



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

**ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ**

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

**ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี**

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าวผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

#### ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการและกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

(นางสาวพวงชนนาถ จริยะจินดา)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางรุ่งนภา เจริญคุณวิวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2557

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2556	2555	2556	2555	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	11,757,473,084	20,048,374,724	11,649,734,484	19,741,670,550
เงินลงทุนชั่วคราว		100,000,000	1,709,730,474	-	-
ลูกหนี้การค้า	5.2	13,640,040,697	15,738,200,618	13,602,738,159	15,679,356,299
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		8,759,218,393	8,951,772,089	9,117,676,555	9,012,036,532
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	5.3	7,521,371,974	7,783,943,974	7,521,371,974	7,780,199,730
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.4	9,510,098,148	9,948,745,997	9,508,020,384	9,713,193,240
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	5.12	7,196,723,980	7,430,210,409	7,196,723,980	7,430,210,409
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>58,484,926,276</b>	<b>71,610,978,285</b>	<b>58,596,265,536</b>	<b>69,356,666,760</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	5.5.1	4,982,298,757	1,429,610,889	1,083,520,500	723,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	5.5.1	-	-	460,209,893	370,209,900
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	5.5.2	129,255,558	130,160,178	79,195,065	74,585,128
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	5.7	231,448,732,868	218,567,945,045	231,440,806,539	218,477,941,563
ค่าความนิยม		-	1,390,549,247	-	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	5.8	861,265,669	1,337,499,242	856,777,952	772,954,356
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	5.9	5,741,159,508	4,966,453,549	5,727,973,315	4,939,492,971
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5.11	5,437,095,760	4,662,685,173	5,431,405,823	4,640,196,663
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>248,599,808,120</b>	<b>232,484,903,323</b>	<b>245,079,889,087</b>	<b>229,998,901,081</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>307,084,734,396</b>	<b>304,095,881,608</b>	<b>303,676,154,623</b>	<b>299,355,567,841</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>				
เจ้าหนี้การค้า	6,186,377,742	4,621,570,981	6,179,081,198	4,287,281,811
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	20,395,460,571	18,726,829,882	20,653,985,311	18,497,737,175
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่กำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.13 1,322,000,000	3,297,264,000	1,322,000,000	3,297,264,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	5.13 9,445,117,378	8,151,368,421	9,445,117,378	8,151,368,421
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	5.14 10,313,020,136	9,938,493,819	10,313,020,136	9,938,493,819
หุ้นกู้	5.15 3,720,000,000	2,556,790,000	3,720,000,000	2,556,790,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	11,369,045	16,956,305	-	-
<b>หนี้สินหมุนเวียนอื่น</b>				
เงินปันผลค้างจ่าย	55,099,476	51,794,664	55,007,676	51,692,971
รายรับค่านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	20,546,445,629	23,789,156,859	20,546,445,629	23,380,604,242
อื่นๆ	5.16 10,373,688,613	11,532,444,154	10,920,292,838	11,470,031,663
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>82,368,578,590</b>	<b>82,682,669,085</b>	<b>83,154,950,166</b>	<b>81,631,264,102</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>				
<b>หนี้สินระยะยาว</b>				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.13 17,943,517,559	1,890,000,000	17,943,517,559	1,890,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	5.13 32,887,321,733	39,120,631,579	32,887,321,733	39,120,631,579
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	5.14 63,318,861,181	61,610,827,672	63,318,861,181	61,610,827,672
หุ้นกู้	5.15 37,400,000,000	32,120,000,000	37,400,000,000	32,120,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขการค้ำประกัน	5.10 105,336,022	83,351,796	105,336,022	83,351,796
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	5.32 4,874,412,373	4,670,104,407	4,874,412,373	4,670,104,407
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	5.18 10,545,974,865	11,082,178,755	10,511,745,306	10,970,895,026
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	5.17 488,522,824	831,594,427	486,082,020	829,190,752
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น</b>				
	233,470,172	186,085,924	233,470,172	185,856,512
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>167,797,416,729</b>	<b>151,594,774,560</b>	<b>167,760,746,366</b>	<b>151,480,857,744</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>250,165,995,319</b>	<b>234,277,443,645</b>	<b>250,915,696,532</b>	<b>233,112,121,846</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
<b>ทุนเรือนหุ้น</b>				
ทุนจดทะเบียน	5.20 26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท				
หุ้นที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,548,223,951	25,548,223,951	25,548,223,951	25,548,223,951
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	5.21 2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568
ยังไม่ได้จัดสรร	5,717,014,126	18,852,734,438	1,646,898,875	16,176,227,306
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	5.22 1,045,411,398	-	1,046,340,527	-
<b>รวมส่วนของบริษัทใหญ่</b>	<b>56,829,644,213</b>	<b>68,919,953,127</b>	<b>52,760,458,091</b>	<b>66,243,445,995</b>
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	89,094,864	898,484,836	-	-
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>56,918,739,077</b>	<b>69,818,437,963</b>	<b>52,760,458,091</b>	<b>66,243,445,995</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>307,084,734,396</b>	<b>304,095,881,608</b>	<b>303,676,154,623</b>	<b>299,355,567,841</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

  
(นายโชคชัย ปัญญาจงค์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโสสายการพาณิชย์  
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่




  
(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
สายการเงินและการบัญชี


บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	5.23	172,334,807,613	173,458,421,392	172,334,807,613
ค่าระวางขนส่ง		23,553,974,470	25,856,434,138	23,553,974,470
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์		960,880,422	906,912,641	960,880,422
กิจการอื่น		9,486,581,292	8,900,740,869	9,126,217,355
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ		<u>206,336,243,797</u>	<u>209,122,509,040</u>	<u>205,975,879,860</u>
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ		515,761,906	496,588,347	510,771,156
รายได้อื่นๆ	5.24	3,733,127,668	2,326,261,513	4,282,173,605
กำไรจากขายการแทนการจำหน่าย		722,299,368	-	-
กำไรจากการซื้อธุรกิจ		-	1,584,397,482	-
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสภาพเงินลงทุน		298,158,621	-	-
รวมรายได้อื่น		<u>5,269,347,563</u>	<u>4,407,247,342</u>	<u>4,792,944,761</u>
รวมรายได้		<u>211,605,591,360</u>	<u>213,529,756,382</u>	<u>210,768,824,621</u>
ค่าใช้จ่าย				
ค่าเสื่อมเครื่องบิน		80,525,255,227	80,178,542,248	80,525,255,227
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	5.25	33,108,710,969	32,086,696,769	33,091,975,460
ค่าบริการการบิน		21,726,825,135	21,321,411,821	21,726,825,135
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ		6,008,593,154	5,707,044,146	6,008,593,154
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน		13,446,842,295	12,600,010,809	13,446,842,295
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		20,025,665,524	20,523,682,320	20,019,984,082
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่		4,699,434,859	4,552,173,807	4,699,434,859
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป		9,624,613,734	9,530,335,512	9,624,613,734
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	5.23	9,495,908,441	6,833,250,736	9,407,838,251
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย		628,580,377	892,691,125	628,580,377
ผลขาดทุนจากการค้ำขายสินค้าทรัพย์สิน		333,663,737	589,772,919	333,663,737
ผลขาดทุนจากการค้ำขายเครื่องบิน	5.26	5,092,536,008	181,143,438	5,092,536,008
ค่าใช้จ่ายอื่น	5.27	10,702,486,673	9,169,444,038	10,614,233,954
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ		3,894,648,120	(3,212,965,948)	3,897,221,771
ต้นทุนทางการเงิน		6,057,267,666	5,836,287,785	6,057,264,324
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		(836,089,566)	(363,432,320)	-
รวมค่าใช้จ่าย		<u>224,534,942,353</u>	<u>206,426,089,205</u>	<u>225,174,862,368</u>
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้		<u>(12,929,350,993)</u>	<u>7,103,667,177</u>	<u>(14,406,037,747)</u>
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	5.28	(929,404,056)	593,442,669	(968,045,697)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี		<u>(11,999,946,937)</u>	<u>6,510,224,508</u>	<u>(13,437,992,050)</u>
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
ผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
สำหรับภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		1,305,814,003	-	1,307,925,659
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับองค์ประกอบของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		(261,162,801)	-	(261,585,132)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษี		<u>1,044,651,202</u>	-	<u>1,046,340,527</u>
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		<u>(10,955,295,735)</u>	<u>6,510,224,508</u>	<u>(12,391,651,523)</u>
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		(12,047,374,024)	6,228,972,723	(13,437,992,050)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		47,427,087	281,251,785	-
		<u>(11,999,946,937)</u>	<u>6,510,224,508</u>	<u>(13,437,992,050)</u>
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		(11,001,962,626)	6,228,972,723	(12,391,651,523)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		46,666,891	281,251,785	-
		<u>(10,955,295,735)</u>	<u>6,510,224,508</u>	<u>(12,391,651,523)</u>
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	5.30			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน		(5.52)	2.85	(6.16)
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				2.03

  
(นายโชคชัย ปัญญาขันธ์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโสสายการพาณิชย์  
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



  
(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
สายการเงินและการบัญชี



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หมายเหตุ	ทุน	ส่วนเกิน	กำไรสะสม	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น			รวม
				ผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์	กำไรขาดทุนเมื่อเทียบกับ		
					กำไร	รวมองค์ประกอบอื่น	
	21,827,719,170	25,548,223,951	14,437,848,797	-	-	-	61,813,791,918
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	-	-	4,429,654,077	-	-	-	4,429,654,077
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น	21,827,719,170	25,548,223,951	18,867,502,874	-	-	-	66,243,445,995
รวม	21,827,719,170	25,548,223,951	18,867,502,874	-	-	-	66,243,445,995
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น	-	-	(1,091,385,959)	-	-	-	(1,091,385,959)
หักเงินปันผลจ่าย	-	-	49,578	-	-	-	49,578
รวม	-	-	(13,437,992,050)	1,307,925,659	(261,585,132)	1,046,340,527	(12,391,651,523)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	21,827,719,170	25,548,223,951	4,338,174,443	1,307,925,659	(261,585,132)	1,046,340,527	52,760,458,091

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....  
 นายโจคัช บัญญาขงค์  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโสสายการพาณิชย์  
 รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



.....  
 (นางวสุกานต์ วิศาลวงศ์)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 สายการเงินและการบัญชี

3

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(12,929,350,993)	7,103,667,177	(14,406,037,747)	4,957,218,695
รายการปรับกระทบยอดกำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	20,025,665,524	20,523,682,320	20,019,984,082	20,424,026,088
ค่าธรรมเนียมเช่าเครื่องบิน	93,097,956	11,148,901	93,097,956	11,148,901
เงินปันผลรับ	(633,150)	(288,750)	(552,793,011)	(466,382,501)
กำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(836,089,566)	(363,432,320)	-	-
กำไรจากการซื้อธุรกิจ	-	(1,584,397,482)	-	-
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสภาพเงินลงทุน	(298,158,621)	-	-	-
กำไรจากรายการแทนการจำหน่าย	(722,299,368)	-	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(515,761,906)	(496,588,347)	(510,771,156)	(442,687,520)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	6,057,267,666	5,836,287,785	6,057,264,324	5,838,536,325
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(87,583,013)	(132,934,659)	(87,771,672)	(133,874,978)
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	6,844,522,988	(1,975,226,719)	6,845,438,501	(1,981,728,560)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	860,823,639	377,007,166	848,775,939	343,741,955
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	716,570,111	365,155,393	716,570,111	365,155,393
หนี้สงสัยจะสูญ	163,572,394	258,087,455	158,935,445	257,922,073
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	5,092,536,008	181,143,438	5,092,536,008	181,143,438
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	333,663,737	589,772,919	333,663,737	589,772,919
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	24,797,843,406	30,693,084,277	24,608,892,517	29,943,992,228
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	2,531,399,710	208,450,437	2,541,521,171	221,021,277
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(457,742,355)	(434,635,774)	(457,742,355)	(435,348,020)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	799,957,276	1,351,717,019	581,816,051	1,180,803,847
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	223,591,214	57,610,199	223,591,214	57,610,199
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	312,191,449	(2,224,428,380)	302,418,111	(2,248,439,481)
สินทรัพย์รอการขาย	(521,914,995)	(302,350,067)	(521,914,995)	(302,350,067)
สินทรัพย์อื่น	(135,366,166)	(571,757,504)	(135,347,845)	(570,153,327)
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(1,186,332,285)	(2,065,788,839)	(1,186,332,285)	(2,065,788,839)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	2,158,904,891	(4,247,685,559)	2,160,283,610	(4,252,069,719)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	412,684,026	10,533,631,336	613,809,800	10,574,802,269
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	204,307,966	108,899,394	204,307,966	108,899,394
รายรับค่านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	(2,781,225,301)	(1,047,200,771)	(2,781,225,301)	(1,177,992,934)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(315,168,048)	(562,440,128)	(315,205,177)	(562,443,872)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	26,043,130,788	31,497,105,640	25,838,872,482	30,472,542,955
จ่ายภาษีเงินได้	(309,160,380)	(334,407,984)	(250,582,127)	(248,918,942)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	25,733,970,408	31,162,697,656	25,588,290,355	30,223,624,013

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



*(Handwritten signature)*

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(28,803,209,428)	(18,388,039,756)	(28,800,658,531)	(18,335,651,905)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(360,467,215)	(208,711,542)	(359,717,415)	(197,496,265)
เงินสดรับจาก โอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	1,226,032,229	2,959,189,106	1,226,032,229	2,959,189,106
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	556,891,855	183,206,186	556,891,855	182,657,698
ดอกเบี้ยรับ	268,619,048	532,178,435	263,344,110	481,036,021
เงินปันผลรับ	387,734,216	98,489,359	552,793,011	466,382,501
เงินลงทุนลดลง(เพิ่มขึ้น)	(449,178,594)	101,633,768	(449,178,594)	3,272,721
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง(เพิ่มขึ้น)	200,000,000	(238,906,111)	-	-
เงินสดลดลงจากการสูญเสียอำนาจควบคุม	(246,456,042)	-	-	-
เงินสดรับจากการลงทุนในบริษัทย่อย	-	197,098,689	-	-
<b>เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(27,220,033,931)</b>	<b>(14,763,861,866)</b>	<b>(27,010,493,335)</b>	<b>(14,440,610,123)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	9,000,000,000	11,500,000,000	9,000,000,000	11,500,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	22,762,434,571	1,871,814,789	22,762,434,571	1,871,814,789
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ	8	-	-	-
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(2,556,790,000)	(4,670,000,000)	(2,556,790,000)	(4,670,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(30,161,446,441)	(15,152,014,411)	(30,161,446,441)	(15,152,014,411)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(5,184,712,670)	(5,628,842,431)	(5,184,709,328)	(5,630,108,587)
เงินปันผลจ่าย	(1,088,021,876)	(267,974)	(1,088,021,676)	(267,974)
เงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(135,101,497)	(346,226,858)	-	-
<b>เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>(7,363,637,905)</b>	<b>(12,425,536,885)</b>	<b>(7,228,532,874)</b>	<b>(12,080,576,183)</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด(ลดลง)เพิ่มขึ้นสุทธิ	(8,849,701,428)	3,973,298,905	(8,650,735,854)	3,702,437,707
<b>ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินตรา และรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)</b>				
	558,799,788	(590,949,197)	558,799,788	(590,708,079)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	20,048,374,724	16,666,025,016	19,741,670,550	16,629,940,922
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	<b>11,757,473,084</b>	<b>20,048,374,724</b>	<b>11,649,734,484</b>	<b>19,741,670,550</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายโชคชัย ปัญญาสงค์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโสสายการพาณิชย์  
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

