

งานธุรการและสารบรรณกลาง ทบก.
เลขที่รับ ก. ๒๑๗
วันที่ ๑๗ / ๗๓ / ๕๖
เวลา ๑๑.๓๐ น.

ที่ ตผ ๐๐๒๔/ ๐๑๓๖

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
ถนนพระรามที่ ๖ กทม.๑๐๔๐๐

๑๖ มกราคม ๒๕๕๗

เรื่อง การตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ ของบริษัท ขนส่ง จำกัด
เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท ขนส่ง จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ขนส่ง จำกัด ที่ บขส.๓๐๒/๓๗๔๖ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

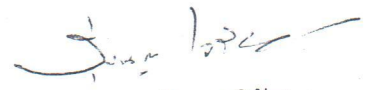
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖
ของบริษัท ขนส่ง จำกัด จำนวน ๓ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้ส่งงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่
๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ ของบริษัท ขนส่ง จำกัด เพื่อให้ตรวจสอบ นั้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่
๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ ของบริษัท ขนส่ง จำกัด เสร็จแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางรุ่งนภา เจริญคุณวิทย์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ ๔ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักตรวจสอบการเงินที่ ๔
โทร ๐ ๒๒๗๑ ๘๐๐๐ ต่อ ๒๔๐๔
โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๗๘๘
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ audit4@oag.go.th



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท ขนส่ง จำกัด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ขนส่ง จำกัด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท ขนส่ง จำกัด ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุบบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควร ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็น เพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจาก ผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตาม มาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติงานตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจากการแสดง ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงิน และการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึง การประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจาก การทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าวผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้อง กับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการเพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสม กับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของ ประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

	หมายเหตุ	<u>2556</u>	หน่วย : บาท <u>2555</u> (ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	304,073,049.98	242,719,297.77
เงินลงทุนชั่วคราว	6.2	3,354,751,224.09	2,896,177,092.32
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6.3	177,561,317.91	161,006,047.19
พัสดุดังเหลือ	6.4	37,545,437.69	28,611,304.33
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.5	20,039,123.05	17,466,874.73
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>3,893,970,152.72</u>	<u>3,345,980,616.34</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนเผื่อขาย	6.6	13,068,000.00	7,810,000.00
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	6.7	14,419,755.88	17,186,474.15
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6.8	658,588,493.21	689,034,090.61
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	6.9	7,600,018.63	12,625,608.61
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6.10	378,911,527.45	428,056,558.03
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>1,072,587,795.17</u>	<u>1,154,712,731.40</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>4,966,557,947.89</u></u>	<u><u>4,500,693,347.74</u></u>

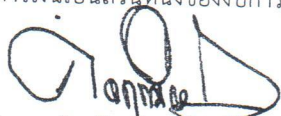
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		
หนี้สินหมุนเวียน		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6.11 789,839,767.42	610,314,119.01
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	106,308,128.10	62,535,984.96
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	6.12 19,701,693.99	25,771,912.68
รวมหนี้สินหมุนเวียน	915,849,589.51	698,622,016.65
หนี้สินไม่หมุนเวียน		
รายได้รอการรับรู้	6.13 3,614,513.30	3,866,003.45
เงินมัดจำและเงินประกัน	6.14 125,007,511.74	131,546,048.90
เงินประกันรถร่วม	109,942,562.63	108,023,339.09
รายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า	6.15 134,997,912.73	131,198,409.51
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	107,590,126.20	110,261,770.29
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	7 429,076,331.51	426,371,689.95
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	910,228,958.11	911,267,261.19
รวมหนี้สิน	1,826,078,547.62	1,609,889,277.84
ส่วนของผู้ถือหุ้น		
ทุนเรือนหุ้น		
ทุนจดทะเบียน		
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท	64,010,000.00	64,010,000.00
หุ้นที่ออกและชำระแล้ว		
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท	64,010,000.00	64,010,000.00
กำไรสะสม		
จัดสรรแล้ว		
สำรองตามกฎหมาย	33,023,601.87	33,023,601.87
ยังไม่ได้จัดสรร	3,031,697,798.40	2,787,060,468.03
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	11,748,000.00	6,710,000.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	3,140,479,400.27	2,890,804,069.90
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	4,966,557,947.89	4,500,693,347.74

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร)

กรรมการผู้จัดการใหญ่



(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)

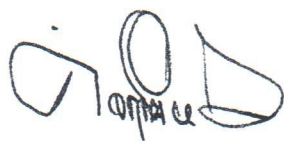
ผู้อำนวยการกองระบบและประมวลผลบัญชี

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	<u>2556</u>	<u>2555</u>
รายได้			
รายได้จากการเดินรถบริษัท	6.16	3,815,650,305.38	3,526,384,421.81
รายได้จากการเดินรถร่วม	6.17	1,026,576,543.94	903,788,943.09
รายได้ดอกเบี้ย	6.18	117,465,309.92	114,491,484.16
รายได้อื่น	6.19	235,678,225.70	201,839,790.01
รวมรายได้		<u>5,195,370,384.94</u>	<u>4,746,504,639.07</u>
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนในการเดินรถ	6.20	3,426,200,941.77	3,375,359,273.12
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	6.21	1,118,803,990.15	1,072,897,057.32
รวมค่าใช้จ่าย		<u>4,545,004,931.92</u>	<u>4,448,256,330.44</u>
กำไรก่อนภาษีเงินได้		650,365,453.02	298,248,308.63
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		163,975,154.65	105,409,578.04
กำไรสำหรับปี		486,390,298.37	192,838,730.59
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย		5,038,000.00	1,760,000.00
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		<u>491,428,298.37</u>	<u>194,598,730.59</u>
กำไรต่อหุ้น			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน		759.87	301.21

