

ฝ่ายบริหาร  
เลขที่รับ ๑ 16  
วันที่ 12 / ๘.๑. / ๕๓  
เวลา 13:30 น.

งานธุรการ: ...กลาง กบค.  
เลขที่รับ ๑ 46 ๗  
วันที่ 11 / ๘.๑. / ๕3  
เวลา 10.40 น.

ที่ ตผ 0022/ 0018

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน  
ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

8 มกราคม 2553

เรื่อง การตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551  
ของบริษัท ขนส่ง จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท ขนส่ง จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ขนส่ง จำกัด ที่ บขส.302/3059 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2552

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552  
และ 2551 ของบริษัท ขนส่ง จำกัด จำนวน 4 ชุด

ตามที่ส่งงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551  
ของบริษัท ขนส่ง จำกัด เพื่อให้ตรวจสอบ นั้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่  
30 กันยายน 2552 และ 2551 ของบริษัท ขนส่ง จำกัด เสร็จแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

-ทราบ.

-รับ.

ดำเนินเอกสารในกรณีต่อไป.



(นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร)

กรรมการผู้จัดการใหญ่

๑๑ ม.ค. ๕๓

สำนักงานตรวจสอบการเงินที่ 2

โทร. 0 2271 8000 ต่อ 2405

โทรสาร. 0 2618 5783

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ audit2@oag.go.th

ขอแสดงความนับถือ



(นางदानวัน วงศ์พยัคฆ์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 9 ชช. รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงาน ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

๑๑ ม.ค. ๕๓  
๑๒ ม.๑. ๕๓



๑๑ ม.ค. ๕๓  
๑๒ ม.๑. ๕๓

เรียน ๑๐ กรม.

เพื่อทราบ/ค. : ๑๓/๑๓

๑๑ ม.๑. ๕๓



(นางเฉลิมศรี ตั้งธรรม)

รท. 124053

บันทึก ๑๓. รับรายงานของผู้สอบบัญชี ๑ ฉบับ 12 ม.ค. ๕๓



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท ขนส่ง จำกัด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ขนส่ง จำกัด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551 งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท ขนส่ง จำกัด ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงิน และการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัทใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงิน โดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท ขนส่ง จำกัด โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

(นางดาวัน วงศ์พยัคฆ์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 9 ชช.

(นางพจมาน เขาวนชำนาญ)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the auditor general

วันที่ 17 ธันวาคม 2552

## บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2552	2551
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	97,717,952.41	124,360,478.30
เงินลงทุนชั่วคราว	4.1	2,522,635,261.80	2,369,824,802.79
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	4.2	26,033,010.18	42,551,063.28
ลูกหนี้พนักงานพื้นที่-สุทธิ	4.3	14,458,993.84	10,669,103.96
ลูกหนี้อื่น	4.4	38,429,699.39	37,173,518.60
พัสดุดังเหลือ	4.5	39,578,739.19	31,639,257.45
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.6	127,858,851.69	148,112,191.39
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>2,866,712,508.50</b>	<b>2,764,330,415.77</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
เงินลงทุนระยะยาว	4.7	1,100,000.00	1,100,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	4.8	671,550,862.16	773,619,155.96
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	4.9	62,521,822.74	51,372,987.80
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	4.10	589,844,486.34	617,496,766.42
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>1,325,017,171.24</b>	<b>1,443,588,910.18</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>4,191,729,679.74</b>	<b>4,207,919,325.95</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด  
งบดุล  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	<u>2552</u>	<u>2551</u>
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้การค้า	4.11	480,235,130.89	710,674,869.06
รายได้รอการรับรู้	4.12	67,234,725.04	102,313,712.08
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.13	259,827,494.67	183,936,281.34
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>807,297,350.60</u>	<u>996,924,862.48</u>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
เงินมัดจำและเงินประกัน	4.14	165,416,787.70	154,383,221.15
เงินประกันร่วรวม		50,427,954.31	44,392,169.81
รายได้ค่าบำรุงบริษัทฯ รับล่วงหน้า		3,447,955.21	3,350,550.64
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	5	109,946,054.10	107,186,208.38
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>329,238,751.32</u>	<u>309,312,149.98</u>
รวมหนี้สิน		<u>1,136,536,101.92</u>	<u>1,306,237,012.46</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด

