 2551 สำนักงานเทศบาลฯ ได้แจ้งการประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดินของทำ ปี 1 ถึง ปี 4 ดังนี้ 7.8,9.6,9.6,9.6 ล้านบาท ซึ่งเป็นอัตราที่ได้ลดหย่อนแล้ว เพื่อให้ไปชำระภายใน 30 วัน นับแต่วันถัดจากวันที่ได้รับแจ้งรายการประเมิน โดยผู้ประกอบการทำเทียบเรือขอให้การทำเรื่องฯ ใช้สิทธิอุทธรณ์ตามกฎหมายเนื่องจากยังเห็นว่าหลักเกณฑ์การประเมินค่าภาษีฯ ดังกล่าวยังมีความคลาดเคลื่อน

การทำเรื่องฯ ได้อุทธรณ์ภาษีปี 2551 ต่อสำนักงานเทศบาลฯ ซึ่งสำนักงานเทศบาลฯ ยังคงยืนยันราคาประเมินถูกต้อง

ผู้ประกอบการทำเรือ ปี 1 ถึง ปี 4 จึงชำระค่าภาษีต่อสำนักงานเทศบาลฯ และได้ยื่นฟ้องสำนักงานเทศบาลฯ ต่อศาลภาษีอากรกลาง เนื่องจากผู้ประกอบการเป็นผู้มีภาระในการชำระค่าภาษีความสัญญา จึงเป็นผู้ถูกโต้แย้งสิทธิและเป็นผู้เสียหายพิเศษ ซึ่งศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาดังนี้

ทำ ปี 1	กำหนดค่าภาษี	4,538,910.00	บาท	คืนเงิน	3,356,355.43	บาท
ทำ ปี 2	กำหนดค่าภาษี	4,535,439.43	บาท	คืนเงิน	5,081,285.69	บาท
ทำ ปี 3	กำหนดค่าภาษี	5,687,096.02	บาท	คืนเงิน	3,929,629.10	บาท
ทำ ปี 4	กำหนดค่าภาษี	5,687,096.02	บาท	คืนเงิน	3,929,629.10	บาท

คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลสูง

สำหรับในส่วนของการทำเรื่องฯ นั้น ได้เสนอขอลดหย่อนค่าภาษีปี 2551 ต่อคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา 31 พ.ร.บ. ภาษีโรงเรือน พ.ศ. 2475 ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า ศาลภาษีอากรกลางได้มีคำพิพากษาเกี่ยวกับเรื่องนี้แล้ว จึงขอถอนเรื่องคืนไปก่อน ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีมติให้ถอนเรื่องคืนตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแจ้ง

สำหรับภาษีโรงเรือนและที่ดิน ปี 2552 นั้น สำนักงานเทศบาลฯ ได้ประเมินค่าภาษีฯ ทำ ปี 1 เป็นเงิน 10.9 ล้านบาท และทำ ปี 2 – ปี 4 ทำละ 13.3 ล้านบาท ซึ่งผู้ประกอบการได้ชำระค่าภาษีฯ เต็มตามจำนวนต่อสำนักงานเทศบาลฯ แล้ว และเตรียมยื่นฟ้องสำนักงานเทศบาลฯ ต่อศาลภาษีอากรกลาง ใน 2 ประเด็น กล่าวคือ ประเด็นแรก สัญญาระหว่างผู้ประกอบการ กับ กทท. มิใช่สัญญาเช่าจึงไม่มีภาระการเสียภาษีโรงเรือนและที่ดิน และประเด็นที่ 2 หาก กทท. ต้องเสียภาษีโรงเรือนและที่ดิน ก็ควรจะเสียภาษีเป็นเงิน ทำละ 4,538,910.00 บาท ตามอัตราที่ กทท. ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อสำนักงานเทศบาลฯ ปี 2552 ขณะนี้อยู่ระหว่างการรอผลการอุทธรณ์ การประเมินจากสำนักงานเทศบาลฯ