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายวุฒิชัย ภัตยาณมิตร)

กรรมการผู้จัดการใหญ่



(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)

ผู้อำนวยการกองระบบและประมวลผลบัญชี

บริษัท ชนส่ง จำกัด
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินทุนจากการบริจาค	จัดสรรแล้ว	กำไรสะสม	ยังไม่ได้จัดสรร	องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น	รวม
ยอดคงเหลือ ณ ต้นปี 2555	64,010,000.00	83,801,254.63	33,023,601.87	3,021,847,245.88	4,950,000.00	3,207,632,102.38
การระงับผลประโยชน์พนักงาน	-	-	-	(382,920,591.31)	-	(382,920,591.31)
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์รับบริจาค	-	(670,570.18)	-	-	-	(670,570.18)
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี	-	(83,130,684.45)	-	79,264,681.00	-	(3,866,003.45)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	64,010,000.00	-	33,023,601.87	2,718,191,335.57	4,950,000.00	2,820,174,937.44
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี 2555						
เงินปันผล	-	-	-	(123,987,370.00)	-	(123,987,370.00)
เงินปันผลเกิน 3 ปี โอนเป็นรายได้	-	-	-	17,771.87	-	17,771.87
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2555	-	-	-	192,838,730.59	1,760,000.00	194,598,730.59
ยอดคงเหลือ ณ สิ้นปี 2555	64,010,000.00	-	33,023,601.87	2,787,060,468.03	6,710,000.00	2,890,804,069.90
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี 2556						
ยอดคงเหลือ ณ ต้นปี 2556	64,010,000.00	-	33,023,601.87	2,787,060,468.03	6,710,000.00	2,890,804,069.90
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี 2556						
เงินปันผล	-	-	-	(241,752,968.00)	-	(241,752,968.00)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2556	-	-	-	486,390,298.37	5,038,000.00	491,428,298.37
ยอดคงเหลือ ณ สิ้นปี 2556	64,010,000.00	-	33,023,601.87	3,031,697,798.40	11,748,000.00	3,140,479,400.27

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

	<u>2556</u>	<u>2555</u>
		หน่วย : บาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรก่อนภาษีเงินได้	650,365,453.02	298,248,308.63
รายการปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากการดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	103,130,458.66	102,901,894.16
สินทรัพย์ชำรุดตัดบัญชี	529.00	379.00
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	40,876,175.05	40,862,916.72
สินทรัพย์โอนเป็นค่าใช้จ่าย	25,430,005.37	14,647,563.11
หนี้สงสัยจะสูญและหนี้สูญ	5,830,913.92	1,443,167.87
หนี้สงสัยจะสูญรับคืน	(1,000.00)	(2,000.00)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	37,705,141.56	43,451,098.64
รายได้รอการรับรู้	(747,970.15)	(670,570.18)
ดอกเบี้ยรับ	(114,591,529.16)	(112,385,729.51)
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์	747,998,177.27	388,497,028.44
และหนี้สินดำเนินงาน		
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(19,430,771.72)	14,407,285.41
พัสดุดังเหลือ	(8,934,133.36)	2,409,294.08
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(2,572,248.32)	2,634,312.86
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	2,766,718.27	(3,945,853.54)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	3,055,192.34	45,303,528.54
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	179,372,990.81	(159,216,445.29)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(6,070,218.69)	7,877,363.91
เงินมัดจำและเงินประกัน	(6,538,537.16)	(43,960,362.74)
เงินประกันรถร่วม	1,919,223.54	7,674,630.95
รายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า	3,799,503.22	41,600,755.78
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	(2,671,644.09)	(4,212,468.95)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	892,694,252.11	299,069,069.45
จ่ายภาษีเงินได้	(120,203,011.51)	(89,227,321.81)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(35,000,500.00)	-
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	737,490,740.60	209,841,747.64

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

5/3

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

	<u>2556</u>	<u>2555</u>
		หน่วย : บาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินสดจ่ายฝากธนาคารประจำ	(458,574,131.77)	(106,013,421.49)
เงินสดจ่ายเพื่อการลงทุนในเงินลงทุนเมื่อขาย	(220,000.00)	-
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(89,881,810.12)	(82,379,341.78)
เงินสดจ่ายซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์	(2,711,515.53)	(1,577,796.06)
ดอกเบียร์รับ	116,575,779.43	78,447,841.08
เงินปันผลรับ	275,000.00	188,100.00
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	<u>(434,536,677.99)</u>	<u>(111,334,618.25)</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินปันผลจ่าย	(241,600,310.40)	(104,864,850.67)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	<u>(241,600,310.40)</u>	<u>(104,864,850.67)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น (ลดลง)	61,353,752.21	(6,357,721.28)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	<u>242,719,297.77</u>	<u>249,077,019.05</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	<u><u>304,073,049.98</u></u>	<u><u>242,719,297.77</u></u>
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้		

บริษัท ขนส่ง จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

.....