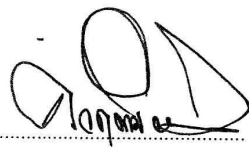
งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

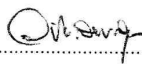
หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	<u>2552</u>	<u>2551</u>
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		64,010,000.00	64,010,000.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		64,010,000.00	64,010,000.00
ส่วนเกินทุนจากการบริจาคนำไรสะสม	4.15	129,705,047.90	132,038,682.85
จัดสรรแล้ว			
สำรองตามกฎหมาย		33,023,601.87	33,023,601.87
ยังไม่ได้จัดสรร		2,828,454,928.05	2,672,610,028.77
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		<u>3,055,193,577.82</u>	<u>2,901,682,313.49</u>
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		<u>4,191,729,679.74</u>	<u>4,207,919,325.95</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



กรรมการผู้จัดการใหญ่  
(นายวุฒิชชาติ กัลยามิตร)



ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร  
(นางวารารัตน์ ประสพสุข)

บริษัท ขนส่ง จำกัด  
งบกำไรขาดทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

	<u>2552</u>	<u>2551</u>
รายได้		
รายได้จากการเดินรถ	3,924,590,202.38	4,155,631,998.87
รายได้ดอกเบี้ย	66,252,978.18	78,878,744.53
รายได้อื่น	317,809,076.97	332,218,903.51
รวมรายได้	<u>4,308,652,257.53</u>	<u>4,566,729,646.91</u>
ค่าใช้จ่าย		
ต้นทุนในการเดินรถ	2,790,898,978.71	3,494,076,487.52
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถและบริหาร	1,011,122,470.43	910,295,125.69
รวมค่าใช้จ่าย	<u>3,802,021,449.14</u>	<u>4,404,371,613.21</u>
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้นิติบุคคล	506,630,808.39	162,358,033.70
ดอกเบี้ยจ่าย	11,038,136.99	-
กำไรก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	495,592,671.40	162,358,033.70
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	156,905,236.50	104,307,096.64
กำไรสุทธิ	<u>338,687,434.90</u>	<u>58,050,937.06</u>
กำไรต่อหุ้น	529.12	90.69

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

	หน่วย : บาท				
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินทุน จากการบริจาค	กำไรสะสม	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	รวม
ยอดคงเหลือ 1 ต.ค.50	64,010,000.00	134,732,775.50	2,727,069,515.52	33,023,601.87	2,958,835,892.89
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์รับบริจาค		(2,694,092.65)			(2,694,092.65)
โอนเงินปันผล			(112,702,407.00)		(112,702,407.00)
เงินปันผลเกิน 3 ปี โอนเป็นรายได้			191,983.19		191,983.19
กำไรสุทธิ			58,050,937.06		58,050,937.06
ยอดคงเหลือ 30 ก.ย. 51	<u>64,010,000.00</u>	<u>132,038,682.85</u>	<u>2,672,610,028.77</u>	<u>33,023,601.87</u>	<u>2,901,682,313.49</u>
ยอดคงเหลือ 1 ต.ค.51	64,010,000.00	132,038,682.85	2,672,610,028.77	33,023,601.87	2,901,682,313.49
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์รับบริจาค		(2,333,634.95)			(2,333,634.95)
โอนเงินปันผล			(182,842,535.62)		(182,842,535.62)
กำไรสุทธิ			338,687,434.90		338,687,434.90
ยอดคงเหลือ 30 ก.ย. 52	<u>64,010,000.00</u>	<u>129,705,047.90</u>	<u>2,828,454,928.05</u>	<u>33,023,601.87</u>	<u>3,055,193,577.82</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