3.27.2 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 มีคดีที่การทำเรื่องฯ ถูกฟ้องร้อง จำนวน 26 คดี ทุนทรัพย์ จำนวน 1,910.04 ล้านบาท ซึ่งคดีดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย:ล้านบาท	
	จำนวนคดี	ทุนทรัพย์
ศาลชั้นต้น	16	1,590.56
ศาลอุทธรณ์	3	14.12
ศาลฎีกา	7	305.36
รวม	26	1,910.04

คดีที่การทำเรื่องฯ ถูกฟ้อง และอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล คดีที่มีทุนทรัพย์สูง ดังนี้

3.27.2.1 บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการเป็นคดีข้อพิพาทหมายเลขคำที่ 53/2550 ระหว่างบริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน) ผู้เสนอข้อพิพาทกับการทำเรื่องฯ ผู้คัดค้านทุนทรัพย์ จำนวน 927.68 ล้านบาท กรณีบริษัทฯ ทำสัญญากับการทำเรื่องฯ ในการลงทุนก่อสร้างโครงการโรงบำบัดของเสียปนน้ำมันจากเรือบนพื้นที่บนบก จำนวน 15 ไร่ และพื้นที่วางท่ออีก 250 ตารางเมตร โดยมีบันทึกการรับมอบพื้นที่จากการทำเรื่องฯ ไปครบถ้วนตามสัญญาเรียบร้อยแล้ว ต่อมาในระหว่างการก่อสร้างโครงการ บริษัทฯ ขอให้การทำเรื่องฯ ดำเนินการให้ผู้บุกรุกพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่ตามสัญญา ซึ่งการทำเรื่องฯ ได้ดำเนินคดีอาญากับผู้บุกรุกดังกล่าวแล้ว และ อยู่ระหว่างดำเนินการฟ้องขับไล่ บริษัทฯ เห็นว่าเกิดความเสียหายกับบริษัทฯ ที่ไม่สามารถเข้าใช้พื้นที่ได้ จึงบอกเลิกสัญญากับการทำเรื่องฯ และเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ ปัจจุบันคู่กรณีได้แต่งตั้งอนุญาโตตุลาการของแต่ละฝ่ายเสนอสถาบันอนุญาโตตุลาการแล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณา ปัจจุบันคู่กรณีนัดหมายที่จะมีการเจรจาเพื่อหาแนวทางแก้ไขร่วมกันหากสามารถยุติคดีได้

3.27.2.2 บริษัท สหยศันต์ จำกัด ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการเป็นคดีข้อพิพาทหมายเลขคำที่ 70/2546 ระหว่างบริษัท สหยศันต์ จำกัด ผู้เสนอข้อพิพาท กับ การทำเรื่องฯ ผู้คัดค้าน ทุนทรัพย์ จำนวน 171 ล้านบาท กรณีการทำเรื่องฯ ได้ว่าจ้างบริษัท สหยศันต์ จำกัด ให้เป็นผู้รับจ้างเหมาสร้างป็นจันยกคู่สินค้านิคเดินบนรางขนาดไม่น้อยกว่า 40 เมตรคัน จำนวน 2 คัน เมื่อได้ลงนามในสัญญาจ้างต่อกันแล้ว แต่ภายหลังบริษัทฯ มีหนังสือบอกเลิกสัญญาจ้างโดยอ้างเหตุ 1. บริษัทฯ ขอเปลี่ยนกลุ่มบริษัทร่วมทุน 2. บริษัทฯ ขอเปลี่ยนตราอักษรการควบคุม 3. บริษัทฯ ขอเปลี่ยนหนังสือสัญญาค่าประกันจากเดิมไม่มีกำหนดเวลาประกัน เป็นมีกำหนดเวลาประกัน การทำเรื่องฯ ไม่ยินยอมตามเหตุอ้างถือว่า ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญา การทำเรื่องฯ ไม่จ่ายค่าจ้างงวดแรกให้แก่บริษัทฯ ดังนั้นบริษัทฯ จึงได้บอกเลิกสัญญาและนำคดีฟ้องต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ การทำเรื่องฯ ได้มอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นผู้แก้ต่างคดีแทน ปัจจุบันคู่กรณีทั้งสองฝ่ายตั้งอนุญาโตตุลาการของแต่ละฝ่ายแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการเลือกประธานอนุญาโตตุลาการเพื่อดำเนินกระบวนการพิจารณาต่อไป