1. วัตถุประสงค์ในการจัดตั้ง

บริษัท ขนส่ง จำกัด (บริษัทฯ) เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบวิสาหกิจการให้บริการเดินรถโดยสารขนส่งประชาชน โดยบริษัทฯ เป็นผู้ถือสิทธิ์ในการเดินรถหมวด 2 หรือการเดินรถระหว่างกรุงเทพมหานครและจุดหมายปลายทางต่างๆ ภายในประเทศไทย นอกเหนือจากนี้ ยังประกอบบริการเดินรถในพื้นที่ระหว่างจังหวัด ตลอดจนการให้บริการรถโดยสารระหว่างประเทศโดยจัดระบบการบริการเดินรถและการจัดการเดินรถให้เป็นไปตามมาตรฐานการเดินรถของกรมการขนส่งทางบกและนโยบายของกระทรวงคมนาคม

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ.2543 ซึ่งหมายความรวมถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ.2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศโดยสภาวิชาชีพบัญชี และตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ.2554 ลงวันที่ 28 กันยายน 2554

3. มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการบัญชีใหม่ และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว มีรายละเอียดดังนี้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557 เป็นต้นไป

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15	เรื่อง	สัญญาเช่าดำเนินงาน – สิ่งจูงใจให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27	เรื่อง	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1	เรื่อง	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4	เรื่อง	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สิทธิใน ส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงิน ในสภาพเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย

ผู้บริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุงใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการบัญชีใหม่และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ดังกล่าวข้างต้น เมื่อมีการนำมาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบต่อที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินในปีที่เริ่มใช้

4. ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี

ในงวดบัญชีปี 2556 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับสินทรัพย์รับบริจาคโดยจะรับรู้สินทรัพย์รับบริจาค คู่กับรายได้รอการรับรู้ จากเดิมที่รับรู้สินทรัพย์รับบริจาคคู่กับส่วนเกินทุนจากการบริจาคซึ่งบริษัทฯ ได้ทำการปรับปรุงรายการย้อนหลังและทำให้มีผลกระทบต่องบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 ดังนี้

หน่วย : บาท

	ก่อนปรับปรุง	ปรับปรุงรายการย้อนหลัง	หลังปรับปรุง
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
รายได้รอการรับรู้	-	3,866,003.45	3,866,003.45
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ส่วนเกินทุนจากการบริจาค	83,130,684.45	(83,130,684.45)	-
กำไรสะสม			
ยังไม่ได้จัดสรร	2,707,795,787.03	79,264,681.00	2,787,060,468.03

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินสด เงินสดระหว่างทาง เงินฝากสถาบันการเงินที่ต้องจ่ายคืนเมื่อทวงถาม

5.2 การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัววิสาหกิจ พ.ศ. 2548 เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2548 โดยกำหนดให้รัววิสาหกิจตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเท่าจำนวนลูกหนี้ สำหรับหนี้ที่ไม่เป็นที่แน่นอนว่า จะเรียกชำระได้หรือค้างชำระเกินกว่า 1 ปีขึ้นไป โดยให้คณะกรรมการรัววิสาหกิจมีอำนาจในการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งตามมติคณะกรรมการบริษัท ขนส่ง จำกัด ครั้งที่ 15/2549 เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2549 อนุมัติ หลักเกณฑ์การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ดังนี้



ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ

อัตราร้อยละของค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ

เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี

50

เกินกว่า 1 ปี

100

และให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2552 เป็นต้นไป

5.3 พัสตุดคงเหลือ รับรู้ในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน (FIFO) หักด้วยค่าเสื่อมสภาพและล้าสมัย

5.4 เงินลงทุนระยะยาว เป็นเงินลงทุนในตราสารทุนในความต้องการของตลาด บริษัทฯ ถือเป็นหลักทรัพย์เพื่อขายแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นงวด กำไรหรือขาดทุนที่ยังไม่เกิดจากการปรับมูลค่าของหลักทรัพย์เพื่อขายจะแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของผู้ถือหุ้น

5.5 ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์

ที่ดิน รับรู้ราคาทุน

อาคารและอุปกรณ์ รับรู้ราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ดังนี้

ประเภทสิ่งปลูกสร้าง	ร้อยละ	5	ต่อปี
ประเภทรถยนต์โดยสาร	ร้อยละ	12.5	ต่อปี
ประเภทอื่นๆ	ร้อยละ	20	ต่อปี

5.6 ค่าใช้จ่ายรายการตัดบัญชี บริษัทฯ รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามอายุสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่ค่าก่อสร้างที่ทำการสถานีขนส่งแห่งใหม่ ถนนกำแพงเพชร 2 ซึ่งก่อสร้างบนที่ดินเช่าของการรถไฟแห่งประเทศไทย จะตัดจ่ายเป็นเวลา 20 ปี ตามวิธีเส้นตรงโดยไม่คิดราคาซาก ทั้งนี้เป็นไปตามหนังสืออนุมัติกระทรวงการคลังที่ กค 0529.2/33679 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2541

5.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน รับรู้ราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

ค่าตัดจำหน่าย คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ ร้อยละ 20 ต่อปี