หมายเหตุประกอบงบกระแสเงินสด

ก. ภาษีเงินได้รอเรียกคืน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2556</u>
รับเงินคืนตาม ภ.ง.ด. 50 ปี 2554	244.04
รับเงินคืนตาม ภ.ง.ด. 50 ปี 2550	19.60
ปรับปรุงภาษีเงินได้รอเรียกคืน ปี 2555	(40.05)
	<u>223.59</u>
	<u>2555</u>
รับเงินคืนตาม ภ.ง.ด. 50 ปี 2553	61.15
ปรับปรุงภาษีเงินได้รอเรียกคืน ปี 2554	(3.54)
	<u>57.61</u>

ข. ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

งบการเงินรวม

ในระหว่างปี 2556 ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 38,088.43 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 9,285.22 ล้านบาท และจ่ายชำระเป็นเงินสด 28,803.21 ล้านบาท

ในระหว่างปี 2555 ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 40,575.84 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 22,187.80 ล้านบาท และจ่ายชำระเป็นเงินสด 18,388.04 ล้านบาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ในระหว่างปี 2556 บริษัทฯ ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 38,085.88 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 9,285.22 ล้านบาท และจ่ายชำระเป็นเงินสด 28,800.66 ล้านบาท

ในระหว่างปี 2555 บริษัทฯ ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งมีราคาต้นทุนรวม 40,523.45 ล้านบาท ซื้อโดยวิธีสัญญาเช่าการเงิน 22,187.80 ล้านบาท และจ่ายชำระเป็นเงินสด 18,335.65 ล้านบาท

ค. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2556</u>	<u>2555</u>	<u>2556</u>	<u>2555</u>
เงินสดในมือและขอคงเหลือในธนาคาร	10,198.67	20,639.32	10,090.93	20,332.38
เงินลงทุนระยะสั้น	1,000.00	-	1,000.00	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดตามที่เสนอมาก่อน	11,198.67	20,639.32	11,090.93	20,332.38
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยน	558.80	(590.95)	558.80	(590.71)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดที่ปรับยอดใหม่	<u>11,757.47</u>	<u>20,048.37</u>	<u>11,649.73</u>	<u>19,741.67</u>

  
(นายไชยรัชช ปัญญายงค์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส สายการพาณิชย์  
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่





(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
สายการเงินและการบัญชี

หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

## 1. ข้อมูลทั่วไป และเกณฑ์ในการจัดทางการเงิน

## 1.1 ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 78 จุดบินใน 34 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 10 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

## 1.2 เกณฑ์ในการจัดทางการเงิน

การจัดทางการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติ การบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2556	2555
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
1. บริษัท ไทย-อะมาคัสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100%	-
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ยังไม่ได้เปิดดำเนินการธุรกิจ เนื่องจากอยู่ระหว่างขั้นตอนการขอใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Airline Operator License: AOL) และใบอนุญาตสมควรถิ่นเดินอากาศ (Airline Operator Certificate: AOC) รวมทั้งขอรหัสสายการบิน (Airline Designator Code) จาก IATA



งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้น โดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

**2. มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และการตีความมาตรฐานการบัญชีที่ยังไม่มีผลบังคับใช้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้**

- มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557 เป็นต้นไป
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การค้ำประกันของสินทรัพย์
- (ยังไม่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา)
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรีดถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรีดถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง



การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10	เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล และการค้ำประกัน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12	เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13	เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17	เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้แก่เจ้าของ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18	เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15	เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27	เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบ กฎหมาย
การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์
● มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป	เรื่อง สัญญาประกันภัย
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4	

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินและเห็นว่า หากมีการนำมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และการตีความมาตรฐานการบัญชี ดังกล่าวข้างต้นมาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการที่จะนำเสนอ

### 3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

#### 3.1 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้การค้าที่ไม่ใช่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญโดยพิจารณาจากหนี้รายตัว และวิเคราะห์ประวัติการชำระหนี้ข้อมูลหลักฐานการติดต่อของลูกหนี้แต่ละรายควบคู่ไปกับการพิจารณาอายุหนี้ของลูกหนี้ เป็นเกณฑ์ ในอัตราดังนี้

ระยะเวลาที่ค้างชำระ	อัตราร้อยละของหนี้สงสัยจะสูญ
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	75
เกินกว่า 2 ปี	100



### 3.2 สินค้ำและพัสดุดงเหลือ

สินค้ำและพัสดุดงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ประกอบด้วยอะไหล่เครื่องบิณ น้ำมันเครื่องบิณ พัสดุสำหรับใช้ในห้องพัสดุโดยสารและการบริการอาหาร สินค้ำซื้อมาเพื่อขาย เครื่องเขียนและพัสดุอื่น แสดงราคาทุนตามวิธีถ่วงเฉลี่ยเคลื่อนที่ (Moving Average) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใจะต่ำกว้ำ และสินค้ำระหว่างทาง แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อ

- อะไหล่เครื่องบิณที่ใใช้งานอยู่ตามปกติ ตั้งค้ำเพื่อพัสดุเสื่อมสภาพใอัตราร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด
- อะไหล่เครื่องบิณที่หมุนเวียนซ้ำและรอกการจ้ำหน้ำย ได้แก่ อะไหล่เครื่องบิณที่ไม่ใใช้งานเกิน 2 ปี หรือไม่มีเครื่องบิณอยู่ในฝูงบิณ ตั้งค้ำเพื่อพัสดุเสื่อมสภาพใอัตราร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นใระหว่างงวด
- สินค้ำล้ำสมัยและชำรุดรอกการจ้ำหน้ำย ตั้งค้ำเพื่อสินค้ำเสื่อมสภาพเต็มจ้ำนวน

### 3.3 เงินลงทุน

3.3.1 เงินลงทุนใบริษัทย่อยและบริษัทร่วม บันทึกตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนใบริษัทย่อยและบริษัทร่วมใงบการเงินรวม แต่บันทึกตามวิธีราคาทุนใงบการเงินเฉพาะกิจการ

3.3.2 เงินลงทุนชั่วคราวใตราสารหนี้ที่จะถึงจนครบค้ำหน้ำคภายใน 1 ปี แสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุนตัดจ้ำหน้ำย และตัดบัญชีส่วนเกิน/ส่วนต่ำกว้ำมูลค่าตราสารหนี้ตามอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ซึ่งจ้ำนวนที่ตัดจ้ำหน้ำยนี้จะแสดงเป็นรายการปรับกับดอกเบี้ยรับ

3.3.3 เงินลงทุนระยะยาวใตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด แสดงตามราคาทุนสุทธิจากค้ำเพื่อการค้าของหลักทรัพย์ใกรณีที่มีการค้าค้ำ และรับรู้เป็นผลขาดทุนใงวดที่เกิดการค้าค้ำใงบค้ำไรขาดทุน

### 3.4 ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และค้ำเสื่อมราคา

3.4.1 เครื่องบิณและเครื่องบิณภายใต้สัญญาเช่า

3.4.1.1 เครื่องบิณและเครื่องบิณภายใต้สัญญาเช่า แสดงตามราคาทุนรวมค้ำเครื่องยนต์ อุปกรณ์การบิณอื่นๆ บวกด้วยค้ำตกแต่งเครื่องบิณก่อนนำเครื่องบิณมาบริการ โดยไม่รวมที่นั้งผู้โดยสารและประมาณการค้ำซ่อมใใหญ่เครื่องบิณครั้งแรกและหักด้วยส่วนลดรับค้ำสิทธิประโยชน์จากการซื้อเครื่องบิณ ค้ำนวนค้ำเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใใช้งานโดยประมาณ 20 ปี มีมูลค่าคงเหลือร้อยละ 10 ของราคาทุน

3.4.1.2 ค้ำซ่อมใใหญ่เครื่องบิณ (D-Check) แสดงแยกประมาณการค้ำซ่อมใใหญ่เครื่องบิณครั้งแรกเป็นสินทรัพย์ ออกจากต้นทุนเครื่องบิณและค้ำนวนค้ำเสื่อมราคาตามระยะเวลาที่จะซ่อมใใหญ่ครั้งต่อไป 4-7 ปี ตามแบบของเครื่องบิณ เมื่อมีการซ่อมใใหญ่ใบันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

3.4.1.3 ค้ำที่นั้งผู้โดยสารแสดงเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากจากต้นทุนเครื่องบิณ ค้ำนวนค้ำเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใใช้งานโดยประมาณ 5 ปี เมื่อมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงที่นั้งผู้โดยสารบันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

3.4.2 อุปกรณ์การบิณหมุนเวียน แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มา ค้ำนวนค้ำเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใใช้งานโดยประมาณระหว่าง 5-20 ปี

3.4.3 สินทรัพย์ถาวรอื่น แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ค้ำนวนค้ำเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใใช้งานโดยประมาณระหว่าง 3-30 ปี

3.4.4 ต้นทุนเพื่อการได้มาซึ่งสิทธิการเช่าสถานที่ ตัดบัญชีภายในระยะเวลา 10-30 ปี ตามอายุสัญญาเช่า



3.  
Alo

3.4.5 กำไรขาดทุนจากการจำหน่ายเครื่องบิน คำนวณจากผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายเครื่องบินกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของเครื่องบิน ค่าซ่อมใหญ่ (D-Check) ค่าที่นั่งผู้โดยสาร ส่วนกำไรขาดทุนจากการขายสินทรัพย์อื่นคำนวณจากผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของสินทรัพย์ที่จำหน่าย และรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

### 3.5 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายแสดงด้วยมูลค่าตามบัญชีหรือมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้ในงบกำไรขาดทุน กำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายรับรู้เป็นรายได้อื่นหรือค่าใช้จ่ายอื่นเมื่อมีการจำหน่าย

### 3.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

โปรแกรมคอมพิวเตอร์ประกอบด้วย

ลิขสิทธิ์โปรแกรมคอมพิวเตอร์ (Software License) และต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับผลิตภัณฑ์โปรแกรมที่ระบุได้ และมีเอกลักษณ์เฉพาะงานของโปรแกรมที่สามารถแยกออกจากตัวคอมพิวเตอร์ได้ สามารถระบุต้นทุนได้แน่นอน และมีอายุการใช้งานทางเศรษฐกิจเกินกว่ารอบระยะเวลาบัญชีจะรับรู้เป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตน และตัดจำหน่ายโดยวิธีเส้นตรงตามอายุงาน 5 ปี

รายจ่ายที่เกิดจากการพัฒนาและบำรุงดูแลโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ให้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายประจำงวดเมื่อเกิดขึ้น

### 3.7 การด้อยค่าของสินทรัพย์

บริษัทฯ พิจารณาการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีของสินทรัพย์มีมูลค่าสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน หมายถึง มูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายหรือมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์นั้นแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

ในกรณีที่ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน จะรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในงบกำไรขาดทุน และจะบันทึกกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าการด้อยค่าดังกล่าวไม่มีอยู่อีกต่อไปหรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง

### 3.8 ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี

3.8.1 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า

3.8.2 ค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้รอการตัดบัญชี ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

### 3.9 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน

หนี้ที่เกิดจากการซื้อเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าระยะยาว โดยผ่านสถาบันการเงิน แสดงมูลค่าตามภาระหนี้ผูกพันกับสถาบันการเงิน และจะลดมูลค่าลงตามจำนวนหนี้ที่จ่ายชำระคืน



### 3.10 การรับรู้รายได้

#### 3.10.1 รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน

3.10.1.1 รายรับจากการจำหน่ายบัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (Service Order) รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบินของบริษัทฯ ในส่วนที่ผู้โดยสารไปใช้บริการกับสายการบินอื่นจะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

3.10.1.2 บัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (Service Order) ที่จำหน่ายแล้ว แต่ยังไม่ได้ใช้บริการ รับรู้เป็นรายได้เมื่อบัตรโดยสารและใบสั่งบริการนั้นมีอายุเกินกว่า 2 ปีขึ้นไป

3.10.1.3 รายได้รับล่วงหน้าค่า War Risk Insurance และ Fuel Surcharge รับรู้เป็นรายได้เมื่อมียอดคงค้างอยู่ในบัญชีเกินกว่า 3 ปี

3.10.2 รายได้ค่าระวางขนส่ง รับรู้เมื่อได้ให้บริการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ และออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (Air Waybill) สำหรับพัสดุภัณฑ์ที่ขนส่งโดยสายการบินอื่น จะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินอื่นเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

- พักภัณฑ์ที่บริษัทออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์แล้ว แต่ขนส่งโดยสายการบินอื่นจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อสายการบินที่ทำการขนส่งไม่เรียกเก็บเงินมาภายในระยะเวลา 1 ปี

3.10.3 บริษัทฯ ได้นำโครงการสะสมระยะทาง (Royal Orchid Plus) มาใช้ส่งเสริมการขาย ตั้งแต่ปี 2536 โดยให้สิทธิพิเศษแก่สมาชิกที่เข้าโครงการนำระยะทางที่สะสมตามเกณฑ์ที่กำหนดมาใช้บริการในอนาคต บริษัทฯ กำหนดมูลค่ายุติธรรมต่อไมล์โดยใช้ค่าเฉลี่ยของมูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลบัตรโดยสาร และมูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลอื่นๆ ถ่วงน้ำหนักด้วยจำนวนการแลกรางวัลทั้งหมด

ทั้งนี้วิธีการคำนวณมูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลทั้งสองประเภท ใช้หลักการเดียวกัน กล่าวคือ ในส่วนของมูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลบัตรโดยสาร ใช้ค่าโดยสารเฉลี่ยในแต่ละเส้นทางบินที่สมาชิกสามารถขอใช้สิทธิแลกรับบัตรโดยสาร หาดด้วยจำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิของแต่ละเขตพื้นที่การบิน ถ่วงน้ำหนักด้วยการใช้สิทธิในแต่ละเขตพื้นที่การบินและ ในส่วนของมูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลอื่นๆ หาดด้วยจำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิแลกรางวัลอื่นๆ ถ่วงน้ำหนักด้วยการใช้สิทธิแลกรางวัลอื่นๆ เป็นมูลค่าต่อไมล์ของโครงการสะสมระยะทาง จากนั้นบันทึกบัญชีมูลค่าไมล์สะสมตามประมาณการใช้สิทธิของสมาชิก โดยนำไปลดรายได้ค่าโดยสารคู่กับรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ (ด้านหนี้สิน) เมื่อสมาชิกรับสิทธิมาใช้บริการจึงรับรู้เป็นรายได้

3.10.3.1 ไมล์สะสมของสมาชิกที่ไม่นำสิทธิมาใช้บริการรับรู้เป็นรายได้เมื่อไมล์สะสมนั้นมีอายุเกินกว่า 3 ปีขึ้นไป