	2552	2551
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสุทธิก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษี	506,630,808.39	162,358,033.70
รายการปรับกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคา	154,984,516.80	142,652,579.76
ค่าตัดจำหน่าย	18,953,628.54	2,339,302.09
สินทรัพย์ชั่วคราวตัดบัญชี	14,349.94	891.35
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	42,085,843.47	42,011,665.40
หนี้สงสัยจะสูญ	7,999,541.34	20,931,401.37
หนี้สงสัยจะสูญรับคืน	(8,916,737.19)	(8,203,107.00)
กำไรจากการขายสินทรัพย์ถาวร	-	(20,746.67)
โบนัสกรรมการและพนักงานปีก่อนมากไป	(561,499.58)	(1,803,273.92)
หนี้สูญ	11,147,746.89	3,288,234.75
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	732,338,198.60	363,554,980.83
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง		
ลูกหนี้การค้า	11,150,311.34	(1,593,807.51)
ลูกหนี้พนักงานพื้นที่	(8,652,699.16)	(5,582,134.61)
ลูกหนี้อื่น	(1,256,180.79)	7,365,614.03
พัสดุคงเหลือ	(7,939,481.74)	(2,058,522.40)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	20,253,339.70	(37,633,445.27)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(14,433,563.39)	(22,389,944.40)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	(230,439,738.17)	109,574,851.74
รายได้รอการรับรู้	(35,078,987.04)	102,313,712.08
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	10,846,507.61	10,001,710.89
เงินมัดจำและเงินประกัน	11,033,566.55	9,380,352.59
เงินประกันร่วมน	6,035,784.50	2,149,983.00
รายได้ค่าบำรุงบริษัทฯ รับล่วงหน้า	97,404.57	22,038.80
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน บริษัท ขนส่ง จำกัด	2,759,845.72	4,165,924.44
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	496,714,308.30	539,271,314.21
จ่ายภาษีเงินได้	(91,313,687.52)	(147,977,766.29)
ดอกเบี้ยจ่าย	(11,038,136.99)	-
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	394,362,483.79	391,293,547.92

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

	<u>2552</u>	<u>2551</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มขึ้น	(152,810,459.01)	(272,695,361.94)
เงินสดรับจากการขายทรัพย์สินลดลง	-	20,747.67
ซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์เพิ่มขึ้น	(55,264,207.89)	(104,487,616.88)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนเพิ่มขึ้น	(30,102,463.48)	(48,926,317.69)
เงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมลงทุน	(238,177,130.38)	(426,088,548.84)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินปันผลจ่าย	(182,827,879.30)	(112,639,634.27)
เงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมจัดหาเงิน	(182,827,879.30)	(112,639,634.27)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง	(26,642,525.89)	(147,434,635.19)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	124,360,478.30	271,795,113.49
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	97,717,952.41	124,360,478.30

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

1. วัตถุประสงค์ในการจัดตั้ง

บริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบวิสาหกิจ การให้บริการเดินรถโดยสารขนส่งประชาชน โดย บริษัทฯ เป็นผู้ถือสิทธิในการเดินรถหมวด 2 หรือ การเดินรถระหว่างกรุงเทพมหานคร และ จุดหมายปลายทางต่างๆ ภายในประเทศไทย นอกเหนือจากนี้ ยังประกอบบริการเดินรถในพื้นที่ระหว่างจังหวัด ตลอดจนการให้บริการรถโดยสารระหว่างประเทศ โดยจัดระบบการบริการเดินรถ และการจัดการเดินรถ ให้เป็นไปตามมาตรฐานการเดินรถ ของกรมการขนส่งทางบก และ นโยบายของกระทรวงคมนาคม

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ.2543 ซึ่งหมายความรวมถึง มาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ.2547 และมาตรฐานการบัญชีที่สภาวิชาชีพบัญชีได้รับอนุมัติเพิ่มเติม งบการเงินของบริษัทฯ ได้จัดทำตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ.2552 ลงวันที่ 30 มกราคม 2552

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ ถือเป็นปฏิบัติตามระเบียบการบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2520 ข้อ 10 และ หลักเกณฑ์ตามที่กระทรวงการคลังกำหนด โดยตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ที่ไม่ใช่ส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจ ที่ไม่แน่นอนว่าจะเรียกให้ชำระหนี้ได้หรือหนี้ค้างนาน ดังนี้

ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ	อัตราร้อยละของค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	75
เกินกว่า 2 ปี	100

3.2 พัดคงเหลือ รับรู้ในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน (FIFO)

3.3 เงินลงทุนระยะยาว รับรู้ตามราคาทุน

3.4 ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา รับรู้ในราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ค่าเสื่อมราคาคำนวณ โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งาน โดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ดังนี้

ประเภทสิ่งปลูกสร้าง	ร้อยละ	5	ต่อปี
ประเภทรถยนต์โดยสาร	ร้อยละ	12.5	ต่อปี
ประเภทอื่น ๆ	ร้อยละ	20	ต่อปี

ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่ได้รับบริจาคและที่ซื้อโดยใช้เงินกองทุนค่าบำรุงรักษาจากรถยนต์โดยสารผิดกฎหมาย ซึ่งมีได้ใช้ในการดำเนินงาน นำไปหักส่วนเกินทุนจากการบริจาค

3.5 ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี บริษัทฯ ตัดบัญชีเป็นค่าใช้จ่ายตามอายุสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่ค่าก่อสร้าง ที่ทำการ สถานีขนส่งแห่งใหม่ ถนนกำแพงเพชร 2 ซึ่งก่อสร้างบนที่ดินเช่าของการรถไฟแห่งประเทศไทย จะตัดจ่ายเป็นเวลา 20 ปี ตามวิธีเส้นตรงโดยไม่คิดราคาซาก ทั้งนี้เป็นไปตามหนังสืออนุมัติกระทรวงการคลัง ที่ กค 0529.2/33679 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2541

3.6 รายได้ค่าบำรุงบริษัทฯ รับล่วงหน้า ประกอบด้วยเงินกินเปล่าในการทำสัญญาเช่าตึกแถวของบริษัทฯและเงินช่วยเหลือค่าก่อสร้างสถานีเดินรถซึ่งมีกำหนดระยะเวลาการเช่าตั้งแต่ 3 - 30 ปี เฉลี่ยโอนเป็นรายได้ในแต่ละปีตามระยะเวลาของสัญญาเช่า

3.7 การรับรู้รายได้

3.7.1 รายได้จากกิจการเดินรถบริษัทฯ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

3.7.2 รายได้จากกิจการเดินรถร่วม รับรู้เป็นค่าธรรมเนียมเดินรถ คำนวณตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดเมื่อมีเที่ยวรถวิ่งบริการ

3.7.3 รายได้จากคอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

3.7.4 รายได้ค่าบำรุงจากรถร่วม รับรู้ตามหลักเกณฑ์และอัตราที่กำหนด

3.8 กำไรต่อหุ้น คำนวณโดยการหารกำไรสุทธิด้วยจำนวนหุ้นสามัญถ่วงน้ำหนักที่ออกและชำระแล้วในระหว่างงวดบัญชี โดยได้รวมกำไรสุทธิของกองทุนบำเหน็จพนักงานแล้ว

3.9 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินของเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน แสดงรวมอยู่ในงบการเงินของบริษัท ขนส่ง จำกัด โดย ณ วันสิ้นงวดได้ปิดบัญชีเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน โอนเข้าบัญชีบริษัทฯ

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2552</u>	<u>2551</u>
<hr/>		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		
เงินสด	0.76	0.99
เงินสดระหว่างทาง (สถานีเดินรถ)	<u>8.51</u>	<u>10.35</u>
	<u>9.27</u>	<u>11.34</u>
รายการเทียบเท่าเงินสด (เงินฝากสถาบันการเงิน)		
ประเภทกระแสรายวัน	(1.53)	(22.81)
ประเภทออมทรัพย์	<u>89.98</u>	<u>135.83</u>
	<u>88.45</u>	<u>113.02</u>
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>97.72</u>	<u>124.36</u>
เงินลงทุนชั่วคราว		
เงินฝากสถาบันการเงิน-ประจำ	2,036.17	980.71
<hr/>		
พันธบัตรรัฐบาล	249.36	922.11
ตั๋วแลกเงิน	<u>237.10</u>	<u>467.00</u>
รวมเงินลงทุนชั่วคราว	<u>2,522.63</u>	<u>2,369.82</u>

บริษัทฯ มีภาระผูกพันโดยนำเงินฝากธนาคารไปค้ำประกันสัญญาจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารกับกรมการขนส่งทางบก จำนวน 2.00 ล้านบาท ค้ำประกันต่อศาล จำนวน 32.67 ล้านบาท และค้ำประกันอื่นๆ จำนวน 0.52 ล้านบาท

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดตามที่แสดงอยู่ในงบกระแสเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2552</u>	<u>2551</u>
เงินสดและเงินสดระหว่างทาง	9.27	11.34
เงินฝากสถาบันการเงิน	2,124.62	1,093.73
หัก เงินฝากสถาบันการเงิน-ประจำ	<u>(2,036.17)</u>	<u>(980.71)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>97.72</u>	<u>124.36</u>

4.2 ลูกหนี้การค้า - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
ลูกหนี้รวม	72.31	86.64
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	54.40	54.38
	17.91	32.26
ลูกหนี้นุ้คกลางนอก	70.68	69.18
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	62.56	58.89
	8.12	10.29
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	26.03	42.55