5.8 รายได้รับล่วงหน้า

5.8.1 รายได้ค่าบำรุงบริษัทรับล่วงหน้า ประกอบด้วยเงินกินเปล่าในการทำสัญญาเช่าตึกแถวของบริษัทฯ และเงินช่วยเหลือค่าก่อสร้างสถานีเดินรถซึ่งมีกำหนดระยะเวลาการเช่าตั้งแต่ 3-30 ปี เฉลี่ยโอนเป็นรายได้ในแต่ละปีตามระยะเวลาของสัญญาเช่า

5.8.2 รายได้ค่าบำรุงรถร่วมรับล่วงหน้า ทายอดรับรู้เป็นรายได้ในแต่ละปีตามอายุสัญญาาร่วมเป็นเวลา 3 ปี

5.9 รายได้รอการรับรู้ บริษัทฯ รับรู้สินทรัพย์ที่รับจากการบริจาคมในราคาทุน โดยบันทึกบัญชีคู่กับรายได้รอการรับรู้ และทยอยรับรู้เป็นรายได้ ตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท

5.10 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์หลังออกจากรางานตามกฎหมายแรงงาน บริษัทฯ ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยและคิดลดผลประโยชน์โดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ซึ่งได้นำข้อมูลทางสถิติมาเป็นปัจจัยในการประมาณการจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดของผลประโยชน์ที่คาดว่าจะต้องจ่ายในอนาคตและคำนวณคิดลดโดยใช้อัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาล โดยรับรู้เป็นหนี้สิน ผลแตกต่างที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยในแต่ละงวดบัญชี จะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายหรือรายได้ในงวดนั้น

5.11 การรับรู้รายได้

5.11.1 รายได้จากการเดินรถบริษัทฯ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.11.2 รายได้จากการเดินรถร่วม รับรู้เป็นค่าธรรมเนียมเดินรถ คำนวณตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดเมื่อมีเที่ยวรถวิ่งบริการ

5.11.3 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยค่านึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

5.12 การรับรู้ค่าใช้จ่าย รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.13 กำไรต่อหุ้น คำนวณโดยการหารกำไรสุทธิด้วยจำนวนหุ้นสามัญถ้อยถ่วงน้ำหนักที่ออกและชำระแล้วในระหว่างงวดบัญชี โดยได้รวมกำไรสุทธิของกองทุนบำเหน็จพนักงานแล้ว

5.14 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินของเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน แสดงรวมอยู่ในงบการเงินของบริษัท ขนส่ง จำกัด โดย ณ วันสิ้นงวดได้ปิดบัญชีเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน โอนเข้าบัญชีบริษัทฯ

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2556</u>	<u>2555</u>
เงินสด	1.35	2.16
เงินสดระหว่างทาง (สถานีเดินรถ)	<u>17.63</u>	<u>37.10</u>
	<u>18.98</u>	<u>39.26</u>
รายการเทียบเท่าเงินสด (เงินฝากสถาบันการเงิน)		
เงินฝาก - กระแสรายวัน	(1.46)	(5.98)
เงินฝาก - ออมทรัพย์ - มีภาระผูกพัน	0.06	0.06
- ไม่มีภาระผูกพัน	<u>286.49</u>	<u>209.38</u>
	<u>285.09</u>	<u>203.46</u>
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>304.07</u>	<u>242.72</u>

6.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2556</u>	<u>2555</u>
เงินฝาก - ประจํา 12 เดือน		
- มีภาระผูกพัน		
จัดตั้งสถานีเดินรถกรุงเทพฯ	1.00	1.00
จัดตั้งสถานีเดินรถต่างจังหวัด	1.50	1.50
ค้ำประกันต่อศาล	26.61	21.54
ค้ำประกันอื่น ๆ	<u>0.56</u>	<u>0.56</u>
รวมมีภาระผูกพัน	29.67	24.60
- ไม่มีภาระผูกพัน	<u>3,325.08</u>	<u>2,871.58</u>
รวมเงินลงทุนชั่วคราว	<u>3,354.75</u>	<u>2,896.18</u>

6.3 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2556</u>	<u>2555</u>
ลูกหนี้การค้า		
ลูกหนี้ร่วมน	86.04	75.77
ลูกหนี้บุคคลภายนอก	<u>85.27</u>	<u>82.49</u>
	171.31	158.26
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	<u>136.66</u>	<u>135.74</u>
รวมลูกหนี้การค้า	<u>34.65</u>	<u>22.52</u>

10/11

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2556</u>	<u>2555</u>
ลูกหนี้อื่น		
ลูกหนี้เงินยืมทตรงปฏิบัติงาน	0.63	0.47
ลูกหนี้พนักงานชดใช้ค่าเสียหาย	13.14	16.28
ลูกหนี้ค่าตัวระหว่างประเทศ	1.99	1.41
ลูกหนี้อื่น	10.27	13.08
รายได้ค่าเช่าค้ำรับ	10.90	8.33
รายได้ค้ำรับ - กองทุนบำเหน็จ	11.42	6.21
ดอกเบียค้ำรับ	63.16	64.82
ค่าปรับรถเช่าค้ำรับ	8.49	10.78
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	15.96	12.81
เงินค้ำรับอื่น ๆ	<u>6.95</u>	<u>4.30</u>
รวมลูกหนี้อื่น	<u>142.91</u>	<u>138.49</u>
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	<u>177.56</u>	<u>161.01</u>