3.10.3.2 การสะสมไมล์และการใช้ไมล์สะสมขอแลกรางวัลร่วมกับกลุ่มพันธมิตรการบิน สายการบิน และธุรกิจคู่สัญญาจะเรียกเก็บเงินระหว่างกันตามจำนวนไมล์สะสมที่สมาชิกได้รับหรือตามจำนวนไมล์ที่สมาชิกใช้แลกรางวัลตามอัตราราคาต่อไมล์ ตามข้อตกลงของคู่สัญญาแต่ละรายและจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อนำสิทธิมาใช้บริการ

3.10.3.3 บริษัทฯ มีการขายไมล์ให้กับสมาชิกเพื่อให้สามารถใช้สิทธิในการแลกรางวัลเร็วขึ้น จะรับรู้รายได้ในผลต่างราคาขายกับมูลค่าต่อไมล์

3.10.4 รายได้จากกิจการอื่นของหน่วยธุรกิจ ได้แก่ การบริการซ่อมบำรุงอากาศยาน การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การบริการคลังสินค้าจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ ส่วนรายได้จากธุรกิจครัวการบินจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อขาย ส่วนรายได้จากกิจการสนับสนุนการขนส่ง ได้แก่ การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน และการจำหน่ายสินค้าที่ระลึกจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อขาย ส่วนรายได้จากบริการอำนวยความสะดวกการบินจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ



### 3.10.5 รายได้อื่นรับรู้เป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้าง

### 3.11 กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน คำนวณ โดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

### 3.12 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่เกิดรายการ

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราปิดที่เป็นอัตราซื้อถัวเฉลี่ยและขายถัวเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินตามลำดับ กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้น รับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

### 3.13 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ภาระผูกพันของบริษัทฯ เกี่ยวกับผลประโยชน์หลังออกจากงาน ภายใต้โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่น ได้บันทึกในงบการเงิน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ซึ่งคำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial Gains And Losses) สำหรับโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานจะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

### 3.14 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนแล้ว” เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2535 ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 บริหารโดยผู้จัดการกองทุนจึงไม่ปรากฏในงบดุลของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนฯ สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี จ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

### 3.15 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้คำนวณตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประมวลรัษฎากร

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่าง ราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน ทั้งนี้บริษัทฯ จะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีก็ต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทฯ จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันที่สิ้นรอบระยะเวลารายงาน และจะถูกปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่า บริษัทฯ จะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมด หรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี คำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน



### 3.16 การใช้ประมาณการทางบัญชี

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป บริษัทฯ และบริษัทย่อยต้องใช้การประมาณและตั้งข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่เกี่ยวข้องกับรายได้ ค่าใช้จ่าย สินทรัพย์ และหนี้สิน รวมทั้งการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินอื่นที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งอาจมีผลแตกต่างกับผลที่เกิดขึ้นจริง

ประมาณการและข้อสมมติฐานที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกในงวดบัญชีที่ประมาณการดังกล่าวได้รับการทบทวนและในงวดอนาคตที่ได้รับผลกระทบ

### 3.17 เครื่องมือทางการเงิน

บริษัทฯ ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ โดยได้ทำข้อตกลงกับคู่สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนและอัตราดอกเบี้ยที่ได้ตกลงกันล่วงหน้า และจะทำการแลกเปลี่ยนเมื่อถึงกำหนดตามสัญญา แต่ละฝ่ายจะจ่ายและรับเงินต้นและหรือดอกเบี้ยในรูปสกุลเงิน และอัตราดอกเบี้ยที่ตกลงกัน ส่วนต่างของดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจะบันทึกเป็นดอกเบี้ยจ่ายในงบกำไรขาดทุน ส่วนต่างของเงินต้นจะบันทึกเป็นผลกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบกำไรขาดทุน ส่วนสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าจะรับรู้ในงบการเงินเมื่อครบกำหนดสัญญา ส่วนต่างที่เกิดขึ้นจะบันทึกเป็นผลกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบกำไรขาดทุน

นอกจากนี้บริษัทฯ ยังจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน ค่าธรรมเนียมในการจัดทำ และส่วนต่างของราคาน้ำมัน ที่เกิดจากการทำสัญญาระหว่างบันทึกเป็นค่าน้ำมันเครื่องบินในงบกำไรขาดทุน

## 4. ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี

บริษัทฯ ได้พิจารณาทบทวนนโยบายในการประมาณการอายุการใช้งานของเครื่องบินและเครื่องยนต์ โดยได้พิจารณาถึงกำหนดการปลดระวางเครื่องบินเก่าของบริษัทฯ ซึ่งมักจะมีอายุเกินกว่า 20 ปี ประกอบกับความสามารถของตัวเครื่องบินภายใต้เทคโนโลยีปัจจุบันที่ทำให้เครื่องบินมีอายุการใช้งานประมาณ 20-23 ปี นอกจากนี้ข้อมูลจากผู้ผลิตเครื่องบินยังได้ยืนยันความสามารถในการใช้งานอยู่ที่ 20-30 ปี ภายใต้การบำรุงรักษาเครื่องบิน และเครื่องยนต์ ที่เป็นไปอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2555 จึงมีมติอนุมัติหลักการในการเปลี่ยนแปลงอายุการใช้งานของเครื่องบินและเครื่องยนต์ที่กำหนดไว้ 15 ปี เป็น 20 ปี มีมูลค่าคงเหลือร้อยละ 10 ของราคาทุน โดยให้เริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 ทำให้ค่าเสื่อมราคาในงวดสำหรับปีนี้ลดลงประมาณ 2,512.04 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเสื่อมราคาที่ทำนวมตามอายุการใช้งานที่ประมาณไว้เดิม



5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
เงินสดในประเทศ	13.99	22.29	13.99	22.29
เงินสดในต่างประเทศ	65.57	30.63	65.57	30.63
เงินฝากธนาคารในประเทศ	898.84	4,024.28	791.10	3,717.58
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	10,779.07	15,971.17	10,779.07	15,971.17
รวม	<u>11,757.47</u>	<u>20,048.37</u>	<u>11,649.73</u>	<u>19,741.67</u>

5.2 ลูกหนี้การค้า

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
อายุลูกหนี้				
ไม่เกิน 6 เดือน	13,512.16	15,525.06	13,476.30	15,466.22
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	357.67	397.86	354.75	397.86
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	350.20	156.67	350.20	156.66
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,309.26</u>	<u>1,451.27</u>	<u>1,284.91</u>	<u>1,426.04</u>
	15,529.29	17,530.86	15,466.16	17,446.78
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,889.25)</u>	<u>(1,792.66)</u>	<u>(1,863.42)</u>	<u>(1,767.42)</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>13,640.04</u>	<u>15,738.20</u>	<u>13,602.74</u>	<u>15,679.36</u>



5.3 สินค้าและพัสดुकงเหลือ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2556</u>	<u>2555</u>	<u>2556</u>	<u>2555</u>
อะไหล่เครื่องบิน	5,075.35	5,358.98	5,075.35	5,358.98
หัก ค่าเผื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด)	(507.53)	(535.90)	(507.53)	(535.90)
หัก ค่าเผื่ออะไหล่เครื่องบินเสียหายจากเหตุอุทกภัย	-	(7.83)	-	(7.83)
<b>อะไหล่เครื่องบิน-สุทธิ</b>	<b><u>4,567.82</u></b>	<b><u>4,815.25</u></b>	<b><u>4,567.82</u></b>	<b><u>4,815.25</u></b>
<b>อะไหล่รถยนต์ และอุปกรณ์บริการภาคพื้น</b>	<b><u>313.59</u></b>	<b><u>299.41</u></b>	<b><u>313.59</u></b>	<b><u>299.41</u></b>
อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย	3,141.99	2,799.31	3,141.99	2,799.31
หัก ค่าเผื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นระหว่างงวด)	(1,824.83)	(1,317.21)	(1,824.83)	(1,317.21)
<b>อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย-สุทธิ</b>	<b><u>1,317.16</u></b>	<b><u>1,482.10</u></b>	<b><u>1,317.16</u></b>	<b><u>1,482.10</u></b>
น้ำมันเครื่องบิน	740.75	576.06	740.75	576.06
สินค้าซื้อมาเพื่อขาย	233.27	255.32	233.27	251.58
พัสดุสำหรับใช้ในห้องพัสดุโดยสารและการบริการอาหาร	175.61	219.80	175.61	219.80
พัสดุและของใช้สิ้นเปลือง	30.63	23.38	30.63	23.38
เครื่องเขียนและพัสดุอื่น	90.08	87.26	90.08	87.26
สินค้าและอะไหล่เครื่องบินระหว่างทาง	52.46	25.36	52.46	25.36
<b>รวมสินค้าและพัสดุอื่นๆ</b>	<b><u>1,322.80</u></b>	<b><u>1,187.18</u></b>	<b><u>1,322.80</u></b>	<b><u>1,183.44</u></b>
สินค้าด้าสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย	32.65	13.72	32.65	13.72
หัก ค่าเผื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 100)	(32.65)	(13.72)	(32.65)	(13.72)
<b>สินค้าด้าสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย-สุทธิ</b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>-</u></b>
<b>รวมสินค้าและพัสดुकงเหลือ-สุทธิ</b>	<b><u>7,521.37</u></b>	<b><u>7,783.94</u></b>	<b><u>7,521.37</u></b>	<b><u>7,780.20</u></b>
รวมสินค้าและพัสดुकงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	9,886.38	9,658.60	9,886.38	9,654.86
หัก รวมค่าเผื่อสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	(2,365.01)	(1,866.83)	(2,365.01)	(1,866.83)
หัก ค่าเผื่ออะไหล่เครื่องบินเสียหายจากเหตุอุทกภัย	-	(7.83)	-	(7.83)
<b>รวมสินค้าและพัสดुकงเหลือ-สุทธิ</b>	<b><u>7,521.37</u></b>	<b><u>7,783.94</u></b>	<b><u>7,521.37</u></b>	<b><u>7,780.20</u></b>

5.4 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2556</u>	<u>2555</u>	<u>2556</u>	<u>2555</u>
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	441.69	474.73	441.69	474.73
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,796.92	4,648.65	4,796.92	4,648.65
อื่น ๆ	4,271.49	4,825.36	4,269.41	4,589.81
<b>รวม</b>	<b><u>9,510.10</u></b>	<b><u>9,948.74</u></b>	<b><u>9,508.02</u></b>	<b><u>9,713.19</u></b>



*(Handwritten signature)*

5.5 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย			
	2556	2555	2556	2555	2556	2555	2556	2555
<b>5.5.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม</b> <b>บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>								
บริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรมปี 2556 เป็นเงิน 427.50 ล้านบาท และปี 2555 เป็นเงิน 416.25 ล้านบาท)	24.00	24.00	225.00	225.00	286.73	262.21	38.02	148.50
บริษัท คอนเมือง อินเทอร์เน็ต ซันแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	102.88	93.14	21.74	0.24
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรมปี 2556 เป็นเงิน 3,167.63 ล้านบาท และปี 2555 เป็นเงิน 2,371.91 ล้านบาท)	22.59	22.59	115.19	115.19	878.05	782.45	188.90	161.21
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	246.13	175.12	84.51	51.60
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	130.51	116.69	13.82	1.88
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.20	-	360.00	-	3,338.00	-	489.10	-
<b>รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>					<b>4,982.30</b>	<b>1,429.61</b>	<b>836.09</b>	<b>363.43</b>
<b>5.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b> <b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด *	0.00048	8.40	0.00067	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.90	2.00	12.56	13.19			-	-
Sita Investment Certificate	-	-	31.12	29.00			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.50	3.50	1.75	1.75			0.13	-
Sita Information Networking Computing	-	-	29.88	27.87			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.89	2.78			0.50	0.29
เงินลงทุนในหุ้นกู้	-	-	50.06	50.29			-	-
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	-	-	-	5.28			-	-
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	1.00	-			-	-
<b>หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน</b>								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			-	(133.00)			-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b>129.26</b>	<b>130.16</b>			<b>0.63</b>	<b>0.29</b>

\* ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 สัดส่วนเงินลงทุนร้อยละ 0.00048 จำนวน 133 หุ้น เป็นเงิน 665 บาท

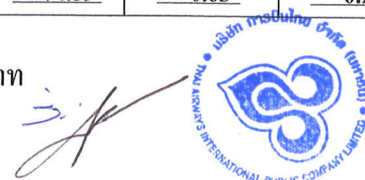


งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน			
	2556	2555	2556	2555	2556	2555
<b>5.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน</b>						
<b>บริษัทย่อย</b>						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	8.25	8.25	165.00	165.00
บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเซส จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	0.06	0.06
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิง จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	-	49.00	-	360.00	-	202.86
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	100.00	-	450.00	-	-	-
<b>รวม</b>			<b>460.21</b>	<b>370.21</b>	<b>165.06</b>	<b>367.92</b>
<b>บริษัทร่วม</b>						
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	13.50	-
(มูลค่ายุติธรรมปี 2556 เป็นเงิน 427.50 ล้านบาท และ ปี 2555 เป็นเงิน 416.25 ล้านบาท)						
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	12.00	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	93.30	77.17
(มูลค่ายุติธรรมปี 2556 เป็นเงิน 3,167.63 ล้านบาท และ ปี 2555 เป็นเงิน 2,371.91 ล้านบาท)						
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	13.50	21.00
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.20	-	360.00	-	254.80	-
<b>รวม</b>			<b>1,083.52</b>	<b>723.52</b>	<b>387.10</b>	<b>98.17</b>
<b>รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน</b>			<b>1,543.73</b>	<b>1,093.73</b>	<b>552.16</b>	<b>466.09</b>
<b>5.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>						
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด *	0.00048	8.40	0.00067	133.00	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.90	2.00	12.56	13.19	-	-
Sita Investment Certificate	-	-	31.12	29.00	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75	0.13	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
Sita Information Networking Computing	-	-	29.88	27.87	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.89	2.78	0.50	0.29
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	1.00	-	-	-
<b>หัก ค่าเผื่อการค้อยค่าเงินลงทุน</b>						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			-	(133.00)	-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b>79.20</b>	<b>74.59</b>	<b>0.63</b>	<b>0.29</b>

\* ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 สัดส่วนเงินลงทุนร้อยละ 0.00048 จำนวน 133 หุ้นเป็นเงิน 665 บาท



5.5.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
<b>บริษัทย่อย</b>				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	282.52	87.94	353.99	103.49
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	523.95	445.51	811.57	33.74
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	13.90	15.24	30.75	(3.50)
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	13.07	10.50	2.97	1.35
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	450.00	3.13	-	(3.13)

บริษัทฯ ใช้งบการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ซึ่งงบการเงินของบริษัทร่วมบางบริษัทยังไม่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตฯ มาบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

5.6 รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ

5.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

5.6.1.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2556	2555
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	17,375.52	1,225.26
ธนาคารออมสิน	1,890.00	3,462.00
ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	-	500.00
<b>รวม</b>	<b>19,265.52</b>	<b>5,187.26</b>



*(Handwritten signature)*

5.6.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

5.6.2.1 รายการเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	2556	2555
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	20.00	20.00
<b>รวม</b>	<u>20.00</u>	<u>20.00</u>