3.27.2.3 บริษัท เอ ไอ จี ยูโรป เอส เอ จำกัด เป็นโจทก์ ฟ้องการทำเรื่อง ต่อศาลแพ่งกรุงเทพใต้ คดีหมายเลขคำที่ 9624/2544 ทุนทรัพย์ จำนวน 19.30 ล้านบาท กรณีพนักงานขับรถยกสินค้าของการทำเรื่อง ได้ยกสินค้าประเภทเครื่องพิมพ์ อันประกอบด้วย เครื่องพิมพ์ และส่วนประกอบหลายหน่วย แยกบรรจุในลังไม้ จำนวน 10 ลัง ของบริษัท เอ ไอ จี ยูโรป เอส เอ จำกัด ตกเสียหายเฉพาะเครื่องพิมพ์หน่วยที่ 1 แต่โจทก์ฟ้องร้องให้การทำเรื่อง ชดใช้ค่าเสียหายเท่ากับสินค้าพิพาททั้งหมดเสียหายโดยสิ้นเชิง การทำเรื่อง ได้มอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นผู้แก้ต่างคดีแทน ปัจจุบันศาลฎีกามีคำสั่งให้จำเลยร่วมถอนฎีกาและจำหน่ายคดีในส่วนของจำเลยร่วมออกจากสารบบความ และศาลแพ่งกรุงเทพใต้ได้กำหนดนัดไกล่เกลี่ยวันที่ 16 มีนาคม 2553

3.27.2.4 บริษัท โอเวอร์ซีฟีน คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นโจทก์ ฟ้องการทำเรื่อง ที่ศาลปกครองกลาง คดีหมายเลขคำที่ 3285/2544 ทุนทรัพย์ จำนวน 203.41 ล้านบาท กรณีการทำเรื่อง ประกาศประกวดราคาจ้างเอกชนบริหารจัดการ ทำเทียบเรือผู้สินค้า ซี 3 ทำเรือแหลมฉบัง ซึ่งคณะกรรมการการทำเรื่อง เห็นชอบให้บริษัท โอเวอร์ซีฟีน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ได้รับคัดเลือกให้บริหารทำเทียบเรือ ซี 3 แต่ต่อมาคณะกรรมการการทำเรื่อง ชุดใหม่ได้มีมติให้ระงับการลงนามในสัญญาฉบับบริษัท เนื่องจากตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ต้องเสนอโครงการต่อคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนครบถ้วนแล้วจึงจะทำสัญญาได้ แต่บริษัทฯ ยังไม่ได้ดำเนินการ จึงเป็นการขัดต่อกฎหมายการทำเรื่อง จึงยกเลิกการประกาศประกวดราคาและไม่พิจารณาผู้ยื่นซองประกวดการรายใด เป็นผลให้บริษัทฯ ได้รับความเสียหายหรืออาจจะเดือดร้อน การทำเรื่อง ได้มอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นผู้แก้ต่างคดีแทน ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาให้ การทำเรื่อง ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงิน 6.57 ล้านบาท การทำเรื่อง ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุด ปัจจุบันคดีอยู่ในชั้นพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