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 136.66 ล้านบาท เป็นค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ร่วมนและลูกหนี้บุคคลภายนอก จำนวน 55.85 ล้านบาท และ 80.81 ล้านบาทตามลำดับ ในจำนวนดังกล่าวเป็นลูกหนี้ที่มีอายุหนี้เกิน 10 ปีขึ้นไปซึ่งอยู่ระหว่างการชำระคดีและคดียังไม่สิ้นสุด จำนวน 55.84 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า จำนวน 15.96 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าเบียประกันภัยจ่ายล่วงหน้า 6.87 ล้านบาท ค่าเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้า 9.09 ล้านบาท

6.4 พัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2556</u>	<u>2555</u>
อะไหล่รถยนต์โดยสารคงคลัง	23.55	18.12
ยางรถยนต์คงคลัง	4.96	1.03
ตัวคงคลัง	1.70	1.91
เครื่องเขียนแบบพิมพ์คงคลัง	0.77	1.15
ของใช้คงคลัง	0.09	0.10
น้ำมันคงคลัง	7.01	6.84
เวชภัณฑ์คงคลัง	<u>0.18</u>	<u>0.15</u>
รวม	38.26	29.30
หัก ค่าเผื่อเสื่อมสภาพและล้าสมัย	<u>0.71</u>	<u>0.69</u>
รวมพัสดุคงเหลือ	<u>37.55</u>	<u>28.61</u>

6.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2556</u>	<u>2555</u>
บัตรแลกค่าโดยสาร	9.65	10.15
เงินรอเรียกคืน	9.64	7.04
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	<u>0.75</u>	<u>0.28</u>
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>20.04</u>	<u>17.47</u>

6.6 เงินลงทุนเผื่อขาย ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 จำนวน 13.07 ล้านบาท เป็นเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท โรงพยาบาลวิภาวดี จำกัด จำนวน 1,320,000 หุ้น ราคาหุ้นหุ้นละ 1 บาท ราคาตลาด ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 ราคาหุ้นละ 9.90 บาท

6.7 เงินให้กู้ยืมระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 จำนวน 14.42 ล้านบาท เป็นเงินกู้ของเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน ให้สมาชิกกู้ยืม

6.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				หน่วย : ล้านบาท	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		มูลค่าสุทธิ	
	1 ต.ค.55	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.56	1 ต.ค.55	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.56	30 ก.ย.56	30 ก.ย.55
ที่ดิน	154.44	0.71	-	155.15	-	-	-	-	155.15	154.44
สิ่งปลูกสร้าง	511.27	18.66	1.43	528.50	349.97	19.86	-	369.83	158.67	161.30
เครื่องจักร - เครื่องมือ	48.71	6.97	0.04	55.64	40.85	3.10	0.04	43.91	11.73	7.86
เครื่องยนต์อะไหล่	3.26	-	-	3.26	0.19	1.30	-	1.49	1.77	3.07
เครื่องตกแต่ง -										
เครื่องใช้สำนักงาน	261.91	11.15	3.32	269.74	218.23	19.46	3.32	234.37	35.37	43.68
รถโดยสาร	1,125.86	-	194.29	931.57	820.42	51.16	194.80	676.78	254.79	305.44
รถยนต์ใช้สอย	9.82	6.75	-	16.57	9.67	0.51	-	10.18	6.39	0.15
งานระหว่างทำ	<u>13.09</u>	<u>62.12</u>	<u>40.49</u>	<u>34.72</u>	-	-	-	-	<u>34.72</u>	<u>13.09</u>
รวม	<u>2,128.36</u>	<u>106.36</u>	<u>239.57</u>	<u>1,995.15</u>	<u>1,439.33</u>	<u>95.39</u>	<u>198.16</u>	<u>1,336.56</u>	<u>658.59</u>	<u>689.03</u>

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ราคาทุน มียอดเพิ่มขึ้นจำนวน 106.36 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ที่ซื้อเพิ่มจำนวน 89.88 ล้านบาท รับโอนสินทรัพย์ระหว่างทำจำนวน 15.98 ล้านบาท รับบริจาคสินทรัพย์จำนวน 0.50 ล้านบาท ราคาทุนมียอดลดลงจำนวน 239.57 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ชำรุดจำนวน 197.65 ล้านบาท สินทรัพย์โอนเป็นค่าใช้จ่ายจำนวน 1.66 ล้านบาทและโอนสินทรัพย์ระหว่างทำจำนวน 40.26 ล้านบาท

ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดเพิ่มขึ้นจำนวน 95.39 ล้านบาท เป็นต้นทุนในการเดินรถจำนวน 52.47 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 42.92 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดลดลงจำนวน 198.16 ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ชำรุดจำนวน 174.71 ล้านบาท และเป็นค่าเสื่อมราคาจากการซ่อมแซมรถยนต์โดยสารครั้งใหญ่จำนวน 23.45 ล้านบาท

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2555 จำนวน 658.59 ล้านบาท และ 689.03 ล้านบาท ตามลำดับ มีอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนรวมอยู่ด้วยซึ่งทางบริษัทยังไม่สามารถระบุมูลค่าได้ เนื่องจากอยู่ในระหว่างประเมินมูลค่าอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน และในจำนวนดังกล่าวมีสินทรัพย์รับบริจาค ดังนี้