5.6.2.2 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2556		2555	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	2.67	-	2.51	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	4.76	913.68	21.30	515.02
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	5.16	-	13.44	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	-	-	532.88	8.39
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	59.87	22.53	10.01	0.50
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	-	-	-	-

5.6.2.3 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2556		2555	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.42	0.13	0.37	0.13
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	404.04	423.08	169.13	0.01
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	2.23	-	6.48	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	-	-	75.05	0.57
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	2.37	-	0.96	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	-	449.99	-	-

ในงวดนี้ บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด มีค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า จำนวน 401.95 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่าย จำนวน 419.51 ล้านบาท รวมแสดงเป็นยอดลูกหนี้ และเจ้าหนี้ด้วย



5.6.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

5.6.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2556		2555	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	4.91	0.15	2.63
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.15	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.03	363.70	0.05	316.41
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	2.57	46.97	3.45	15.55
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	17.56	0.02	19.76
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	171.26	13.27	-	-

5.6.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2556		2555	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.36	-	-
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.01	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.01	33.48	0.04	-
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	0.24	2.74	0.01	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	1.04	-	0.11
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	49.44	0.03	-	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

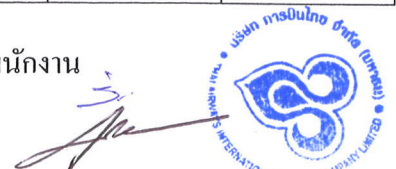
ตามมติคณะกรรมการบริหารกลยุทธ์ (Strategy Steering Committee) เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2554 อนุมัติยกเว้นการเรียกเก็บค่าจ้างของพนักงานที่ไปปฏิบัติหน้าที่ในลักษณะหน้าที่ที่สอง (Secondment) จำนวน 4 คน จากบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด เป็นระยะเวลา 2 ปี ตั้งแต่ปี 2554 - 2555

5.6.4 ผู้บริหารที่สำคัญ งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

	2556	2555
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	73.45	66.48
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	22.79	15.98
<b>รวม</b>	<b>96.24</b>	<b>82.46</b>

ผู้บริหารของบริษัทฯ ใช้เกณฑ์เดียวกับข้อ 5.22 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน



5.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	17,617.01	157,199.58	166,578.72	33,043.68	2,488.24	935.74	2,513.10	10,788.91	4,550.17	29,784.42	425,499.57
- สิ้นทรัพย์ลดลงจากการสูญเสียน้ำหนัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(268.74)	(268.74)
- ปรับปรุง/โอน	(30,929.40)	(16,642.27)	(14,110.94)	(766.04)	-	0.30	0.27	-	0.01	(61.36)	(62,509.43)
- สิ้นทรัพย์เพิ่มขึ้น	31,298.65	17,938.58	17,124.66	2,930.44	(1,375.52)	-	-	2.60	125.72	1,814.24	69,859.37
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,040.00)	(257.80)	(329.19)	-	(0.30)	(0.27)	-	(12.39)	(611.09)	(2,251.04)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	157,455.89	169,334.64	34,878.89	1,112.72	935.74	2,513.10	10,791.51	4,663.51	30,657.47	430,329.73
<b>ค่าเผื่อการตัดย่ำ</b>											
ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	-	105,538.72	43,872.20	20,537.53	-	-	2,324.00	5,323.81	4,120.17	25,215.20	206,931.63
- ค่าตัดจำหน่ายจากการสูญเสียน้ำหนัก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(188.05)	(188.05)
- ค่าเสื่อมราคา	-	7,366.41	8,502.35	2,037.73	-	-	44.20	230.14	162.29	1,353.74	19,696.86
- ปรับปรุง/โอน	-	(18,499.96)	(6,896.73)	(50.30)	-	-	0.27	-	(0.03)	(77.52)	(25,524.27)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,040.00)	(234.47)	(149.79)	-	-	(0.27)	-	(12.17)	(598.47)	(2,035.17)
ค่าเผื่อความเสียหายจากเหตุอุทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	-	93,365.17	45,243.35	22,375.17	-	-	2,368.20	5,553.95	4,270.26	25,704.90	198,881.00
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	17,617.01	51,660.86	122,706.52	12,506.15	2,488.24	935.74	189.10	5,465.10	430.00	4,569.22	218,567.94
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	64,090.72	124,091.29	12,503.72	1,112.72	935.74	144.90	5,237.56	393.25	4,952.57	231,448.73

หน่วย : ล้านบาท



งบการเงินรวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555

	เครื่องบินและ เครื่องบินต่อะให้ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	21,278.98	143,581.91	165,320.53	29,096.59	2,838.21	938.41	2,524.30	10,793.20	4,639.84	29,502.55	410,514.52
- ซื้อมือกริก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221.66	221.66
- ปรับปรุง/โอน	(8,009.14)	11,702.70	(32,857.60)	(208.20)	-	(0.85)	(1.69)	(4.19)	(67.83)	49.09	(29,397.71)
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	4,347.17	4,031.59	34,421.32	5,008.07	(349.97)	-	-	-	31.24	711.39	48,200.81
- จำนวน/ตัดจำหน่าย	-	(2,116.62)	(305.53)	(852.78)	-	(1.82)	(9.51)	(0.10)	(53.08)	(700.27)	(4,039.71)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	17,617.01	157,199.58	166,578.72	33,043.68	2,488.24	935.74	2,513.10	10,788.91	4,550.17	29,784.42	425,499.57
ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	950.40	3,475.19	-	-	-	-	-	-	-	4,425.59
ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	96,527.20	49,794.73	18,730.03	-	-	2,256.38	5,098.03	4,067.88	24,610.01	201,094.26
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151.08	151.08
- ซื้อมือกริก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,380.36	20,057.37
- ค่าเสื่อมราคา	-	6,750.88	9,514.89	1,940.54	-	-	67.36	230.07	173.27	1,380.36	20,057.37
- ปรับปรุง/โอน	-	3,421.02	(18,611.11)	429.18	-	-	(1.69)	(4.19)	(69.23)	(249.69)	(15,085.71)
- จำนวน/ตัดจำหน่าย	-	(2,110.78)	(301.50)	(562.22)	-	-	(8.05)	(0.10)	(51.75)	(687.31)	(3,721.71)
ค่าเผื่อความเสียหายจากเหตุจู่โจมภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.75	10.75
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	-	105,538.72	43,872.20	20,537.53	-	-	2,324.00	5,323.81	4,120.17	25,215.20	206,931.63
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	21,278.98	46,104.31	112,050.61	10,366.56	2,838.21	938.41	2,57.92	5,695.17	571.96	4,892.54	204,994.67
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	17,617.01	51,660.86	122,706.52	12,506.15	2,488.24	935.74	189.10	5,465.10	430.00	4,569.22	218,567.94

หน่วย : ล้านบาท



งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

หน่วย : ล้านบาท											
	เครื่องบินและ เครื่องบินค้อะโรลล์ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ ไร้งซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	17,617.01	157,199.58	166,578.72	33,043.68	2,488.24	935.74	2,513.10	10,788.91	4,550.17	29,328.29	425,043.44
- ปรับปรุง/โอน	(30,929.40)	(16,642.27)	(14,110.94)	(766.04)	-	0.30	0.27	-	0.01	(61.36)	(62,509.43)
- สิทธิทรัพย์สิน	31,298.65	17,938.58	17,124.66	2,930.44	(1,375.52)	-	-	2.60	125.72	1,811.69	69,856.82
- อำหนาย/ตัดจำหน่าย	-	(1,040.00)	(257.80)	(329.19)	-	(0.30)	(0.27)	-	(12.39)	(611.09)	(2,251.04)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	157,455.89	169,334.64	34,878.89	1,112.72	935.74	2,513.10	10,791.51	4,663.51	30,467.53	430,139.79
ค่าเสื่อมการตัดขยค่า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	105,538.72	43,872.20	20,537.53	-	-	2,324.00	5,323.81	4,120.17	24,849.07	206,565.50
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	-	7,366.41	8,502.35	2,037.73	-	-	44.20	230.14	162.29	1,349.80	19,692.92
- ค่าเสื่อมราคา	-	(18,499.96)	(6,896.73)	(50.30)	-	-	0.27	-	(0.03)	(77.52)	(25,524.27)
- ปรับปรุง/โอน	-	(1,040.00)	(234.47)	(149.79)	-	-	(0.27)	-	(12.17)	(598.47)	(2,035.17)
- อำหนาย/ตัดจำหน่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าเสื่อมความเสียหายจากเหตุอุทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	-	93,365.17	45,243.35	22,375.17	-	-	2,368.20	5,553.95	4,270.26	25,522.88	198,698.98
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	17,617.01	51,660.86	122,706.52	12,506.15	2,488.24	935.74	189.10	5,465.10	430.00	4,479.22	218,477.94
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	64,090.72	124,091.29	12,503.72	1,112.72	935.74	144.90	5,237.56	393.25	4,944.65	231,440.81



งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555

หน่วย : ล้านบาท											
	เครื่องบินและ เครื่องบินค่อให้ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	21,278.98	143,581.91	165,320.53	29,096.59	2,838.21	938.41	2,524.30	10,793.20	4,639.84	29,284.28	410,296.25
- ปรับปรุง/โอน	(8,009.14)	11,702.70	(32,857.60)	(208.20)	-	(0.85)	(1.69)	(4.19)	(67.83)	49.09	(29,397.71)
- ดินทรัพย์เพิ่มขึ้น	4,347.17	4,031.59	34,421.32	5,008.07	(349.97)	-	-	-	31.24	655.19	48,144.61
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(2,116.62)	(305.53)	(852.78)	-	(1.82)	(9.51)	(0.10)	(53.08)	(660.27)	(3,999.71)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	17,617.01	157,199.58	166,578.72	33,043.68	2,488.24	935.74	2,513.10	10,788.91	4,550.17	29,328.29	425,043.44
ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	950.40	3,475.19	-	-	-	-	-	-	-	4,425.59
ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	96,527.20	49,794.73	18,730.03	-	-	2,266.33	5,098.03	4,067.88	24,399.10	200,883.35
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	-	6,750.88	9,514.89	1,940.54	-	-	67.35	230.07	173.27	1,338.66	20,015.67
- ค่าเสื่อมราคา	-	3,421.02	(18,611.11)	429.18	-	-	(1.69)	(4.19)	(69.23)	(249.69)	(15,085.71)
- ปรับปรุง/โอน	-	(2,110.78)	(301.50)	(562.22)	-	-	(8.05)	(0.10)	(51.75)	(649.75)	(3,684.15)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.75	10.75
ค่าเผื่อความเสียหายจากเหตุอุทกภัย	-	105,538.72	43,872.20	20,537.53	-	-	2,324.00	5,323.81	4,120.17	24,849.07	206,565.50
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	-	46,104.31	112,050.61	10,366.56	2,838.21	938.41	257.92	5,695.17	571.96	4,885.18	204,987.31
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	17,617.01	51,660.86	122,706.52	12,506.15	2,488.24	935.74	189.10	5,465.10	430.00	4,479.22	218,477.94
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555											



ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 101 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 43 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 33 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 25 ลำ ทั้งนี้ ไม่รวมเครื่องบินรอการขายจำนวน 18 ลำ มูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 7,195.59 ล้านบาท

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 59,219.01 ล้านบาท ซึ่งได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,924.94 ล้านบาทแล้ว

อาคารบนพื้นที่เช่า ซึ่งเป็นสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึง 29 กันยายน 2579 และที่ดอนเมืองมีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2552 ถึง 28 กันยายน 2555 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2555 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือขอเช่าพื้นที่ และเช่าที่ดินดังกล่าวข้างต้นกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2555 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2558 ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจา

บริษัทฯ ได้นำที่ดินแปลงหนึ่งที่กรุงเทพมหานครไปวางเป็นหลักประกันต่อศาล และบริษัทฯ จะได้ยื่นอุทธรณ์ในคดีที่ศาลชั้นต้น ได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการตั้งชื่อไวน์เป็นจำนวนเงิน 27.63 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

ที่ดินในประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันมีมูลค่าตามราคาประเมินของทางราชการเป็นเงิน 4,215.33 ล้านบาท เป็นที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 3,981.09 ล้านบาท และต่างจังหวัดจำนวนเงิน 234.24 ล้านบาท

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสด ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสดยูโร ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และเงินเยน



5.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
<b>ราคาทุน</b>		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	2,939.40	2,249.02
- สินทรัพย์ลดลงจากการสูญเสียอำนาจควบคุม	(679.37)	-
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	329.17	328.42
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	2,589.20	2,577.44
<b>ค่าตัดจำหน่ายสะสม</b>		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	1,601.90	1,476.07
- ค่าตัดจำหน่ายจากการสูญเสียอำนาจควบคุม	(120.30)	-
- ค่าตัดจำหน่าย	246.34	244.59
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	1,727.94	1,720.66
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	1,337.50	772.95
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	861.26	856.78

5.9 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี

สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	74.16	79.92	74.16	79.92
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	479.63	466.18	479.63	466.18
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	473.00	373.36	473.00	373.36
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	431.12	409.23	426.88	404.18
ค่าเผื่อการค้ำของสินทรัพย์	1,590.39	808.89	1,590.39	808.89
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	498.89	509.03	498.40	502.33
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	83.17	102.78	83.17	102.78
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,109.18	2,207.18	2,102.34	2,194.18
อื่นๆ	1.62	9.88	-	7.67
<b>รวม</b>	<b>5,741.16</b>	<b>4,966.45</b>	<b>5,727.97</b>	<b>4,939.49</b>



5.10 หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2556</u>	<u>2555</u>	<u>2556</u>	<u>2555</u>
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	105.34	83.35	105.34	83.35

อัตราภาษีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 23 สำหรับปี 2555 และร้อยละ 20 สำหรับปี 2556

5.11 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2556</u>	<u>2555</u>	<u>2556</u>	<u>2555</u>
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	4,429.67	3,771.50	4,429.67	3,771.50
อื่นๆ	1,007.43	891.19	1,001.74	868.70
<b>รวม</b>	<b><u>5,437.10</u></b>	<b><u>4,662.69</u></b>	<b><u>5,431.41</u></b>	<b><u>4,640.20</u></b>

ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

5.12 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย งบการเงินเฉพาะกิจการ

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 4 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 4 ลำ และ ATR 72 จำนวน 2 ลำ รวม 18 ลำ จำนวนเงิน 7,195.59 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 1.13 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 7,196.72 ล้านบาท

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างการเจรจาขายเครื่องบิน A340-500 กับผู้เสนอซื้อเครื่องบินหลายราย ในจำนวนนี้มีผู้เสนอซื้อเครื่องบินรายหนึ่งได้วางเงินมัดจำค่าเครื่องบิน จำนวน 2.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาแล้วเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2556 ต่อมาไม่สามารถตกลงราคาซื้อขายที่เหมาะสม และคณะกรรมการบริษัทฯ ไม่อนุมัติให้ขายเครื่องบิน บริษัทฯ ได้แจ้งผู้เสนอซื้อรายนี้ และคืนเงินมัดจำทั้งจำนวนแล้วเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2556 ทั้งนี้ บริษัทฯ มีแผนการขายเครื่องบินที่ปลดระวางแล้วในปี 2556 จำนวน 14 ลำ