ในงวดบัญชีปี 2552 บริษัทฯมีลูกหนี้การค้าเข้ามา 155.82 ล้านบาท เพิ่มระหว่างงวด 22.28 ล้านบาท รับชำระระหว่างงวด 34.58 ล้านบาท จำหน่ายหนี้สูญ 0.53 ล้านบาท หักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ 116.96 ล้านบาท คงเหลือลูกหนี้การค้าสุทธิ 26.03 ล้านบาท

4.3 ลูกหนี้พนักงานพื้นที่ - สุทธิ มียอดยกมา 197.31 ล้านบาท เพิ่มระหว่างงวด 10.49 ล้านบาท ได้รับชำระงวดนี้ 3.51 ล้านบาท จำหน่ายหนี้สูญจำนวน 10.61 ล้านบาท คงเหลือ 193.68 ล้านบาท หักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจำนวน 179.22 ล้านบาท คงเหลือสุทธิ 14.46 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้ขาดใช้ค่าเสียหายจำนวน 188.70 ล้านบาท โดยตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้แล้ว 174.25 ล้านบาท ทำให้ลูกหนี้ขาดใช้ค่าเสียหาย ณ 30 กันยายน 2552 มียอดคงเหลือ 14.45 ล้านบาท

4.4 ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
ลูกหนี้เงินยืมที่ตรงปฏิบัติงาน	1.64	1.73
ลูกหนี้พนักงานขาดใช้ค่าเสียหาย	16.46	18.41
ลูกหนี้เงินให้กู้	18.75	14.93
ลูกหนี้เงินรับฝากระหว่างประเทศ	1.05	0.94
ลูกหนี้อื่น	0.53	1.16
รวม	38.43	37.17

4.5 วัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
อะไหล่รถยนต์โดยสารคั่งคลัง	26.50	17.28
ยางรถยนต์คั่งคลัง	1.76	2.57
ตัวคั่งคลัง	3.31	2.65
เครื่องเขียนแบบพิมพ์คั่งคลัง	0.74	1.03
ของใช้คั่งคลัง	0.16	0.10
น้ำมันคั่งคลัง	6.74	7.77
เวชภัณฑ์คั่งคลัง	0.37	0.24
รวม	39.58	31.64

4.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
บัตรแลกค่าโดยสาร	9.02	4.69
เงินกองทุนบำเหน็จจ้างรับ	3.05	15.06
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารของบริษัทฯ	12.52	12.21
ค่าปรับรถเช่า	73.44	70.85
รายได้ค่าเช่า	7.10	6.67
เงินค้างรับอื่น ๆ	2.14	0.81
เงินรอเรียกคืน	18.58	18.06
ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยสารจ่ายล่วงหน้า	1.79	8.85
ภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนด	0.16	0.19
ค่าเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้า	-	9.10
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	0.02	0.02
ค่าศึกษาและวิจัยจ่ายล่วงหน้า	-	1.55
ค่าเบี้ยประกันอัคคีภัยจ่ายล่วงหน้า	<u>0.04</u>	<u>0.05</u>
<b>รวม</b>	<b><u>127.86</u></b>	<b><u>148.11</u></b>

4.7 เงินลงทุนระยะยาว จำนวน 1.10 ล้านบาท เป็นเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท โรงพยาบาลวิภาวดี จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทฯ ถือหุ้นจำนวน 1,100,000 หุ้น

4.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	ราคาทุน	ค่าเสื่อมราคาสะสม	มูลค่าสุทธิ	
	2552	2552	2552	2551
ที่ดิน	138.53	-	138.53	138.53
อาคาร - สิ่งปลูกสร้าง	439.88	293.75	146.13	165.55
เครื่องจักรเครื่องมือ	39.19	28.87	10.32	14.09
เครื่องยนต้อะไหล่	5.40	5.40	-	-
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	244.78	135.97	108.81	103.82
รถยนต์โดยสาร	988.52	721.76	266.76	339.38
รถยนต์ใช้สอย	10.16	9.16	1.00	1.10
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	-	-	-	11.15
<b>รวม</b>	<b><u>1,866.46</u></b>	<b><u>1,194.91</u></b>	<b><u>671.55</u></b>	<b><u>773.62</u></b>
ค่าเสื่อมราคาประจำปี			154.98	142.65