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				หน่วย : ล้านบาท	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		มูลค่าสุทธิ	
	1 ต.ค.55	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.56	1 ต.ค.55	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.56	30 ก.ย.55	
ที่ดิน	79.27	-	-	79.27	-	-	-	-	79.27	79.27
สิ่งปลูกสร้าง	95.62	-	-	95.62	91.76	0.66	-	92.42	3.20	3.86
เครื่องจักร - เครื่องมือ	1.51	0.50	-	2.01	1.51	0.08	-	1.59	0.42	-
เครื่องตกแต่ง -										
เครื่องใช้สำนักงาน	<u>78.57</u>	-	0.12	<u>78.45</u>	<u>78.57</u>	-	0.12	<u>78.45</u>	-	-
รวมสินทรัพย์บริจาค	<u>254.97</u>	<u>0.50</u>	<u>0.12</u>	<u>255.35</u>	<u>171.84</u>	<u>0.74</u>	<u>0.12</u>	<u>172.46</u>	<u>82.89</u>	<u>83.13</u>

6.9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2556</u>	<u>2555</u>
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	92.43	89.72
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	<u>84.83</u>	<u>77.09</u>
รวมโปรแกรมคอมพิวเตอร์	<u>7.60</u>	<u>12.63</u>
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	7.74	8.50

6.10 สินทรัพย์ไม่มีหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2556</u>	<u>2555</u>
ลูกหนี้พนักงานพันหน้าที่ - สุทธิ	3.70	8.22
เงินฝากกองทุนบำเหน็จ	111.65	111.86
เงินฝากประกันตัวพนักงาน	84.61	91.34
ค่าใช้จ่ายรอการตัดจ่าย	177.11	214.80
เงินมัดจำและเงินประกัน	<u>1.84</u>	<u>1.84</u>
รวมสินทรัพย์ไม่มีหมุนเวียนอื่น	<u>378.91</u>	<u>428.06</u>

ลูกหนี้พนักงานพันหน้าที่ - สุทธิ มียอดยกมา จำนวน 191.74 ล้านบาท หนี้เพิ่มระหว่างงวด 5.72 ล้านบาท รับชำระหนี้ 5.03 ล้านบาท ตัดเป็นหนี้สูญ 1.55 ล้านบาท และหักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ 187.18 ล้านบาท คงเหลือลูกหนี้พนักงานพันหน้าที่ - สุทธิ จำนวน 3.70 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายรอการตัดจ่ายจำนวน 177.11 ล้านบาท ในจำนวนดังกล่าวมีค่าก่อสร้างสถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จุดจักร) ที่ถนนกำแพงเพชร 2 จำนวน 173.37 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนต่างค่าก่อสร้างบนที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยกับเงินชดเชยจากกรมธนารักษ์เพื่อมาก่อสร้างฯ โดยตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายเป็นเวลา 20 ปี

6.11 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2556</u>	<u>2555</u>
<u>เจ้าหนี้การค้า</u>		
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	337.19	218.06
ค่าซ่อมรถยนต์โดยสาร	15.24	16.55
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	124.43	126.43
อื่นๆ	<u>119.21</u>	<u>63.26</u>
รวมเจ้าหนี้การค้า	<u>596.07</u>	<u>424.30</u>
<u>เจ้าหนี้อื่น</u>		
โบนัสค้างจ่าย	66.93	73.86
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	56.21	49.18
เงินกองทุนบำเหน็จค้างจ่าย	6.16	1.06
รายได้รับล่วงหน้า	53.26	50.86
อื่นๆ	<u>11.21</u>	<u>11.05</u>
รวมเจ้าหนี้อื่น	<u>193.77</u>	<u>186.01</u>
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	<u>789.84</u>	<u>610.31</u>

6.12 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2556</u>	<u>2555</u>
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	4.92	7.40
เจ้าหนี้เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	0.05	0.04
เจ้าหนี้สหกรณ์ออมทรัพย์	-	3.44
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	6.22	5.63
เงินรับฝาก	6.16	7.65
อื่นๆ	<u>2.35</u>	<u>1.61</u>
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น	<u>19.70</u>	<u>25.77</u>

6.13 รายได้รอการรับรู้ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	มูลค่าตามบัญชี	
	<u>2556</u>	<u>2555</u>
อาคาร - สิ่งปลูกสร้าง	3.20	3.86
เครื่องจักร - เครื่องมือ	0.41	-
รวมรายได้รอการรับรู้	<u>3.61</u>	<u>3.86</u>

6.14 เงินมัดจำและเงินประกัน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2556</u>	<u>2555</u>
เงินประกันตัวพนักงาน	83.97	91.34
เงินมัดจำและเงินประกันอื่น	<u>41.04</u>	<u>40.21</u>
รวมเงินมัดจำและเงินประกัน	<u>125.01</u>	<u>131.55</u>

เงินมัดจำและเงินประกันอื่นจำนวน 41.04 ล้านบาท ได้รวมเงินประกันการกู้เงินของกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน 0.19 ล้านบาท

6.15 รายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2556</u>	<u>2555</u>
รายได้ค่าบำรุงบริษัทฯ รับล่วงหน้า	2.78	2.90
รายได้ค่าบำรุงรถร่วมรับล่วงหน้า	<u>132.22</u>	<u>128.30</u>
รวมรายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า	<u>135.00</u>	<u>131.20</u>

(Handwritten mark)