5.13 เงินกู้ยืมระยะยาว งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้		หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555	2556	2555
เงินดอลลาร์สหรัฐ	-	40,000,000	-	1,225.26
เงินยูโร	526,502,960	-	23,862.33	-
เงินบาท	37,735,631,579	51,234,000,000	<u>37,735.63</u>	<u>51,234.00</u>
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว			61,597.96	52,459.26
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			<u>10,767.12</u>	<u>11,448.63</u>
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว			<u>50,830.84</u>	<u>41,010.63</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทฯ มีเงินกู้ยืมจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง จำนวนเงิน 17,375.52 ล้านบาท และได้กู้ยืมภายในประเทศจากธนาคารพาณิชย์ต่างๆ และธนาคารออมสิน จำนวนเงิน 44,222.44 ล้านบาท รวมเป็นเงินกู้ยืมทั้งสิ้น จำนวน 61,597.96 ล้านบาท และโอนไปเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวนเงิน 10,767.12 ล้านบาท คงเหลือ เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว 50,830.84 ล้านบาท

5.14 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่า	2556		2555	
	มูลค่าตามบัญชี	มูลค่าปัจจุบัน	มูลค่าตามบัญชี	มูลค่าปัจจุบัน
ภายใน 1 ปี	10,313.02	9,485.65	9,938.49	9,531.50
เกิน 1 ปี – 5 ปี	37,381.28	31,163.91	37,004.30	32,070.78
เกิน 5 ปี	<u>25,937.58</u>	<u>17,751.54</u>	<u>24,606.53</u>	<u>17,388.96</u>
รวม	<u>73,631.88</u>	<u>58,401.10</u>	<u>71,549.32</u>	<u>58,991.24</u>

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบินโดยมีสิทธิเลือกที่จะซื้อได้กับสถาบันการเงินต่างประเทศ และในประเทศ รวม 13 แห่ง และแสดงมูลค่าตามนโยบายการบัญชีข้อ 3.9 ในงวดบัญชีสำหรับปี 2556 มีจำนวนคงเหลือ 33 ลำ เป็นภาระหนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าทั้งสิ้นที่มีกำหนดจ่ายในระหว่างปี 2557 - 2571 รวม 80,836.63 ล้านบาท หักในส่วนที่จะบันทึกเป็นดอกเบี้ยจ่ายเมื่อถึงกำหนดจ่ายประมาณ 7,204.75 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงินต้นภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าฯ ดังกล่าวจำนวน 73,631.88 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 โอนไปเป็นหนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 10,313.02 ล้านบาท คงเหลือเป็นหนี้สินระยะยาว 63,318.86 ล้านบาท



5.15 อนุมัติ

หน่วย: ล้านบาท

มติที่ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้น /ครั้งที่/วันที่	การจัดจำหน่าย						การไถ่ถอน					หุ้นคืนทั้งหมด ณ 31 ธ.ค. 56	
	วงเงินที่ อนุมัติให้ จัด จำหน่าย	ครั้งที่ จัดจำหน่าย	ปีที่ จัดจำหน่าย	ครบกำหนด	อายุ (ปี)	อัตราดอกเบี้ย จ่ายทุก 6 เดือน (ร้อยละ)	จำนวนเงิน	2552	2553	2554	2555		2556
ริสามัญ/1/2546	40,000	1 (ชุดที่ 2)	2546	8 ตุลาคม 2553	7	3.70	4,500.00		8 ตุลาคม				-
2 กันยายน 2546		2 (ชุดที่ 1)	2547	20 ตุลาคม 2552	5	4.65	7,500.00						-
		2 (ชุดที่ 2)	2547	20 ตุลาคม 2554	7	5.20	4,500.00	20 ตุลาคม	20 ตุลาคม				-
		2 (ชุดที่ 3)	2547	20 ตุลาคม 2557	10	5.80	3,000.00						-
		3 (ชุดที่ 2)	2548	12 พฤษภาคม 2554	6	4.67	15,000.00						3,000.00
		3 (ชุดที่ 3)	2548	12 พฤษภาคม 2558	10	5.19	6,000.00			12 พฤษภาคม			-
		1 (ชุดที่ 1)	2550	22 พฤศจิกายน 2553	3	4.51	3,000.00						-
สามัญ/2548	60,000	1 (ชุดที่ 2)	2550	22 พฤศจิกายน 2555	5	5.04	4,500.00		22 พฤศจิกายน		22 พฤศจิกายน		-
		1 (ชุดที่ 1)	2551	2 เมษายน 2553	1.5	4.77	7,500.00						-
		1 (ชุดที่ 2)	2551	2 ตุลาคม 2554	3	5.05	3,455.29		2 เมษายน				-
		1 (ชุดที่ 3)	2551	2 ตุลาคม 2556	5	5.50	987.92			2 ตุลาคม		2 ตุลาคม	-
		1 (ชุดที่ 1)	2552	20 มกราคม 2555	3	5.30	2,556.79						-
		1 (ชุดที่ 2)	2552	20 มกราคม 2557	5	5.45	7,000.00				20 มกราคม		-
		1 (ชุดที่ 3)	2552	20 มกราคม 2559	7	5.60	170.00						720.00
		1 (ชุดที่ 4)	2552	20 มกราคม 2562	10	6.00	300.00						300.00
							3,600.00						3,600.00
							4,790.00						



Handwritten signature and initials in blue ink.

มติที่ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้น /ครั้งที่/วันที่	การจัดจำหน่าย					การได้ถอน					หุ้นผู้คงเหลือ ณ 31 ธ.ค. 56		
	วงเงินที่ อนุมัติให้ จัด จำหน่าย	ครั้งที่ จัดจำหน่าย	ปีที่ จัดจำหน่าย	ครบกำหนด	อายุ (ปี)	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)	จำนวนเงิน	2552	2553	2554		2555	2556
สามัญ/2553 28 เมษายน 2553	40,000	1 (ชุดที่ 1)	2554	13 พฤษภาคม 2561	7	ปีที่ 1-3 ร้อยละ 4.00 ปีที่ 4-6 ร้อยละ 4.50 ปีที่ 7 ร้อยละ 5.25	1,555.00						1,555.00
		1 (ชุดที่ 2)	2554	13 พฤษภาคม 2564	10	ปีที่ 1-4 ร้อยละ 4.25 ปีที่ 5-8 ร้อยละ 4.75 ปีที่ 9-10 ร้อยละ 5.35	833.00						833.00
		1 (ชุดที่ 3)	2554	13 พฤษภาคม 2559	5	3.91	2,000.00						2,000.00
		1 (ชุดที่ 4)	2554	13 พฤษภาคม 2561	7	4.36	1,445.00						1,445.00
		1 (ชุดที่ 5)	2554	13 พฤษภาคม 2564	10	4.62	2,167.00						2,167.00
		2	2554	28 ธันวาคม 2559	5	4.30	8,000.00						2,000.00
		1 (ชุดที่ 1)	2555	16 กุมภาพันธ์ 2562	7	4.41	2,000.00						1,000.00
		1 (ชุดที่ 2)	2555	16 กุมภาพันธ์ 2565	10	4.75	2,000.00						2,000.00
		2	2555	23 มีนาคม 2567	12	4.98	3,000.00						1,500.00
		3 (ชุดที่ 1)	2555	11 ตุลาคม 2560	5	4.51	1,500.00						4,000.00
		3 (ชุดที่ 2)	2555	11 ตุลาคม 2562	7	4.70	1,500.00						1,500.00
		3 (ชุดที่ 3)	2555	11 ตุลาคม 2565	10	4.90	1,500.00						1,500.00
							7,000.00						



*(Handwritten signature)*

มติที่ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้น /ครั้งที่วันที่		การจัดจำหน่าย							การไถ่ถอน				หุ้นผู้คงเหลือ ณ 31 ธ.ค. 56	
		วงเงินที่ อนุมัติให้ จัด จำหน่าย	ครั้งที่ จัดจำหน่าย	ปีที่ จัดจำหน่าย	ครบกำหนด	อายุ (ปี)	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)	จำนวนเงิน	2552	2553	2554	2555		2556
ระหว่างปี 2556														
16 พฤษภาคม 2556	1	จัดจำหน่าย	2556	16 พฤษภาคม 2561	5	4.18	*5,000.00							5,000.00
30 สิงหาคม 2556	2	จัดจำหน่าย	2556	30 สิงหาคม 2561	5	4.58	5,000.00							
							**4,000.00							
							1,250.00							
							1,250.00							
	2	จัดจำหน่าย	2556	30 สิงหาคม 2566	10	5.16	1,500.00							1,500.00
							4,000.00							41,120.00

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทมีหุ้นผู้คงเหลือ 41,120.00 ล้านบาท ซึ่งได้โอนเป็นหนี้สินถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 3,720 ล้านบาท คงเหลือเป็นหนี้สินระยะยาว 37,400 ล้านบาท  
 \* ระหว่างวันที่ 13 - 16 พฤษภาคม 2556 บริษัทฯ ได้ทำธุรกรรม Cross Currency Swap เปลี่ยนสถานะหนี้หุ้นมูลค่า 5,000 ล้านบาท เป็นสกุลยูโรมูลค่า 130,000 ล้านบาท ด้วยอัตราดอกเบี้ย 3.15% ต่อปี  
 \*\* บริษัทฯ ได้ทำธุรกรรม Cross Currency Swap เปลี่ยนสถานะหนี้หุ้นมูลค่า 4,000 ล้านบาท เป็นสกุลยูโรมูลค่า 93,316 ล้านบาท ด้วยอัตราดอกเบี้ย 2.85%, 3.35% และ 3.85% ต่อปีตามลำดับ

ก



*(Handwritten signature)*

บริษัทฯ ได้ขึ้นทะเบียนหุ้นกู้ไว้กับสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย (Thai BMA) และอยู่ในระบบซื้อขายหุ้นกู้ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ยกเว้นการออกหุ้นกู้ครั้งที่ 1/2552 ซึ่งเสนอขายให้แก่ผู้ลงทุนในวงจำกัด (ไม่เกิน 10 ราย)

### 5.16 หนี้สินหมุนเวียนอื่นๆ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
เจ้าหนี้ค่าธรรมเนียมนามบิน	5,901.77	5,330.79	5,901.77	5,310.12
รายได้รอดตัดบัญชี	4.39	4.39	4.14	4.13
ภาษีรอนำส่ง	144.37	403.50	141.82	380.41
เจ้าหนี้ค่าใช้จ่ายพนักงานท้องถิ่นในต่างประเทศ	564.44	606.39	564.44	606.39
เงินรับจากบริษัทประกัน	-	1,047.58	-	1,047.58
เงินมัดจำรับ	917.41	1,461.86	909.33	1,450.82
เจ้าหนี้พนักงาน	161.42	12.82	161.42	12.82
รายได้รับล่วงหน้า	347.55	43.71	347.55	43.71
เจ้าหนี้สินทรัพย์รอเรียกเก็บ	518.59	241.48	518.59	241.48
เจ้าหนี้อื่นๆ	<u>1,813.75</u>	<u>2,379.92</u>	<u>2,371.23</u>	<u>2,372.57</u>
<b>รวม</b>	<b><u>10,373.69</u></b>	<b><u>11,532.44</u></b>	<b><u>10,920.29</u></b>	<b><u>11,470.03</u></b>

### 5.17 ประมาณการหนี้สินระยะยาว งบการเงินเฉพาะกิจการ

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินระยะยาว

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันต้นงวด	829.19	1,524.22
ประมาณการหนี้สินระยะยาว สำหรับงวด	<u>(343.11)</u>	<u>(695.03)</u>
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันสิ้นงวด	<u>486.08</u>	<u>829.19</u>

ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ประกอบด้วย

5.17.1 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายที่พนักงานฟ้องร้องเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 29.11 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

5.17.2 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการตั้งชื่อไวน์ที่บริษัท หมิงเหิงอินเตอร์เนชั่นแนล ฟ้องร้องเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 27.63 ล้านบาท ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์

5.17.3 ศาลอุทธรณ์ได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายให้บริษัทต่างๆ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 6.41 ล้านบาท ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา



5.17.4 สำนักงานการยุติการดำเนินคดีแพ่งและอนุญาโตตุลาการ (กยพ.) ตัดสินชี้ขาดให้บริษัทฯ รับผิดชอบใช้ค่าเสียหาย จำนวนหนึ่งเป็นเงิน 5.47 ล้านบาท ให้แก่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

5.17.5 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายให้บริษัทต่างๆเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 20.40 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์

5.17.6 บริษัทฯ ได้ประมาณการความเสียหาย และค่าปรับ กรณีคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) และรับรู้ไว้ในงบการเงินสำหรับปี 2551 จำนวนเงิน 4,290.17 ล้านบาท ซึ่งในงบการเงินสำหรับปี 2553, 2554 และ 2555 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการสำรองความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าว จำนวนเงิน 1,783.19 ล้านบาท 1,042.05 ล้านบาท และ 695.76 ล้านบาท ตามลำดับ และสำหรับปี 2556 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการสำรองความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าวอีกจำนวน 372.11 ล้านบาท คงเหลือ 397.06 ล้านบาท

5.17.7 ในปี 2555 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการสำรองความเสียหายและค่าปรับ กรณี Antitrust ของประเทศสหรัฐอเมริกา จำนวน 41 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา เหลือเฉพาะกรณี Passenger Civil Class Action จำนวน 20 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ต่อมาคณะกรรมการบริษัทฯ ในคราวประชุมครั้งที่ 11/2556 เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2556 มีมติอนุมัติการประนีประนอมยอมความกรณี U.S. Passenger Civil Class Action ในวงเงิน 10 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ตามประเด็นความเห็นของคณะกรรมการด้านกฎหมาย ซึ่งต่อมาสำนักกฎหมาย Cravath, Swaine & Moore LLP ทนายความบริษัทฯ สามารถเจรจาตกลงจำนวนเงินได้ต่ำกว่าที่คณะกรรมการบริษัทฯ อนุมัติคือ 9.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และบริษัทฯ สามารถแบ่งชำระเงินในการประนีประนอมยอมความได้ 2 งวด โดยงวดแรกชำระเงิน 4.85 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ภายใน 10 วันทำการนับแต่ที่มีการลงนามสัญญา Settlement Agreement และ งวดที่ 2 ชำระเงินอีกจำนวน 4.85 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ภายในวันที่ 31 สิงหาคม 2557 ซึ่งทนายความของสำนักกฎหมาย Cravath, Swaine & Moore LLP ได้ลงนามในสัญญาประนีประนอมยอมความเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2556 และได้รับการขยายวันในการชำระเงินงวดแรกของบริษัทฯ จากเดิม 10 วันทำการเป็น 20 วันทำการ นับจากวันที่ลงนามในสัญญาประนีประนอมยอมความ