3.27.2.5 บริษัท เอแอนด์มาร์ริน จำกัด เป็นโจทก์ฟ้องการทำเรื่อง ที่ศาลปกครองกลาง คดีหมายเลขคำที่ 355/2550 ทุนทรัพย์ 66.62 ล้านบาท กรณีการทำเรื่อง ได้ทำสัญญาซื้อขายระบบแจ้งข้อมูลเรืออัตโนมัติพร้อมติดตั้งจาก บริษัท เอแอนด์มาร์ริน จำกัด ต่อมาเมื่อการทำเรื่อง ได้ตรวจรับงานดังกล่าวพบว่า อุปกรณ์และการทำงานของระบบไม่เป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญา จึงถือว่าบริษัทฯ ยังไม่ได้ส่งมอบงาน การทำเรื่อง จึงบอกเลิกสัญญาและแจ้งรับหลักประกันสัญญา หลังจากบริษัทฯ ได้รับหนังสือจากการทำเรื่อง แล้ว บริษัทฯ ปฏิเสธการบอกเลิกสัญญา และขอให้พิจารณานุมัติให้เปลี่ยนสิ่งของตามที่บริษัทฯ เสนอกับทำการตรวจรับมอบงานตามสัญญา และได้นำเรื่องฟ้องต่อศาลปกครองกลาง การทำเรื่อง ได้มอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นผู้แก้ต่างคดีแทน ปัจจุบันคดีอยู่ในชั้นพิจารณาของศาลปกครองกลาง

3.27.2.6 กรมศุลกากร เป็นโจทก์ ยื่นฟ้องการทำเรื่องแห่งประเทศไทย เป็นจำเลย ทุนทรัพย์ 13.53 ล้านบาท โดยกรมศุลกากรฟ้องการทำเรื่อง ให้ชดใช้ค่าเสียหายตามสัญญาประกันที่ฉบับเนื่องจากเหตุเพลิงไหม้โรงพักสินค้าดังนี้

1. เพลิงไหม้ รศ. 7 (เสริม) เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2519 กรมศุลกากรเรียกร้อยค่าเสียหายเท่ากับค่าภาษีอากรที่ไม่อาจเรียกเก็บจากสินค้าที่ถูกเพลิงไหม้ 13.38 ล้านบาท
2. เพลิงไหม้ตู้สินค้า รศ. 6 เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2534 กรมศุลกากรเรียกร้อยค่าเสียหายเท่ากับค่าภาษีอากรที่ไม่อาจเรียกเก็บจากสินค้าที่ถูกเพลิงไหม้ 149,966.00 บาท

การทำเรื่องฯ ได้ปฏิเสธการชดใช้ค่าเสียหายจากเหตุเพลิงไหม้ต่อกรมศุลกากรตลอดมา การทำเรื่องฯ เห็นว่าเหตุที่เกิดเพลิงไหม้ทุกครั้งเป็นเหตุสุดวิสัย ปัจจุบันคดียังอยู่ในชั้นพิจารณาของคณะกรรมการชี้ขาดในการยุติการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามมติของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2540 ซึ่งคณะกรรมการฯ ยังไม่มีคำวินิจฉัยชี้ขาดว่าจะต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายให้กับกรมศุลกากรหรือไม่

3.27.2.7 นางสาวกรรณิกา บุญโยธา กับพวกรวม 404 คน เป็นโจทก์ยื่นฟ้องการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ต่อศาลแพ่ง คดีหมายเลขคำที่ 2280/2552 กรณีโจทก์ซึ่งเป็นกลุ่มผู้เช่าตลาดคลองเตยของการทำเรื่องฯ ได้บอกเลิกสัญญาเช่าแล้ว แต่ไม่ยอมออกไปจากสถานที่เช่า โดยอ้างว่าสัญญาเช่าที่การทำเรื่องฯ ให้บริษัท ลีเกิ้ล โพรเฟสชันแนล จำกัด มาเช่าต่อจากโจทก์เป็นสัญญาเช่าที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย จำนวนทุนทรัพย์ 64.64 ล้านบาท การทำเรื่องฯ ได้ส่งเรื่องขอความอนุเคราะห์สำนักงานอัยการแก้ต่างคดี และพนักงานอัยการ ได้ทำคำให้การแก้ต่างคดีให้แก่การทำเรื่องฯ แล้ว ต่อมาพนักงานอัยการยื่นคำร้องขอให้ศาลวินิจฉัยว่าคดีนี้อยู่ในอำนาจของศาลปกครองกลางหรือไม่ และศาลนัดฟังความเห็นของศาลว่าคดีอยู่ในอำนาจของศาลแพ่งหรือศาลปกครองกลาง ในวันที่ 26 มีนาคม 2553