6.16 รายได้จากการเดินรถบริษัท ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ค่าโดยสารรถบริษัทฯ	3,639.04	3,400.69
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	68.29	47.22
ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์	<u>108.32</u>	<u>78.47</u>
รวมรายได้จากการเดินรถบริษัทฯ	<u>3,815.65</u>	<u>3,526.38</u>

รายได้จากการเดินรถบริษัทฯ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 จำนวน 3,815.65 ล้านบาท ได้รวมรายได้ในการเดินรถระหว่างประเทศ จำนวน 61.31 ล้านบาท

6.17 รายได้จากการเดินรถร่วม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ค่าธรรมเนียมรถร่วม	831.23	731.35
ค่าชดเชยรถร่วม	32.10	39.44
ค่าปรับรถร่วม	12.00	8.58
ค่าใช้สถานี	35.40	35.12
ค่าขายตั๋วรถร่วม	0.40	0.62
รายได้ค่าบำรุงรถร่วม	79.96	50.86
ค่าธรรมเนียมสัญญาการร่วม	32.46	35.29
รายได้บัตรประจำรถยนต์โดยสาร	<u>3.03</u>	<u>2.53</u>
รวมรายได้จากการเดินรถร่วม	<u>1,026.58</u>	<u>903.79</u>

6.18 รายได้ดอกเบี้ยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 จำนวน 117.47 ล้านบาท ได้รวมรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารของกองทุนบำเหน็จพนักงาน จำนวน 3.09 ล้านบาท และรายได้ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน จำนวน 0.43 ล้านบาท

6.19 รายได้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
รายได้ค่าปรับ	44.61	47.35
รายได้จากการจัดการสถานี	123.14	117.01
รายได้อื่นๆ	<u>67.93</u>	<u>37.48</u>
รวมรายได้อื่น	<u>235.68</u>	<u>201.84</u>

6.20 ต้นทุนในการเดินรถ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2556</u>	<u>2555</u>
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	394.59	412.21
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	62.26	57.66
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	17.67	20.02
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	958.01	916.60
ค่าซ่อมแซมรถยนต์โดยสาร	128.14	120.21
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สและน้ำมันหล่อลื่น	1,438.94	1,443.90
ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยสาร	21.64	20.21
ค่าใช้จ่ายเดินรถ	348.64	328.57
ค่าเสื่อมราคารถยนต์โดยสาร	52.47	51.67
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	<u>3.84</u>	<u>4.31</u>
รวมต้นทุนในการเดินรถ	<u>3,426.20</u>	<u>3,375.36</u>

6.21 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2556</u>	<u>2555</u>
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	573.34	576.63
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	88.58	91.82
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	20.03	23.43
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	7.12	7.91
ค่าฝึกอบรมและศึกษาดูงาน	17.18	14.20
ค่าใช้จ่ายสถานที่	113.25	110.46
ค่าสาธารณูปโภค	65.11	56.80
ค่าเบี้ยประกันภัย	0.62	0.61
ค่าโฆษณา	15.51	13.19
ค่าใช้จ่ายต้องห้าม	0.48	1.97
ค่าศึกษาวิจัย	10.54	1.27
ค่าเสื่อมราคาและค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	91.54	92.09
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	5.83	1.44
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	<u>109.67</u>	<u>81.08</u>
รวมค่าใช้จ่ายในการบริหาร	<u>1,118.80</u>	<u>1,072.90</u>

7. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน

กองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด ตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีในปี 2516 ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0508/20619 ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2516 โดยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดระเบียบบริษัท ขนส่ง จำกัด ว่าด้วยกองทุนบำเหน็จพนักงาน พ.ศ.2522 ให้บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนบำเหน็จพนักงานฯ เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละสิบของเงินเดือนพนักงาน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

กองทุนบำเหน็จพนักงานปี 2556 มีสินทรัพย์รวม 138.24 ล้านบาท หนี้สินจำนวน 3.30 ล้านบาท ในงวดบัญชีปี 2556 กองทุนบำเหน็จฯ มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายจำนวน 3.52 ล้านบาท ต่ำกว่าปี 2555 จำนวน 0.31 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.09 เกิดจาก ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารจำนวน 3.09 ล้านบาทและดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมจำนวน 0.43 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาวะผูกพันซึ่งต้องจ่ายให้พนักงานที่ยังไม่ได้โอนไปกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 107.59 ล้านบาท บริษัทได้นำสินทรัพย์หนี้สินและเงินกองทุนของกองทุนบำเหน็จมารวมในสินทรัพย์ หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ และนำรายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนบำเหน็จมารวมในงบกำไรขาดทุนของบริษัทฯ ทำให้งบแสดงฐานะการเงินของบริษัทในงวดปี 2556 เพิ่มขึ้นจำนวน 138.24 ล้านบาท และกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจำนวน 3.52 ล้านบาท

8. ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน บริษัทฯ มีภาระสำหรับเงินชดเชยพนักงานที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งบริษัทฯ ถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน

ข้อสมมติฐานในการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

1. ผลประโยชน์พนักงาน คำนวณจากเงินชดเชยพนักงานเมื่อเกษียณอายุ 60 ปี เป็นรายบุคคล
2. พนักงานที่พ้นสภาพโดยไม่ได้รับผลประโยชน์จากสถิติ 3 ปีย้อนหลัง คิดเป็นร้อยละ 3.69
3. ใช้อัตราเงินเดือน เดือนสุดท้าย (ในปีครบเกษียณ) เท่ากับอัตราเงินเดือนขั้นสูงสุดของระดับตำแหน่งปัจจุบัน
4. อัตราที่ใช้คิดลด ใช้อัตราผลตอบแทนในท้องตลาดของพันธบัตรรัฐบาลในการคำนวณ ร้อยละ 3.09 - 4.36