อย่างไรก็ตาม สัญญาประนีประนอมยอมความจะต้องได้รับความเห็นชอบจากศาล Federal Court เมืองซานฟรานซิสโก มลรัฐแคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา ก่อนที่การประนีประนอมยอมความจะมีผลบังคับตามกฎหมาย ทั้งนี้ สำนักกฎหมาย Cravath, Swaine & Moore LLP ทนายความบริษัทฯ คาดว่าศาลฯ น่าจะทำการไต่สวนและมีคำพิพากษาตามสัญญาประนีประนอมยอมความได้ในอีกประมาณ 6-8 เดือนข้างหน้า ส่วนการชำระเงินตามสัญญาประนีประนอมยอมความดังกล่าวเป็นการชำระเงินเข้าบัญชี Escrow ซึ่ง Escrow Agent จะทำการโอนให้แก่โจทก์ได้ต่อเมื่อศาลมีคำพิพากษาตามสัญญาประนีประนอมยอมความแต่หากศาลไม่มีคำพิพากษาดังกล่าวก็จะต้องโอนเงินคืนให้แก่บริษัทฯ ต่อไป

ทั้งนี้ ในคราวประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 10/2554 วันที่ 19 สิงหาคม 2554 มีมติอนุมัติให้เปลี่ยนสกุลเงินที่ใช้ในการตั้งสำรองความเสียหาย และค่าปรับจากสกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินต่างประเทศตามภาระสัญญาที่จะต้องชำระในอนาคต โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนปัจจุบันจากธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันสิ้นงวดบัญชี



31

ฝ่ายกฎหมาย และกำกับกิจกรรมองค์กร จึงได้กำหนดแนวทางในการประมาณการดังนี้

1. การปรับปรุงประมาณการความเสียหายและค่าปรับข้างต้น เป็นการประเมินจากความคืบหน้าและแนวทางของคดีต่างๆ ซึ่งมีความชัดเจนขึ้น ตลอดจนพิจารณาจากโอกาสที่บริษัทฯ อาจถูกกล่าวหาจากทางการของแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนประกอบกับอัตราค่าปรับขั้นต่ำที่อาจเกิดขึ้น ในกรณีที่มีการชี้ขาดหรือพิพากษาว่า บริษัทฯ ได้กระทำความผิดตามที่ถูกกล่าวหา หรือตามที่ถูกฟ้องร้องจริง และปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศให้สอดคล้องกับปัจจุบันมากขึ้น

2. จำนวนประมาณการความเสียหาย และค่าปรับข้างต้น เป็นการประมาณจากฐานค่าปรับของทางการแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนและฟ้องร้องรวมตลอดถึงประมาณการเบื้องต้นของค่าเสียหายคดีแพ่ง กรณี Civil Class Action ในประเทศสหรัฐอเมริกา ถึงแม้คดีแพ่งดังกล่าวยังไม่ปรากฏทนายทรัพย์ของคดีในคำฟ้อง ซึ่งโจทก์มีหน้าที่จะต้องพิสูจน์ความเสียหาย

3. การชี้ขาดหรือการตัดสินในคดีต่างๆ จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณต่อจากนี้ซึ่งอาจเกิดขึ้นไม่พร้อมกัน

4. การประมาณการดังกล่าวอาจคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงในสาระสำคัญเนื่องจาก

4.1 ในประเทศที่มีการสอบสวนโดยที่ยังไม่มีการกล่าวหาว่า บริษัทฯ ได้กระทำความผิดกฎหมายนั้น ยังไม่ปรากฏข้อเท็จจริงที่แน่ชัดว่าจะมีการกล่าวหาหรือไม่ ถ้ามีการกล่าวหาจะระบุว่า ท้องที่ใดบ้างที่บริษัทฯ กระทำความผิด ดังนั้น จึงยังไม่สามารถทราบจำนวนรายรับของบริษัทฯ ในท้องที่ดังกล่าวในอันที่จะถูกนำไปเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าปรับหรือค่าเสียหายได้

4.2 การกำหนดค่าปรับและค่าเสียหายเป็นดุลยพินิจของผู้ชี้ขาดหรือผู้ตัดสิน โดยอาจจะพิจารณาข้อเท็จจริงอื่นๆ ในคดีประกอบด้วย

4.3 ก่อนมีการชี้ขาดหรือตัดสิน อาจมีการตกลงหรือประนีประนอมในเรื่องค่าปรับหรือค่าเสียหายได้ ทั้งนี้ จะขึ้นอยู่กับนโยบายของแต่ละประเทศและรูปคดีที่เกิดขึ้น



### 5.18 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน งบการเงินเฉพาะกิจการ

ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน แบ่งเป็น 5 โครงการ ประกอบด้วย

5.18.1 การจ่ายเงินตอบแทนความชอบในการทำงาน บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์สำหรับพนักงานเกษียณอายุให้ได้รับเงินค่าตอบแทนความชอบ ในการทำงานครั้งนี้ พนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 5 ปี แต่ไม่ถึง 15 ปี ได้รับค่าตอบแทนเท่ากับอัตราเงินเดือนค่าจ้างสุดท้าย 180 วัน และพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 15 ปี ขึ้นไป ได้รับเงินค่าตอบแทนเท่ากับอัตราเงินเดือนค่าจ้างสุดท้าย 300 วัน

5.18.2 ผลประโยชน์ค่ารักษาพยาบาลหลังเกษียณ บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานที่เกษียณอายุ และพนักงานที่ได้รับอนุมัติให้เกษียณอายุก่อนกำหนด รวมทั้งคู่สมรสและบุตรอายุต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ที่ยังมิได้สมรสมีสิทธิเข้ารับการรักษายาพยาบาล ณ สถานพยาบาลของบริษัทฯ ทุกแห่งได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ

5.18.3 การจ่ายเงินค่าชดเชยวันหยุดพักผ่อนประจำปี บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานที่ปฏิบัติงานในรอบปีหนึ่งๆ จะมีสิทธิลาหยุดพักผ่อนได้ในรอบปีถัดไป และพนักงานสามารถสะสมวันหยุดพักผ่อนประจำปีได้ไม่เกิน 3 ปี ติดต่อกัน

5.18.4 ผลตอบแทนพนักงานระยะยาว (แหวน - เข็ม) บริษัทฯ จะมอบรางวัลให้แก่พนักงานที่ได้ปฏิบัติงานครบ 15 ปี และครั้งต่อไปจะมอบให้เมื่อพนักงานปฏิบัติงานครบ 25 ปี และ 35 ปี

5.18.5 บัตรโดยสารฟรีหลังเกษียณ บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานที่ทำงานกับบริษัทฯ มาครบ 15 ปี มีสิทธิขอบัตรโดยสารฟรีประเภทสำรองที่นั่งได้ เฉพาะเส้นทางที่บริษัทฯ ทำการบินได้ 1 เที่ยวบิน และหากพนักงานยังคงทำงานอยู่กับบริษัทฯ จะใช้สิทธินี้ได้อีกทุกกรอบ 5 ปี ภายหลังจากวันที่มีสิทธิครั้งก่อนและพนักงานสามารถเก็บสะสมสิทธิไว้ใช้เมื่อใดก็ได้

#### ข้อสมมติฐานในการประมาณตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย

อัตราคิดลด (Discount Rate)	4.4 %
อัตราเงินเฟ้อ (Price Inflation)	3.0 %
อัตราการขึ้นเงินเดือน สำหรับพนักงานในประเทศไทย 3.0 % - 7.0% และพนักงานท้องถิ่น 5.0 %	
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน (Turnover) สำหรับพนักงานในประเทศไทย 0.0% - 2.0% และพนักงานท้องถิ่น 0.0% - 9.0%	
อัตราเงินเฟ้อค่ารักษาพยาบาล	6.0 %
อัตรามรณะ	TMO08 (อัตรารายมรณะไทยปี 2551)



การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	11,082.18	10,631.62	10,970.90	10,627.15
ปรับปรุงภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานของบริษัทย่อย	(91.21)	73.69	-	-
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	489.01	502.74	475.63	482.81
ต้นทุนดอกเบี้ย	433.00	411.23	432.53	408.39
ผลประโยชน์ที่จ่าย	(61.20)	(537.10)	(59.38)	(547.45)
ขาดทุน(กำไร)จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์				
ประกันภัย	(1,305.81)	-	(1,307.93)	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<u>10,545.97</u>	<u>11,082.18</u>	<u>10,511.75</u>	<u>10,970.90</u>

5.19 เงินปันผลจ่าย งบการเงินเฉพาะกิจการ

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2556 เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2556 ให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2555 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ จำนวน 2,182.77 ล้านบาท ในอัตรา 0.50 บาท รวมเป็นเงิน 1,091.39 ล้านบาท แต่บริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลเพียง 1,091.34 ล้านบาท เนื่องจากมีผู้ถือหุ้นแทนจำนวน 99,155 หุ้น จึงไม่มีสิทธิรับเงินปันผลคิดเป็นเงิน 0.05 ล้านบาท

5.20 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 2,698.90 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.01 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

5.21 สำรองตามกฎหมาย

บริษัทฯ มียอดสำรองตามกฎหมาย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 2,691.27 ล้านบาท

5.22 องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ รับรู้ผลกำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และจัดเป็นรายการองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงิน โดยผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ประกอบด้วย

5.22.1 การปรับปรุงจากประสบการณ์ (ผลกระทบของความแตกต่างระหว่างข้อสมมติเดิมที่ใช้ในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยกับสิ่งที่ได้เกิดขึ้นจริง)

5.22.2 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติที่ใช้ในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

5.23 รายได้ค่าโดยสาร และค่าน้ำหนักส่วนเกิน

บริษัทฯ ได้เปลี่ยนโปรแกรมที่ใช้ในการบันทึกบัญชีรายได้ค่าโดยสาร และค่าน้ำหนักส่วนเกิน ซึ่งเดิมจะบันทึกบัญชีเป็นรายได้ค่าโดยสาร(สุทธิ) โดยนำส่วนลดและคอมมิชชั่นมาหักออกจากรายได้ค่าโดยสาร แต่ต่อมาบริษัทฯ ได้เปลี่ยนโปรแกรมที่ใช้ในการบันทึกบัญชี โดยแยกบันทึกบัญชีรายได้ค่าโดยสาร ส่วนลด และค่าคอมมิชชั่นแสดงเป็นแต่ละบัญชี ซึ่งมีผลทำให้มีรายได้ค่าโดยสาร และค่าน้ำหนักส่วนเกินเพิ่มขึ้นจำนวน 2,678.93 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณาเพิ่มขึ้นจำนวน 2,678.93 ล้านบาท ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน



5.24 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	87.77	133.88	87.77	133.88
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	-	-	552.16	466.09
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	598.49	425.26	598.49	425.26
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	630.88	313.27	630.88	313.27
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	651.85	649.39	651.85	649.39
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	73.23	40.49	73.23	40.49
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	1,135.09	284.23	1,135.09	284.23
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	79.16	93.65	79.16	93.65
อื่นๆ	476.66	386.09	473.54	347.64
<b>รวม</b>	<b>3,733.13</b>	<b>2,326.26</b>	<b>4,282.17</b>	<b>2,753.90</b>

5.25 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	32,146.12	31,616.12	32,146.96	31,117.34
ผลประโยชน์พนักงาน	858.68	377.01	848.78	343.74
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	79.39	70.58	73.45	66.48
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	24.52	22.99	22.79	15.98
<b>รวม</b>	<b>33,108.71</b>	<b>32,086.70</b>	<b>33,091.98</b>	<b>31,543.54</b>

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

นอกจากนี้ กรรมการบริษัทฯ ยังได้รับสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสาร ซึ่งในปี 2556 และ 2555 กรรมการบริษัทฯ ได้ขอออกบัตรโดยสารให้แก่ตนเอง และผู้เกี่ยวข้องจำนวน 279 ฉบับ และ 240 ฉบับ ซึ่งประมาณมูลค่าจากราคาเต็มตามชั้นที่เดินทางคิดเป็นเงิน 28.18 ล้านบาท และ 24.90 ล้านบาท ตามลำดับ



5.26 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน งบการเงินเฉพาะกิจการ

ตามที่บริษัทฯ ได้ปลดระวางเครื่องบิน จำนวน 18 ลำ และรอการขาย (ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.12) จากการเปรียบเทียบมูลค่าสุทธิทางบัญชีกับมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย พบว่ามูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของเครื่องบิน A300-600 จำนวน 3 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ และ B737-400 จำนวน 4 ลำ รวม 11 ลำ มีมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายต่ำกว่ามูลค่าสุทธิทางบัญชีเป็นจำนวนเงิน 5,092.54 ล้านบาท บริษัทฯ จึงได้บันทึกบัญชีรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบิน 11 ลำ ดังกล่าวไว้ในงบกำไรขาดทุนสำหรับปี 2556

5.27 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	2,796.66	2,688.22	2,796.66	2,688.22
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	251.19	216.34	251.19	216.34
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	698.12	615.54	698.12	615.54
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	1,458.47	1,096.82	1,458.47	1,096.82
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	680.88	473.43	680.88	473.43
ค่าดำเนินคดีการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	(277.90)	(167.12)	(277.90)	(167.12)
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	465.05	386.12	465.05	386.12
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	312.00	215.91	312.00	215.91
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	592.02	623.24	592.02	623.24
ค่าสิทธิประโยชน์	482.19	351.05	482.19	351.05
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	266.76	246.85	266.76	246.85
ค่าเสียหายจากเหตุอุทกภัย	154.25	284.23	154.25	284.23
ค่าเพื่ออะไหล่เครื่องบินที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	720.75	368.09	720.75	368.09
ค่าใช้จ่ายบริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	175.42	243.20	175.42	243.20
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	148.66	99.70	148.66	99.70
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	298.60	162.16	298.60	162.16
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	158.93	257.92	158.93	257.92
อื่นๆ	1,320.44	1,007.74	1,232.18	431.75
<b>รวม</b>	<b>10,702.49</b>	<b>9,169.44</b>	<b>10,614.23</b>	<b>8,593.45</b>

ค่าดำเนินคดีการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมเป็นค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ที่บริษัทฯ ได้ตั้งสำรองความเสียหาย และค่าปรับจากคดีละเมิดกฎหมาย การป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) ซึ่งในงวดบัญชีปี 2556 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการสำรองความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าวข้างต้น (ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.17.7)



*(Handwritten signature)*

5.28 ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด บวก (หัก) : สินทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จากผลแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	99.83 (1,029.23)	97.04 496.40	60.04 (1,028.08)	40.91 486.65
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	(929.40)	593.44	(968.04)	527.56



A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke, positioned to the right of the stamp.