3.27.2.8 นายระวัง อินทรกล่อม กับพวกรวม 37 คน เป็นโจทก์ยื่นฟ้องการทำเรื่องแห่งประเทศไทย จำเลย ต่อศาลแรงงานกลาง เป็นคดีหมายเลขคำที่ 4291-4327/47, 5518-5546/49 จำนวนทุนทรัพย์ 93.81 ล้านบาท กรณีพนักงานการทำเรื่องฯ โจทก์ กล่าวหาการทำเรื่องฯ ว่าได้จ่ายเงินค่าทำงานล่วงเวลา ค่าทำงานในวันหยุด และค่าล่วงเวลาในวันหยุดไม่ชอบด้วยกฎหมายแรงงาน ศาลแรงงานกลางยกฟ้อง โจทก์ถอนฟ้องเหลือ 29 คน อุทธรณ์ต่อศาลฎีกา และศาลฎีกาได้มีคำพิพากษาให้ศาลแรงงานกลางมีคำพิพากษาหรือคำสั่งวินิจฉัยชี้ขาดคดีในส่วนค่าล่วงเวลาในวันทำงาน ค่าทำงานในวันหยุด และค่าล่วงเวลาในวันหยุด ไปตามรูปความความประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่งมาตรา 243 (3) (ข) ประกอบพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลแรงงานและวิธีพิจารณาคดีแรงงาน พ.ศ. 2522 มาตรา 31 ศาลแรงงานกลางพิพากษาเมื่อวันที่ 28 มกราคม 2553 ให้จำเลยชำระเงินให้โจทก์ทั้ง 29 คน รวมเป็นเงิน 24.21 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการทำเรื่องฯ ขอความอนุเคราะห์พนักงานอัยการทำคำอุทธรณ์ต่อศาลฎีกาเพื่อต่อรองค่าเสียหาย

3.27.2.9 บริษัท ไทยอัมพ์ เอ็นจิเนียริง จำกัด กับพวกรวม 2 คน ผู้เรียกร้อง ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ ให้การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ผู้คัดค้าน ตามคดีหมายเลขคำที่ 14/2552 ชำระค่าเสียหาย กรณี บริษัทฯ ผู้เรียกร้องกล่าวหาการทำเรื่องฯ ผู้คัดค้านเป็นฝ่ายผิดสัญญาจ้างเหมาสร้างป็นจันชนิดเดินบนราง จำนวน 2 คัน และให้การทำเรื่องฯ ชำระเงิน จำนวนทุนทรัพย์ 324.82 ล้านบาท การทำเรื่องฯ ได้ขอความอนุเคราะห์พนักงานอัยการแก้ต่างคดีแทนการทำเรื่องฯ และ ปัจจุบันอยู่ระหว่างนัดสืบพยาน วันที่ 21 พฤษภาคม 2553 และวันที่ 4 , 11 , 18 มิถุนายน 2553

3.28 การแปรรูปกิจการ

การทำเรื่องฯ ได้มีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคม ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ กทท.0800/3690 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2546 เพื่อขอขยายระยะเวลาการแปรรูปออกไปจนกว่าการทำเรื่องฯ จะมีความพร้อมในด้านโครงสร้างองค์กรการบริหารจัดการบุคลากรและการเงิน จึงจะดำเนินการแปรรูปให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลต่อไป ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2546 และกระทรวงคมนาคมมีหนังสือถึงกระทรวงการคลังเพื่อพิจารณาแล้วตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค 0805.3/9362 ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2546