ในปี 2552 ได้ทบทวนอายุการใช้งานและอัตราค่าเสื่อมราคารถยนต์โดยสารที่ทำการปรับปรุงเครื่องยนต จำนวน 47 คัน โดยปรับปรุงอายุการใช้งานคงเหลือ 5 ปี อัตราค่าเสื่อมราคาร้อยละ 20 ต่อปี

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2552 และ 2551 จำนวน 671.55 ล้านบาท และ 773.62 ล้านบาท มีสินทรัพย์บริจาคตสุทธิรวมอยู่ด้วยจำนวน 85.31 ล้านบาท และ 87.88 ล้านบาท ตามลำดับ รายละเอียดดังนี้

	ราคาทุน	ค่าเสื่อมราคาสะสม	หน่วย : ล้านบาท	
			มูลค่าสุทธิ	
	<u>2552</u>	<u>2552</u>	<u>2552</u>	<u>2551</u>
ที่ดิน	79.26	-	79.26	79.26
อาคาร – สิ่งปลูกสร้าง	95.62	89.57	6.05	8.62
เครื่องใช้สำนักงาน	16.64	16.64	-	-
เครื่องจักรเครื่องมือ	<u>1.52</u>	<u>1.52</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวม	<u>193.04</u>	<u>107.73</u>	<u>85.31</u>	<u>87.88</u>

ในระหว่างปี มูลค่าตามบัญชีของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	
ยอดต้นงวด		
ราคาทุน	1,841.50	
ค่าเสื่อมราคาสะสม	<u>1,067.88</u>	773.62
บวก สินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้น		<u>55.26</u>
		828.88
หัก สินทรัพย์ที่จำหน่ายออกจากบัญชี		0.01
หัก ค่าเสื่อมราคา – รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย	154.98	
ส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค	<u>2.34</u>	<u>157.32</u>
ยอดคงเหลือ		<u>671.55</u>
4.9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ		
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน มียอดยกมา 51.37 ล้านบาท เพิ่มระหว่างงวด 30.10 ล้านบาท ค่าตัดจำหน่ายระหว่างงวด		
จำนวน 18.95 ล้านบาท คงเหลือสุทธิ 62.52 ล้านบาท		
4.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย		

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
เงินฝากธนาคารเงินกองทุนบำเหน็จ	106.87	96.51
เงินฝากธนาคารเงินประกันตัวพนักงาน	128.16	122.96
ค่าใช้จ่ายรอการตัดจ่าย	352.94	394.79
เงินมัดจำและเงินประกัน	<u>1.87</u>	<u>3.23</u>
รวม	<u>589.84</u>	<u>617.49</u>

ค่าใช้จ่ายรอการตัดจ่าย ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2552 และ 2551 จำนวน 352.94 ล้านบาท และ 394.79 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่าก่อสร้างสถานีขนส่งหมอชิตที่ถนนกำแพงเพชร 2 จำนวน 348.81 ล้านบาท และ 390.09 ล้านบาท ซึ่งค่าก่อสร้างส่วนหนึ่งได้ใช้เงินชดเชยจากกรมธนารักษ์มาก่อสร้างบนที่ดินเช่าของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายเป็นเวลา 20 ปี ตามนโยบายการบัญชี ข้อ 3.5

4.11 เจ้าหนี้การค้า ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	169.65	287.60
ค่าซ่อมรถยนต์โดยสาร	122.67	163.75
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	144.58	210.39
อื่นๆ	<u>43.34</u>	<u>48.93</u>
รวม	<u>480.24</u>	<u>710.67</u>

4.12 รายได้รอการรับรู้

ในงวดบัญชีปี 2551 บริษัทฯ บันทึกสินทรัพย์ที่รับโอนกรรมสิทธิ์จากบริษัท แอดวานซ์ เทคโนโลยี ซิสเต็มส์ จำกัด จำนวน 109.56 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยสินทรัพย์ที่บันทึกเป็นค่าใช้จ่าย จำนวน 4.33 ล้านบาท และสินทรัพย์ที่ทยอยรับรู้เป็นรายได้จำนวน 105.23 ล้านบาท โดยจะทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการใช้งานเป็นเวลา 3 ปี