### 5.29 การส่งเสริมการลงทุน

บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน สำหรับการดำเนินการขนส่งทางอากาศของเครื่องบินโดยสารประกอบด้วยกิจกรรมการขนส่งผู้โดยสารและกิจกรรมการขนส่งสินค้า ตามบัตรส่งเสริมการลงทุนดังต่อไปนี้

บัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่	วันที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน
1214(2)/2552	13 มีนาคม 2552
1874(2)/2552	19 พฤศจิกายน 2552
1446(2)/2554	21 เมษายน 2554
1178(2)/2555	10 กุมภาพันธ์ 2555
1627(2)/2555	22 พฤษภาคม 2555
2006(2)/2555	31 กรกฎาคม 2555
2576(2)/2555	22 ตุลาคม 2555
2577(2)/2555	22 ตุลาคม 2555
1220(2)/2556	13 กุมภาพันธ์ 2556
1221(2)/2556	13 กุมภาพันธ์ 2556
1222(2)/2556	13 กุมภาพันธ์ 2556
1590(2)/2556	1 พฤษภาคม 2556
2355(2)/2556	27 กันยายน 2556
2356(2)/2556	27 กันยายน 2556
2357(2)/2556	27 กันยายน 2556
2358(2)/2556	27 กันยายน 2556
2359(2)/2556	27 กันยายน 2556
2360(2)/2556	27 กันยายน 2556
2361(2)/2556	27 กันยายน 2556
2362(2)/2556	27 กันยายน 2556
2363(2)/2556	27 กันยายน 2556
2364(2)/2556	27 กันยายน 2556
2365(2)/2556	27 กันยายน 2556
2366(2)/2556	27 กันยายน 2556
2367(2)/2556	27 กันยายน 2556



31

ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดบางประการ สิทธิพิเศษรวมถึงการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้รับจากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ

รายได้จากการขาย หรือการให้บริการ แยกตามกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ		
กิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน	64,920.92	30,189.88
กิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน	141,054.96	170,868.21
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	205,975.88	201,058.09

### 5.30 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

หน่วย : ล้านบาท/ล้านหุ้น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(12,047.37)	6,228.97	(13,437.99)	4,429.65
จำนวนหุ้นสามัญที่ออก ณ วันที่ 1 มกราคม	2,182.77	2,182.77	2,182.77	2,182.77
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก	<u>2,182.77</u>	<u>2,182.77</u>	<u>2,182.77</u>	<u>2,182.77</u>
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน(บาท)	<u>(5.52)</u>	<u>2.85</u>	<u>(6.16)</u>	<u>2.03</u>



*(Handwritten signature)*

### 5.31 ข้อมูลตามส่วนงาน งบการเงินรวม

#### 5.31.1 รายละเอียดข้อมูลตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

#### งบกำไรขาดทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

	หน่วย : ล้านบาท							
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		รวมทั้งสิ้น	
	2556	2555	2556	2555	2556	2555	2556	2555
รายได้ภายนอก	196,849.66	200,221.77	7,255.91	6,709.08	2,230.67	2,191.66	206,336.24	209,122.51
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	10,331.24	9,970.65	6,195.13	5,231.60	16,526.37	15,202.25
ดอกเบี้ยรับ	510.77	483.37	-	-	4.99	13.22	515.76	496.59
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(6,057.26)	(5,838.54)	-	-	-	2.25	(6,057.26)	(5,836.29)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน-สุทธิ	(5,546.49)	(5,355.17)	-	-	4.99	15.47	(5,541.50)	(5,339.70)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(18,452.35)	(18,902.09)	(799.08)	(914.13)	(774.24)	(707.46)	(20,025.67)	(20,523.68)
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(80,525.26)	(80,178.54)	-	-	-	-	(80,525.26)	(80,178.54)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(19,264.96)	(19,332.37)	(7,977.25)	(7,194.80)	(5,866.50)	(5,559.52)	(33,108.71)	(32,086.69)
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ภาษีเงินได้	968.04	(542.76)	-	-	(38.64)	(50.68)	929.40	(593.44)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน บริษัทร่วม	836.09	363.43	-	-	-	-	836.09	363.43
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ	(3,897.22)	3,208.54	-	-	2.57	4.42	(3,894.65)	3,212.96
ผลขาดทุนจากการค้ำของสินทรัพย์	(5,426.20)	(770.92)	-	-	-	-	(5,426.20)	(770.92)
กำไรจากการซื้อธุรกิจ	-	1,584.40	-	-	-	-	-	1,584.40
กำไรจากการเปลี่ยนสภาพเงินลงทุน	298.16	-	-	-	-	-	298.16	-
กำไรจากรายการแทนการจำหน่าย	722.30	-	-	-	-	-	722.30	-
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	(10,689.45)	11,800.87	2,261.87	1,392.71	719.41	(617.06)	(7,708.17)	12,576.52



*(Handwritten signature)*

สินทรัพย์และหนี้สิน  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
	รวมทั้งสิ้น							
	2556	2555	2556	2555	2556	2555	2556	2555
สินทรัพย์หมุนเวียน	53,927.76	64,109.59	756.56	847.53	1,266.18	2,838.45	55,950.50	67,795.57
เงินลงทุน	5,060.47	1,503.17	-	-	51.08	56.60	5,111.55	1,559.77
ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์	222,732.50	209,590.71	5,268.08	5,822.62	3,448.15	3,154.61	231,448.73	218,567.94
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	11,997.27	12,248.04	3.31	5.03	38.94	104.12	12,039.52	12,357.19
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	2,534.43	3,815.41
<b>สินทรัพย์รวม</b>							<b>307,084.73</b>	<b>304,095.88</b>
หนี้สินหมุนเวียน	79,589.35	78,837.98	860.61	609.52	637.70	1,598.35	81,087.66	81,045.85
หนี้สินไม่หมุนเวียน	167,740.77	151,479.04	11.66	1.08	44.99	114.65	167,797.42	151,594.77
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	1,280.92	1,636.82
<b>หนี้สินรวม</b>							<b>250,166.00</b>	<b>234,277.44</b>

บริษัทฯ มีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ส่วนงานหน่วยธุรกิจ และ ส่วนงานกิจการอื่นๆ โดยส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้า พัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน และส่วนงานกิจการอื่นๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวก การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึก ฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ซึ่งไม่รวมส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม ต้นทุนทางการเงิน และค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

บริษัทฯ บันทึกรายการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่นๆ ฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนงบประมาณ และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการ โอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

สินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ



5.31.2 รายได้จําแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้ภายในประเทศ			รายได้ต่างประเทศ					รายได้				รวม			
	กิจการ ขนส่ง	หน่วย ธุรกิจ	อื่นๆ	ภูมิภาค เอเชีย	ยุโรป	แปซิฟิก เหนือ	ออสเตรเลีย และ นิวซีแลนด์	แอฟริกา	รายได้ค่าเช่า เหมืองแร่ และอื่นๆ	เงินค่าประกันภัย เรียกเก็บจาก ผู้โดยสาร	รายได้ ค่าธรรมเนียม น้ำมัน เรียกเก็บ จากผู้โดยสาร	ดอกเบี้ยรับ	รายได้อื่น	กำไรจาก การขาย หุ้น	กำไรจาก การเปลี่ยน สภาพเงิน ลงทุน	รวม
สำหรับปี																
ม.ค.-ธ.ค.56	14,758.31	7,255.91	2,230.67	75,151.86	39,031.96	2,564.66	18,569.55	938.12	9,329.48	1,875.72	33,730.01	515.76	3,733.12	298.16	211,605.59	
ม.ค.-ธ.ค.55	23,203.19	6,709.08	2,191.66	75,357.86	39,087.60	2,623.17	18,551.83	1,074.59	9,903.55	1,561.94	28,858.04	496.59	2,326.26	-	213,529.76	



31

5.32 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2556</u>	<u>2555</u>
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,844.51	4,652.26
อื่นๆ	<u>75.19</u>	<u>69.24</u>
รวม	<u>4,919.70</u>	<u>4,721.50</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	45.29	51.39
กองทุนเงินบำเหน็จ	4,874.41	4,670.11
รวม	<u>4,919.70</u>	<u>4,721.50</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,874.41 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 219.91 ล้านบาท บวกกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 43.98 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 263.89 ล้านบาท)

5.33 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 927.72 ล้านบาท โดยมีเกณฑ์ในการจ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงาน โดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทฯ จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)



### 5.34 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

#### 5.34.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2556</u>	<u>2555</u>
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	231.09	220.85
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	457.22	399.09
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,299.87	1,410.71
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>2,588.15</u>	<u>2,537.81</u>
<b>รวม</b>	<b><u>4,576.33</u></b>	<b><u>4,568.46</u></b>

#### 5.34.2 บริษัทฯ มีคดีละเมิดกฎหมายการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1. กรณี บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสหรัฐอเมริกา (Department of Justice/DOJ) โดยแยกออกเป็น 2 กรณี

1.1 กรณี Cargo US DOJ Investigation ซึ่งบริษัทฯ ได้รับแจ้งอย่างไม่เป็นทางการว่า DOJ ได้ยุติการสอบสวนบริษัทฯ ไปแล้ว

1.2 กรณี Passenger US DOJ Investigation ปัจจุบันบริษัทฯ ไม่ได้รับการติดต่อใดๆ จาก DOJ จึงคาดว่า DOJ น่าจะยุติการดำเนินคดีกับบริษัทฯ แล้ว

2. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศออสเตรเลีย Australian Competition and Consumer Commission (ACCC)

เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2552 ACCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ กล่าวหาว่าบริษัทฯ กระทำการละเมิดกฎหมาย Trade Practices Act 1974 โดยยังไม่ได้ระบุนยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกออกมา

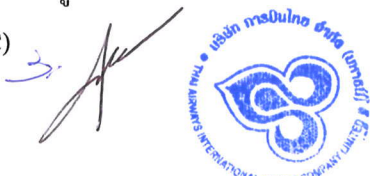
ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับ Australian Competition and Consumer Commission (ACCC) เป็นเงินค่าปรับจำนวน 7,500,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย พร้อมค่าทนายความของ ACCC จำนวน 500,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 8,000,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2555 ศาลได้มีคำพิพากษาให้ประนีประนอมยอมความตามที่บริษัทฯ และ ACCC ตกลงกันแล้ว โดยบริษัทฯ สามารถผ่อนชำระค่าปรับได้เป็นจำนวน 7 งวด ในช่วงระยะเวลา 3 ปี

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายชำระค่าปรับงวดที่ 1 งวดที่ 2 และงวดที่ 3 ตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว

3. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสาธารณรัฐเกาหลี Korea Fair Trade Commission /KFTC

เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2553 บริษัทฯ ได้รับคำตัดสินฉบับทางการแล้ว โดย KFTC มีคำสั่งปรับบริษัทฯ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 2,877,000,000 วอน แต่ไม่ดำเนินคดีอาญากับบริษัทฯ และพนักงานที่เกี่ยวข้อง และบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำตัดสินของ KFTC Commissioners ต่อศาล ผลปรากฏว่า ศาลมีคำสั่งยกอุทธรณ์ของบริษัทฯ ทั้งสิ้นทางการบินออกจากประเทศสาธารณรัฐเกาหลีและเส้นทางการบินออกจากประเทศฮ่องกง กล่าวคือ ให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับจำนวน 2,198,000,000 วอน เส้นทางการบินออกจากประเทศสาธารณรัฐเกาหลี และชำระ ค่าปรับจำนวน 679,000,000 วอน สำหรับเส้นทางการบินออกจากประเทศฮ่องกง ซึ่งบริษัทฯ ได้ยื่นฎีกาต่อศาลแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

4. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยคณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์/ New Zealand Commerce Commission (NZCC)



NZCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ และสายการบินอื่นอีก 13 สายการบิน ณ ศาลเมือง Auckland กล่าวหาว่า บริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนด Fuel Surcharge และ Security Surcharge ซึ่งเป็นการละเมิดกฎหมายพาณิชย์ (Commerce Act) ของประเทศนิวซีแลนด์ โดยขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับและค่าใช้จ่ายตามกฎหมาย โดยยังไม่ได้ระบุนยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา

ปัจจุบันบริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับคณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (New Zealand Commerce Commission) หรือ NZCC เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2556 ศาลประเทศนิวซีแลนด์ ได้มีคำพิพากษาตามแนวทางของการเจรจาประนีประนอมที่บริษัทฯ ได้ทำกับ NZCC โดยศาลได้อนุญาตให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับให้แก่ทางการของประเทศนิวซีแลนด์เป็นจำนวน 2.7 ล้านดอลลาร์นิวซีแลนด์ และชำระค่าใช้จ่ายทนายความของคณะกรรมการ NZCC จำนวน 259,079.18 ดอลลาร์นิวซีแลนด์ รวมทั้งสิ้นเป็นจำนวน 2,959,079.18 ดอลลาร์นิวซีแลนด์ โดยสามารถแบ่งชำระค่าปรับเป็น 4 งวด ในระยะเวลา 18 เดือน

ทั้งนี้บริษัทฯ ได้จ่ายชำระค่าปรับงวดที่ 1 และ งวดที่ 2 ตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว

5. กรณีที่บริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้โดยสารฟ้องเรียกค่าเสียหายบริษัทฯ ต่อศาลนครลอสแอนเจลิส และศาลนครซานฟรานซิสโก สหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ กำหนดราคาอัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมพิเศษต่างๆ อันเป็นการละเมิดกฎหมาย Antitrust ของประเทศสหรัฐอเมริกา ต่อมาศาลมีคำสั่งให้ศาลนครซานฟรานซิสโกพิจารณาเป็นคดีเดี่ยว โดยยังไม่มีการระบุนจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับโจทก์เป็นเงินจำนวน 9.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา รวมค่าใช้จ่ายในการ Notice ให้แก่กลุ่มโจทก์ทั้งหมด (Action Class) และค่าทนายความของโจทก์แล้ว โดยบริษัทฯ สามารถแบ่งชำระค่าปรับเป็น 2 งวด อย่างไรก็ตาม สัญญาประนีประนอมยอมความจะต้องได้รับความเห็นชอบจากศาล Federal Court เมืองซานฟรานซิสโก มลรัฐแคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา ก่อนที่การประนีประนอมยอมความจะมีผลบังคับตามกฎหมาย ทั้งนี้ ทนายความบริษัทฯ คาดว่าศาลฯ น่าจะทำการไต่สวนและมีคำพิพากษาตามสัญญาประนีประนอมยอมความได้ในอีกประมาณ 6-8 เดือนข้างหน้า ส่วนการชำระเงินตามสัญญาประนีประนอมยอมความดังกล่าวเป็นการชำระเงินเข้าบัญชี Escrow ซึ่ง Escrow Agent จะทำการโอนให้แก่โจทก์ได้ต่อเมื่อศาลมีคำพิพากษาตามสัญญาประนีประนอมยอมความ แต่หากศาลไม่มีคำพิพากษาดังกล่าวก็จะต้องโอนเงินคืนให้แก่บริษัทฯต่อไป

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายค่าปรับงวดที่ 1 ตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว

#### 5.35 การดำเนินการกรณีการจัดทำสัญญาการซื้อพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้าจากบริษัท Southern Air Inc.(SAI)

เนื่องจากบริษัท Southern Air Inc. (SAI) ได้ยื่นขอฟื้นฟูกิจการ (Chapter 11) ต่อศาลล้มละลายเมืองเดลาแวร์ ประเทศสหรัฐอเมริกา บริษัทฯ จึงได้ยื่นคำขอรับชำระหนี้ในคดีที่บริษัท Southern Air Inc. (SAI) ขอฟื้นฟูกิจการแล้ว เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2555 โดยมอบหมายให้สำนักกฎหมาย SKADDEN, ARPS, SLATE, MEAGHER & FLOM เป็นทนายความท้องถิ่นของบริษัทฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

#### 5.36 การดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหายจากการส่งมอบแก้อื้อผู้โดยสารชั้นประหยัดลำช้าจากบริษัท KOITO

เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2554 สำนักกฎหมาย Macfarlanes LLP ทนายความบริษัทฯ ได้ยื่นฟ้องบริษัท Koito Industries Limited และบริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. กรณีผิดสัญญาซื้อขายแก้อื้อเครื่องบินสำหรับเครื่องบินแอร์บัสแบบ A330-300 แบบ A380-800 และเครื่องบินโบอิง แบบ B777-300 ต่อศาลประเทศอังกฤษแล้ว ซึ่งขณะนี้บริษัท Koito Industries Limited (บริษัท KI Holdings Limited) และบริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. ได้ยื่นคำให้การและฟ้องแย้งแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล



5.37 การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน งบการเงินเฉพาะกิจการ

5.37.1 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงของอัตราดอกเบี้ยในงบการเงิน เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาดที่อาจส่งผลกระทบต่อผลดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต

ตารางแสดงอัตราดอกเบี้ยถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (Weighted Average Interest Rate) และจำนวนเงินของหนี้สินทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

ปี 2556

หนี้สินทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ยถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว			จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่			ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	
แยกตามสกุลเงิน								
ดอลลาร์สหรัฐ	-	-	-	-	-	-	-	-
เยนญี่ปุ่น	1.17	1,893.41	5,346.84	5,911.55	-	-	-	13,151.80
เงินยูโร	1.83	7,321.63	28,916.64	20,046.29	2,463.62	8,268.16	17,375.52	84,391.86
เงินบาท	4.42	9,401.47	28,334.16	-	3,720.00	20,550.00	16,850.00	78,855.63
รวม		18,616.51	62,597.64	25,957.84	6,183.62	28,818.16	34,225.52	176,399.29

หน่วย : ล้านบาท

ปี 2555

หนี้สินทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ยถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว			จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่			ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	
แยกตามสกุลเงิน								
ดอลลาร์สหรัฐ	7.07	-	-	-	1,225.26	-	-	1,225.26
เยนญี่ปุ่น	1.15	2,637.29	6,881.77	7,988.01	-	-	-	17,507.07
เงินยูโร	1.54	6,017.78	24,974.50	16,617.00	1,283.43	5,149.55	-	54,042.26
เงินบาท	4.62	8,823.37	33,680.89	4,054.74	3,956.79	18,295.00	17,100.00	85,910.79
รวม		17,478.44	65,537.16	28,659.75	6,465.48	23,444.55	17,100.00	158,685.38



*[Handwritten signature]*

บริษัทฯ มีนโยบายบริหารความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย โดยใช้เครื่องมือทางการเงินในตลาดอนุพันธ์ ได้แก่ Interest Rate Swap (IRS) เพื่อแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นมาเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทฯ มีภาระหนี้เงินกู้ระยะยาว ภาระหนี้ภายใต้สัญญาเช่าซื้อที่เป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัวต่ออัตราดอกเบี้ยคงที่หลังการทำธุรกรรม Interest Rate Swap (IRS) ประมาณร้อยละ 46 ต่อ 54

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีธุรกรรม IRS จำนวนทั้งสิ้น 10 รายการ เป็นการแปลงหนี้ที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวเป็นคงที่ แบ่งเป็นและอัตราดอกเบี้ยสกุลเงินยูโร 7 รายการ และอัตราดอกเบี้ยสกุลเงินบาท 3 รายการ โดยวงเงินคงเหลือของธุรกรรม IRS ทั้งหมด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีจำนวน 21,242.20 ล้านบาท ซึ่งจะมีการชำระแลกเปลี่ยนดอกเบี้ยกันเป็นรายเดือน และรายไตรมาส ทั้งนี้ ธุรกรรม IRS สกุลเงินยูโร 3 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2560 และอีก 4 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2561 และธุรกรรม IRS สกุลเงินบาทจะสิ้นสุดสัญญาในปี 2559 จำนวน 1 รายการ และในปี 2560 จำนวน 2 รายการ

### 5.37.2 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

จากการที่บริษัทฯ มีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุล โดยมีสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินใน 3 สกุลเงิน ได้แก่ ยูโร (EUR) บาท (THB) และเยน (JPY) บริษัทฯ ได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการโดยใช้หลักการ Natural Hedging คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และกู้เงินพร้อมกับปรับโครงสร้างเงินกู้ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อมๆกับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากขึ้นไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อที่จะลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุน และการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงิน เอื้ออำนวย โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทฯ มีสัดส่วนเงินกู้ในสกุลหลักภายหลังจากการทำ CCS ดังนี้ EUR : JPY : THB = 55 : 8 : 37 นอกจากนี้บริษัทฯ ได้ใช้เครื่องมือทางการเงิน ได้แก่ Forward Contract เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทฯ มีภาระผูกพันในอนาคต

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีธุรกรรม CCS จำนวนทั้งสิ้น 7 รายการ เป็นการแปลงหนี้เงินบาท (THB) อัตราดอกเบี้ยลอยตัวเป็นหนี้สกุลเงินเยน (JPY) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 1 รายการ มีวงเงินคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 2,026.54 ล้านเยน หรือเทียบเท่า 836.25 ล้านบาท และเป็นการแปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลเงินยูโร (EUR) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 6 รายการ มีวงเงินคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 287.78 ล้านยูโร หรือเทียบเท่า 11,740.00 ล้านบาท ซึ่งจะมีการชำระแลกเปลี่ยนเงินต้น และดอกเบี้ยกันทุกๆ ไตรมาส และทุกๆ 6 เดือน ทั้งนี้ธุรกรรม CCS 7 รายการ จะทยอยสิ้นสุดสัญญาในปี 2558 ถึงปี 2566

หน่วย : ล้านบาท

สกุลเงิน	หนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ					
	กรอบกำหนดภายใน 1 ปี	2556		2555		กรอบกำหนดเกินกว่า 5 ปี
		1 ถึง 5 ปี	กรอบกำหนดเกินกว่า 5 ปี	กรอบกำหนดภายใน 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	กรอบกำหนดเกินกว่า 5 ปี
ดอลลาร์สหรัฐ	-	-	-	1,225.26	-	-
เยนญี่ปุ่น	1,893.41	5,346.84	5,911.55	2,637.29	6,881.77	7,988.01
เงินยูโร	9,785.25	37,184.80	37,421.81	7,301.21	30,124.05	16,617.00



*[Handwritten signature]*

### 5.37.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทฯ ได้จัดการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประกอบการของบริษัทฯ เป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทฯ ให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยมีค่าใช้จ่ายหรือห้วงผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

บริษัทฯ ได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยได้ปรับนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 และไม่เกินร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปีงบประมาณ และระยะเวลาประกันไม่เกิน 18 เดือน โดยวิธีการกำหนดราคาน้ำมันฯ ขึ้นต่ำและขึ้นสูงไว้ซึ่งบริษัทฯ จะต้องรับภาระส่วนต่างหากราคาน้ำมันฯ ต่ำกว่าราคาขั้นต่ำ ในทางกลับกันบริษัทฯ จะได้รับชดเชยส่วนต่างหากราคาน้ำมันฯ สูงกว่าราคาขั้นสูง โดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นสกุลเหรียญดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งในงวดบัญชีปี 2556 บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ในสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 71 ของปริมาณการใช้ และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทฯ ยังมีภาระผูกพันจากการทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ถึงเดือน ธันวาคม 2557 อีกเป็นจำนวน 10,850,000 ล้านดอลลาร์ ในราคาถัวเฉลี่ยขั้นต่ำที่ 105 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล และขึ้นสูงที่ 116.63 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล

### 5.37.4 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

มูลค่ายุติธรรมคือ จำนวนเงินที่ผู้ซื้อและผู้ขายตกลงแลกเปลี่ยนสินทรัพย์ หรือจ่ายชำระหนี้สิน ในขณะที่ทั้งสองฝ่ายมีความรอบรู้ และเต็มใจในการแลกเปลี่ยน และสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระ ในลักษณะของผู้ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน

บริษัทฯ ใช้วิธีการและข้อสมมติฐานที่บริษัทฯ ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินแต่ละชนิด ดังนี้

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เจ้าหนี้การค้า เงินกู้ยืม เงินค้างจ่าย เป็นมูลค่ายุติธรรมที่ใกล้เคียงกับราคาที่ยบันทึกในบัญชี

เงินลงทุนทั่วไป เป็นมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณจากราคาตามบัญชีสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า สำหรับเงินลงทุนในตราสารทุนที่มีราคาตลาดเป็นมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด

ลูกหนี้การค้า เป็นมูลค่ายุติธรรมจากยอดลูกหนี้การค้าสุทธิจากค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญตามบัญชี

ธุรกรรมอนุพันธ์ทางการเงิน เป็นมูลค่ายุติธรรมที่เกิดจากการปรับมูลค่าของสัญญาที่บริษัทฯ ทำไว้กับธนาคารตั้งแต่เริ่มต้น ด้วยราคาตลาด ณ วันที่ในรายงานเพื่อสะท้อนให้เห็นถึงมูลค่าของสัญญา ณ เวลาปัจจุบันมากขึ้น



### 5.38 สัญญาและภาระผูกพัน

#### 5.38.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 49,432.27 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A320-200 จำนวน 5 ลำ A350-900 XWB จำนวน 4 ลำ และ B777-300ER จำนวน 6 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในระหว่างปี 2557 - 2565 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี - 5 ปี
ซื้อเครื่องบิน	13,050.68	36,381.59

#### 5.38.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Lease) เครื่องบินจำนวน 47 ลำ โดยมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นจำนวนเงิน 4,818.35 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 158,761.77 ล้านบาท ประกอบด้วยเครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ A330-300 จำนวน 2 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B737-400 จำนวน 3 ลำ B777-200 จำนวน 2 ลำ B777-300ER จำนวน 9 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงานที่จะครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาเช่าในไตรมาส 4 ปี 2556 ได้แก่ เครื่องบิน B777-300ER จำนวน 1 ลำ อย่างไรก็ตามเครื่องบินลำดังกล่าวอยู่ระหว่างรอการส่งมอบคืนให้แก่ผู้ให้เช่าในไตรมาสที่ 1 ปี 2557 และมีเครื่องบินที่จะหมดสัญญาในปี 2557-2561 จำนวน 7 ลำ และในปี 2562-2572 จำนวน 39 ลำ

ในจำนวนนี้เป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ ทำการรับมอบเรียบร้อยแล้วจนถึงสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 เป็นจำนวน 26 ลำ รวมเครื่องบินที่รับมอบใหม่ในไตรมาสที่ 4 ปี 2556 จำนวน 5 ลำ ได้แก่ A320-200 จำนวน 4 ลำ ที่บริษัทฯ ทำสัญญาเช่าดำเนินงานกับบริษัท AWAS Aviation Trading Limited อายุสัญญา 6 ปี และ B777-300ER จำนวน 1 ลำ ที่บริษัทฯ ทำสัญญาเช่าดำเนินงานกับบริษัท BOC Aviation Pte. LTD อายุสัญญา 12 ปี ทั้งนี้มีเครื่องบินที่ยังไม่ถึงกำหนดรับมอบอีกจำนวน 21 ลำ

ภาระผูกพันค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าสำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี - 5 ปี	เกิน 5 ปี
Rent	6,447.87	43,790.29	108,523.61



### 5.39 ความเสียหายจากเหตุอุทกภัย

เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2554 เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมที่สนามบินดอนเมือง ทำให้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ความเสียหายที่เกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยไว้ ซึ่งทรัพย์สินที่เสียหายจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

บริษัทฯ ได้บันทึกผลเสียหายจากเหตุอุทกภัยสำหรับทรัพย์สินที่เสียหาย ประกอบด้วยเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ อะไหล่เครื่องบิน (Consumable Part) พัดลมทั่วไปและอุปกรณ์ของฝ่ายช่าง ค่าซ่อมแซมเครื่องมืออุปกรณ์ของฝ่ายช่าง และวัตถุดิบคลังกักตุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทฯ ได้รับเงินค่าสินไหมทดแทน จากบริษัทประกันภัยเป็นจำนวนเงิน 1,594.32 ล้านบาท และรับภายหลังรอบระยะเวลารายงานอีก จำนวน 151.15 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ รับรู้รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัยเป็นจำนวนเงิน 1,594.32 ล้านบาท โดยบริษัทฯ รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2554 ปี 2555 และปี 2556 แล้ว จำนวนเงิน 175 ล้านบาท 284.23 ล้านบาท และ 1,135.09 ล้านบาท ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการเรียกร้องเงินค่าสินไหมชดเชยจากบริษัทผู้รับประกันภัยให้ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในกรมธรรม์

### 5.40 ความเสียหายจากเหตุเที่ยวบิน TG 679

เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2556 เที่ยวบิน TG 679 (เครื่องบินแบบ A330-300 ทะเบียน HS-TEF) ไกลออกนอกทางวิ่ง (Runway) หลังจากการนำเครื่องลงจอด ณ สนามบินสุวรรณภูมิ อุบัติเหตุในครั้งนี้มีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บเบื้องต้นประมาณ 80 คน และไม่มีผู้เสียชีวิต ในส่วนของเครื่องบินนั้น ได้รับความเสียหายอย่างหนัก ซึ่งเครื่องบินลำดังกล่าวข้างต้นได้ทำประกันภัยไว้ในวงเงิน 32.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 1,014.01 ล้านบาท

กรณีที่เกิดขึ้นดังกล่าวข้างต้น ผู้รับประกันภัยของบริษัทฯ ได้รับทราบแล้ว พร้อมกับได้แต่งตั้งนายความรวมทั้ง Lost Adjusters เพื่อประสานงานกับบริษัทฯ ทั้งในเรื่องการเรียกร้องค่าเสียหาย การฟ้องร้อง และการชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้โดยสาร รวมทั้งการประเมินความเสียหายของเครื่องบินของบริษัทฯ จากเหตุที่เกิดขึ้นในครั้งนี้ และเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2556 บริษัทฯ ได้รับเงิน Interim งวดแรกจากผู้รับประกันภัย จำนวน 250,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 7.92 ล้านบาท

### 5.41 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

5.41.1 บริษัทฯ มีกำหนดการรับมอบเครื่องบิน B777-300ER ลำที่ 1 (MSN 42110) ในวันที่ 21 มกราคม 2557 โดยเป็นการจัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อ แบบใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์สินค้ำประกันระยะเวลาของสัญญา 12 ปี

5.41.2 เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัทฯ ได้ดำเนินการออกและเสนอขายหุ้นกู้ครั้งที่ 1/2557 จำนวน 3,200 ล้านบาท โดยได้จัดแบ่งหุ้นกุดังกล่าวออกเป็น 3 ชุด คือ ชุดที่ 1 จำนวน 1,200 ล้านบาท ครบกำหนดไถ่ถอนปี พ.ศ. 2562 ชุดที่ 2 จำนวน 1,000 ล้านบาท ครบกำหนดไถ่ถอนปี พ.ศ. 2564 และ ชุดที่ 3 จำนวน 1,000 ล้านบาท ครบกำหนดไถ่ถอนปี พ.ศ. 2567 โดยเสนอขายต่อผู้ลงทุนสถาบันและผู้ลงทุนรายใหญ่

5.41.3 บริษัทฯ มีกำหนดรับมอบเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Lease Aircraft) แบบ A320-200 ระยะเวลาเช่า 6 ปี มีกำหนดรับมอบในไตรมาสที่ 1 ของปี 2557

### 5.42 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2557