สำหรับการดำเนินการเพื่อให้การทำเรือฯ มีความพร้อมนั้น การทำเรือฯ จะดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพองค์กร โดยการจัดตั้งบริษัทจำกัดขึ้น เพื่อดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับกิจการทำเรือ อันเป็นการสร้างรายได้เพื่อเพิ่มความเข้มแข็งให้องค์กร ซึ่งการทำเรือฯ ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในเชิงธุรกิจ รวมทั้งจัดทำแผนธุรกิจของบริษัทลูก จำนวน 7 บริษัท โดยที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว แต่การทำเรือฯ ได้เสนอขออนุมัติจัดตั้งบริษัทลูกที่เห็นว่าจะมีความพร้อมก่อน จำนวน 3 บริษัท ประกอบด้วยบริษัท กทท. โลจิสติกส์ จำกัด บริษัท บริหารสินทรัพย์ จำกัด และ บริษัท ทำเรือภูมิภาค จำกัด ต่อกระทรวงคมนาคมแล้ว แต่เนื่องจากระยะเวลาได้ล่วงเลยมาพอสมควร กระทรวงคมนาคมจึงขอให้การทำเรือฯ พิจารณาทบทวนอีกครั้ง ซึ่งคณะกรรมการฝ่ายบริหารการทำเรือฯ มีมติที่ประชุมครั้งที่ 5/2548 เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2548 ให้การทำเรือฯ ดำเนินการปรับโครงสร้างองค์กรในเชิงธุรกิจ โดยให้จัดตั้งหน่วยธุรกิจ จำนวน 5 หน่วยธุรกิจ คือ ทำเรือกรุงเทพ ทำเรือแหลมฉบัง ทำเรือภูมิภาค โลจิสติกส์ และ บริหารสินทรัพย์ เพื่อเตรียมความพร้อมตามนโยบายการแปรรูปองค์กร ซึ่งขณะนี้การทำเรือฯ อยู่ระหว่างศึกษาแนวทางการจัดตั้งหน่วยธุรกิจดังกล่าว

3.29 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว

การทำเรือฯ และพนักงานการทำเรือฯ ได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ตามทะเบียนเลขที่ 4/2548 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 7 มิถุนายน 2548 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ มีฐานะเป็นนิติบุคคล โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการส่งเสริมการออมทรัพย์และเพื่อเป็นสวัสดิการและหลักประกันแก่พนักงานที่เป็นสมาชิกและครอบครัว ในกรณีที่พนักงานตายหรือลาออกจากงานหรือลาออกจากกองทุนฯ การเข้าเป็นสมาชิกกองทุนฯ ให้เป็นไปตามความสมัครใจ การดำเนินการของกองทุนฯ จะต้องเป็นไปตามข้อบังคับของกองทุนฯ ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ได้ให้ความเห็นชอบไว้

กองทุนฯ เริ่มรับสมัครพนักงานเข้าเป็นสมาชิกกองทุนฯ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2548 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2548 เป็นกลุ่มแรก และมีคณะกรรมการการทำเรือฯ ครั้งที่ 14/2548 เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2548 ได้อนุมัติให้พนักงานสมัครเข้าเป็นสมาชิกกองทุนฯ เพิ่มเติมตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2548 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2548 โดยได้รับสิทธิภายใต้หลักเกณฑ์เดียวกับกลุ่มแรกเป็นกรณีพิเศษ ซึ่งผู้สมัครในช่วงเวลาดังกล่าวทั้งสองกลุ่มจะได้รับเงินเพิ่มพิเศษตอบแทนตามมาตรการจูงใจจากการทำเรือฯ เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 10 ของอัตราเงินเดือน ณ เดือนที่กองทุนฯ รับเข้าเป็นสมาชิกในจำนวนครั้งที่ จนถึงวันที่พ้นจากสมาชิกภาพของกองทุนฯ และได้รับสิทธิในการคำนวณเงินประเดิมและเงินเพิ่มพิเศษจากฐานของเงินเดือนปีงบประมาณ 2549 โดยการทำเรือฯ เป็นผู้รับภาระภาษีให้กับพนักงานที่นำเงินประเดิมมาหักชำระหนี้ตามมาตรการปลดหนี้ในโครงการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพของการทำเรือฯ โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 มีพนักงานสมัครเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพของการทำเรือฯ มีจำนวน 1,737 ราย