สำหรับงวดนี้รายได้รอการรับรู้มียอดคงมา 102.31 ล้านบาท ทยอยรับรู้เป็นรายได้อื่นจำนวน 35.08 ล้านบาท คงเหลือเป็นรายได้รอการรับรู้ ณ 30 กันยายน 2552 จำนวน 67.23 ล้านบาท

4.13 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
เงินปันผลค้างจ่าย	0.17	0.15
โบนัสค้างจ่าย	70.12	67.88
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	45.03	23.31
เงินกองทุนบำเหน็จค้างจ่าย	2.70	17.05
ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยสารค้างจ่าย	-	0.36
ค่าสอบบัญชีค้างจ่าย	0.40	0.50
ภาษีเงิน ได้นิติบุคคลค้างจ่าย	101.90	37.11
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	4.53	4.53
รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	5.18	3.35
เจ้าหนี้เงินรับเกิน	3.62	3.97
เงินรับฝากบุคคลภายนอก	6.48	6.64
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า	10.49	8.72
ภาษีเงิน ได้นิติบุคคลหัก ณ ที่จ่าย	3.73	4.00
อื่นๆ	<u>5.48</u>	<u>6.37</u>
รวม	<u>259.83</u>	<u>183.94</u>

4.14 เงินมัดจำและเงินประกัน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
เงินประกันตัวพนักงาน	128.16	122.96
เงินมัดจำและเงินประกันอื่น	37.25	31.42
รวม	165.41	154.38

เงินมัดจำและเงินประกันอื่น จำนวน 37.25 ล้านบาท ได้รวมเงินประกันการกู้เงินของกองทุนบำเหน็จพนักงาน จำนวน 0.18 ล้านบาท

4.15 ส่วนเกินทุนจากการบริจาค เป็นบัญชีคู่กับบัญชีสินทรัพย์บริจาคที่รับบริจาคมาจากบุคคลภายนอกและเงินกองทุน รศศคภพหมายมียอดยกมา 132.04 ล้านบาท หักค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ใช้ในการดำเนินงาน จำนวน 2.34 ล้านบาท คงเหลือ 129.70 ล้านบาท

4.16 ผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงานเปรียบเทียบระหว่างปี 2552 และ 2551 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	2552	2551	เพิ่ม(ลด)	ร้อยละ
<b>รายได้</b>				
รายได้จากการเดินรถบริษัท	3,131.77	3,315.64	(183.87)	(5.55)
รายได้จากการเดินรถร่วม	792.82	839.99	(47.17)	(5.61)
รายได้คอกเบี้ย	66.25	78.88	(12.63)	(16.01)
รายได้อื่น	317.81	332.22	(14.41)	(4.34)
รวม	4,308.65	4,566.73	(258.08)	(5.65)
<b>ค่าใช้จ่าย</b>				
ต้นทุนในการเดินรถ	2,790.90	3,494.08	(703.18)	(20.12)
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถและบริหาร	1,011.12	910.29	100.83	11.08
รวม	3,802.02	4,404.37	(602.35)	(13.68)
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้นิติบุคคล	506.63	162.36	344.27	212.04
ดอกเบี้ยจ่าย	11.04	-	11.04	100.00
กำไรก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	495.59	162.36	333.23	205.24
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	156.90	104.31	52.59	50.42
กำไรสุทธิ	338.69	58.05	280.64	483.45

4.16.1 รายได้จากการเดินรถบริษัทปี 2552 จำนวน 3,131.77 ล้านบาท ได้รวมรายได้ในการเดินรถระหว่างประเทศ จำนวน 28.37 ล้านบาท ตามสัญญาเดินรถโดยสารประจำทาง ระหว่างบริษัท ขนส่ง จำกัด แห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐวิสาหกิจ รศศคภพเวียนจันทน์ แห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ลงวันที่ 20 มีนาคม 2547 สัญญาเดินรถโดยสารประจำทาง ระหว่างบริษัท ขนส่ง จำกัด แห่งราชอาณาจักรไทยกับบริษัท ร่วมมือขนส่ง โดยสารจำปาสัก ผ่านแดน จำกัด แห่งสาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว ลงวันที่ 25 มกราคม 2549 และสัญญาเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างบริษัท ขนส่ง จำกัด

แห่งราชอาณาจักรไทย กับ บริษัท ส้อมแปงขนส่งและ โดยสารทางบก จำกัด แห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2549