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	426.37	-
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานย้อนหลังถึงวันที่ 30 กันยายน 2554	-	382.92
ผลประโยชน์พนักงานสำหรับปี	37.71	43.45
ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายระหว่างปี	(35.00)	-
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	<u>429.08</u>	<u>426.37</u>

9. ภาวะผูกพัน

บริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาวะผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณย่านพหลโยธิน ตามสัญญาเลขที่ 9/01/41/240 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2541 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2544 เมื่อสิ้นสุดสัญญาดังกล่าวบริษัทฯ กับการรถไฟฯ ไม่สามารถตกลงอัตราค่าเช่ากันได้โดยการรถไฟฯ เพิ่มค่าเช่าและกำหนดอัตราค่าเช่าเพิ่มเป็น 2 อัตรา แต่บริษัทฯ ขอให้กำหนดอัตราค่าเช่าเพียงอัตราเดียวกันกับสัญญาเดิมโดยให้ปรับอัตราค่าเช่าขึ้นจากเดิมร้อยละ 7 สำหรับปีต่อไป ให้คิดอัตราเพิ่มร้อยละ 5 ต่อปี เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2553 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือถึงผู้ว่าการรถไฟฯ หนังสือเลขที่ บขส. 501/2826 เรื่อง “ขอทราบผลการพิจารณาของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย” ซึ่งยังมีได้มีการแจ้งผลการพิจารณา ในระหว่างนี้ บริษัทฯ ได้ชำระค่าเช่าตามที่การรถไฟฯ เรียกเก็บเป็นรายปี ปีละ 21.82 ล้านบาท

10. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

10.1 บริษัท ขนส่ง จำกัด มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 รวมทั้งสิ้น 231 คดี ทุนทรัพย์ประมาณ 983.27 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล โดยบริษัทฯ เชื่อว่าจะไม่เกิดความเสียหายจากผลของคดีแก่บริษัทฯ อย่างเป็นทางการสำคัญ ดังนั้นบริษัทฯ จึงไม่ได้บันทึกมูลค่าการหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นไว้ในบัญชีดังนี้

	อยู่ระหว่างการ พิจารณา	จำนวนคดี	หน่วย : ล้านบาท ทุนทรัพย์
10.1.1 ข้อพิพาท			
ขาดใช้ค่าเสียหายและผิดสัญญา	ศาลชั้นต้น	2	3.03
	ศาลอุทธรณ์	4	58.90
	ศาลฎีกา	<u>3</u>	<u>269.70</u>
รวม		<u>9</u>	<u>331.63</u>

10.1.2 คดีค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุทางรถยนต์

รถบริษัท	ศาลชั้นต้น	17	109.58
	ศาลอุทธรณ์	11	46.68
	ศาลฎีกา	<u>3</u>	<u>6.71</u>
รวม		<u>31</u>	<u>162.97</u>
รถร่วม	ศาลชั้นต้น	142	287.03
	ศาลอุทธรณ์	30	125.68
	ศาลฎีกา	<u>19</u>	<u>75.96</u>
รวม		<u>191</u>	<u>488.67</u>
รวมทั้งสิ้น		<u>231</u>	<u>983.27</u>

10.2 กรณีบริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด ฟ้องบริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นจำเลย เรื่อง ให้บริษัท ขนส่ง จำกัด ปฏิบัติตามสัญญาเช่าพื้นที่ มูลค่า 26.60 ล้านบาท และเรื่องติดตั้งป้ายโฆษณา มูลค่า 56.76 ล้านบาท บริษัทฯ ได้ฟ้องกลับเรื่องติดตั้งป้ายโฆษณาให้ออกจากพื้นที่ และเรียกค่าเสียหายจำนวน 103.31 ล้านบาท ศาลชั้นต้นยกฟ้องบริษัทฯ ศาลอุทธรณ์พิพากษาแก้ให้ชำระค่าเสียหายให้บริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 6.93 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 นับจากวันฟ้องบริษัทฯ ได้ยื่นฎีกาคำพิพากษาศาลอุทธรณ์เมื่อเดือนมิถุนายน 2550 ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

ส่วนเรื่องสัญญาเช่าพื้นที่ ซึ่งบริษัทฯ ได้ยื่นฟ้อง บริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด เรียกค่าเสียหายจำนวน 46.65 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยจำนวน 32.24 ล้านบาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน 78.89 ล้านบาท ศาลอุทธรณ์ได้มีคำพิพากษาคัดสินเมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2546 ให้บริษัทฯ ชนะคดีและเนื่องจากศาลล้มละลายกลางได้พิพากษาให้บริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด ล้มละลายในคดีที่ ขสมก.ยื่นฟ้องและมีคำสั่งให้พิทักษ์ทรัพย์ลูกหนี้ไว้เด็ดขาด บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องขอรับชำระหนี้ต่อศาลล้มละลายกลาง เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2553 ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบทรัพย์สิน หนี้สินและเจ้าหนี้ของบริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด

5