ตามข้อบังคับกองทุนฯ กำหนดให้สมาชิกต้องจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละห้าของเงินเดือน แต่ต้องไม่เกินอัตราเงินสมทบที่การทำเรือฯ จ่าย และให้การทำเรือฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนฯ ในอัตราร้อยละห้า ถึงร้อยละสิบสองของเงินเดือนตามอายุงาน ซึ่งในงวดปี 2552 การทำเรือฯ ได้จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ จำนวน 77.45 ล้านบาท

3.30 โครงการพัฒนาตลาดคลองเตย

ตลาดคลองเตยตั้งอยู่บริเวณถนนสุนทรโกษา แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร มีขนาดพื้นที่รวม 10 ไร่ 72 ตารางวา ตลาดคลองเตยแบ่งออกเป็น 5 ตลาด โดยมี บริษัท วัฒนอาคาร จำกัด บริษัท โชวเคียมเส็ง จำกัด และ สหกรณ์เครดิตยูเนียนชุมชนพัฒนาคลองเตย 79 จำกัด เป็นผู้ทำสัญญาเช่าเดิมกับการท่าเรือฯ ซึ่งสัญญาเช่าสิ้นสุดเมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2551 การท่าเรือฯ ได้รับแจ้งจากกรมควบคุมมลพิษให้ก่อสร้างหรือติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสียที่มีประสิทธิภาพได้มาตรฐานตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด ซึ่งการท่าเรือฯ ต้องถือปฏิบัติและเห็นว่าที่ผ่านมาตลาดคลองเตยมีการพัฒนาน้อยมาก เนื่องจากการบริหารในลักษณะผูกขาดเป็นเวลานาน ดังนั้นเพื่อความโปร่งใสในการพัฒนา การท่าเรือฯ จึงเปิดประมูลทั่วไปให้เอกชนมาลงทุนพัฒนาบริหารและประกอบการ โดยได้บริษัท ลีเกิ้ล โปรเฟสชั่นแนล จำกัด เป็นผู้ชนะการประมูล ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาสูงสุดวงเงิน 613.59 ล้านบาท ต่อระยะเวลาประกอบการ 10 ปี แต่กลุ่มผู้บริหารตลาดคลองเตยเดิมผู้แทนชุมชนและผู้ค้าขายรายย่อย ได้คัดค้านการประมูลของการท่าเรือฯ โดยขอต่อสัญญาเช่าออกไปอีก การท่าเรือฯ ไม่สามารถดำเนินการให้ได้ ซึ่งได้ทำความเข้าใจให้ทราบถึงเจตนาในการพัฒนาตลาด โดยคำนึงถึงการพัฒนาให้ตลาดคลองเตยมีความทันสมัยถูกสุขลักษณะและปลอดภัย ตลอดจนการจัดการสิ่งแวดล้อมชุมชนให้ดีขึ้นเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของผู้ค้า ผู้บริโภค และชุมชนโดยรวม ปัจจุบันยังคงมีการคัดค้านการพัฒนาตลาดคลองเตยอยู่ ซึ่งการท่าเรือฯ กำลังดำเนินการทำความเข้าใจกับผู้แทนชุมชนและผู้ค้าขายรายย่อยต่อไป

สำหรับข้อพิพาทระหว่างกลุ่มผู้ค้ารายย่อย กับ บริษัท ลีเกิ้ล โปรเฟสชั่นแนล จำกัด และการท่าเรือฯ นั้น อยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาของศาลยุติธรรมและศาลปกครอง ซึ่งผู้เกี่ยวข้องจะต้องปฏิบัติตามคำพิพากษาหรือคำสั่งอันถึงที่สุดต่อไป

3.31 ค่าปรับงานจ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง

การท่าเรือฯ ได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2548 จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Shore Side Gantry Crane) ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน จำนวน 2 คัน กับกิจการร่วมค้ากลุ่มบริษัท PAOLO DE NICOLA SPA และบริษัท ไทรอัมพี เอ็นจิเนียริง จำกัด และเมื่อวันที่ 25 มกราคม 2551 กลุ่มบริษัทฯ ได้ส่งมอบปั้นจั่นยกตู้สินค้า จำนวน 2 คัน คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ได้ตรวจรับงานงวดที่ 4 และงวดที่ 5 เป็นมูลค่างานรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 139.96 ล้านบาท ได้หักค่าปรับจากการส่งมอบงานล่าช้าเป็นมูลค่ารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 88.87 ล้านบาท กลุ่มบริษัทฯ ไม่ยินยอมโดยไม่ส่งเอกสารยินยอมให้มีการปรับให้กับการท่าเรือฯ การท่าเรือฯ จึงได้นำเงินค่าปรับดังกล่าวบันทึกในบัญชีเงินฝากเพื่อถอนคืน และเมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2552 กลุ่มบริษัทฯ ได้ยื่นข้อพิพาทให้อนุญาตตุลาการเป็นผู้พิจารณา การท่าเรือฯ ได้มอบให้สำนักงานอัยการสูงสุด เป็นผู้แก้ต่างคดีแทน ปัจจุบันอยู่ระหว่างสืบพยาน วันที่ 21 พฤษภาคม 2553 และวันที่ 4, 11, 18 มิถุนายน 2553

3.32 เหตุการณ์สารเคมีรั่วที่ท่าเรือแหลมฉบัง

เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2552 เวลาประมาณ 16.00 น. ที่บริเวณท่าเทียบเรือ B3 ภายในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีบริษัท อีสเทิร์นซี แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด หรือ ESCO เป็นผู้รับสัมปทานบริหาร เกิดเหตุสารเคมีฟุ้งกระจายในบริเวณใกล้เคียง โดยสารเคมีที่รั่วไหลเป็นสารเคมีโซเดียมเปอร์ซัลเฟต (Sodium persulfate) หรือสารฟอกขาวมีปริมาณ 9,142 กิโลกรัม บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ ขนาด 40 ฟุต นำเข้าโดยบริษัท YAMAHATSU (THAILAND) จำกัด เกิดการรั่วไหลบางส่วน มีการฟุ้งกระจายของควันจากสารเคมีที่ลุกไหม้ มีปริมาณไม่มาก โดยสันนิษฐานว่าเกิดจากช่องบรรจุภัณฑ์ฉีกขาดหรือมีเศษสารเคมีตกหล่นอยู่นอกช่องบรรจุภัณฑ์ เมื่อสัมผัสความชื้นในบรรยากาศจึงเกิดปฏิกิริยาทางเคมี ทำให้เกิดความร้อนจนถึงจุดติดไฟ

ท่าเรือแหลมฉบังได้บริจาคเงินเพื่อช่วยเหลือแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบที่อาศัยอยู่ในหมู่บ้านแหลมฉบัง จำนวน 248 ครอบครัว ๆ ละ 5,000.00 บาท เป็นเงินทั้งสิ้น 1,240,000.00 บาท

๒๖