4.16.2 รายได้ดอกเบี้ยจำนวน 66.25 ล้านบาท ได้รวมรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารของกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน 1.93 ล้านบาท และรายได้ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน จำนวน 0.23 ล้านบาท

#### 5. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด

กองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด ตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีในปี 2516 ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0508/20619 ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2516 โดยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดระเบียบบริษัท ขนส่ง จำกัด ว่าด้วยกองทุนบำเหน็จพนักงาน พ.ศ. 2522 ให้บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนบำเหน็จพนักงานฯ เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละสิบของเงินเดือนพนักงาน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

กองทุนบำเหน็จพนักงานปี 2552 และ ปี 2551 มีสินทรัพย์รวม 129.35 ล้านบาท และ 127.60 ล้านบาท หนี้สินจำนวน 2.86 ล้านบาท และ 6.04 ล้านบาท ตามลำดับ ในงวดบัญชีปี 2552 กองทุนบำเหน็จฯ มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายจำนวน 2.16 ล้านบาท ต่ำกว่าปี 2551 จำนวน 0.69 ล้านบาท หรือร้อยละ 24.10 รายได้ส่วนใหญ่เป็นดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารจำนวน 1.93 ล้านบาท และดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืม 0.23 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายให้พนักงานที่ยังไม่ได้โอนไปกองทุนสำรองเลี้ยงชีพจำนวน 109.95 ล้านบาทและ 107.19 ล้านบาท ตามลำดับ บริษัทฯ ได้นำสินทรัพย์ หนี้สินและเงินกองทุนของกองทุนบำเหน็จฯ มารวมในสินทรัพย์ หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ และนำรายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนบำเหน็จฯ มารวมในงบกำไรขาดทุนของบริษัทฯ ทำให้งบดุลของบริษัทฯ ในงวดปี 2552 และ 2551 เพิ่มขึ้นของแต่ละปี จำนวน 129.35 ล้านบาท และ 127.60 ล้านบาท และกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นของแต่ละปีจำนวน 2.16 ล้านบาท และ 2.85 ล้านบาท

#### 6. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

วันที่ 30 กันยายน 2552 บริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ดังนี้

##### ภาระผูกพัน

1. บริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาระที่จะต้องจ่ายเงินทดแทนให้พนักงานที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติหน้าที่ โดยจ่ายเป็นรายเดือนเป็นเวลา 8-15 ปี ในปี 2551 เป็นเงิน 0.94 ล้านบาท ปี 2552 จำนวน 18 ราย เป็นเงิน 4.45 ล้านบาท
2. บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้เช่าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณย่านพหลโยธิน ตั้งแต่ วันที่ 1 ตุลาคม 2536 พื้นที่ 72,036 ตารางเมตร อัตราค่าเช่าปีละ 144.-บาท/ตารางเมตร และได้มีการเพิ่มพื้นที่เช่าครั้งสุดท้าย 118,328 ตารางเมตร อัตราค่าเช่าปีสุดท้ายปีละ 184.40 บาท/ตารางเมตร ตามสัญญาเลขที่ 9/01/41/240 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2541 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2544 เมื่อสิ้นสุดสัญญาดังกล่าว บริษัทฯ กับการรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่สามารถตกลงอัตราค่าเช่ากันได้ โดยการรถไฟฯ เพิ่มค่าเช่าและกำหนดอัตราค่าเช่าเพิ่มเป็น 2 อัตรา คือ พื้นที่ใช้ในกิจการปีละ 297.11 บาท/ตารางเมตร และพื้นที่ใช้ในเชิงพาณิชย์ปีละ 397.03 บาท/ตารางเมตร แต่บริษัท ขนส่ง จำกัด ขอให้กำหนดอัตราค่าเช่าเพียงอัตราเดียวกับสัญญาเดิม โดยให้ปรับอัตราค่าเช่าขึ้นจากเดิมร้อยละ 7 สำหรับปีต่อ ๆ ไป ให้คิดอัตราเพิ่มร้อยละ 5 ต่อปี ในระหว่างนี้บริษัทฯ ได้ชำระค่าเช่าล่วงหน้าตามที่การรถไฟฯ เรียกเก็บเป็นรายปี ปีละ 21.82 ล้านบาท จนถึง 28 กุมภาพันธ์ 2550 ต่อมาการรถไฟฯ ได้เสนอเรื่องให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาหาข้อยุติ เรื่องกรณีพิพาทระหว่างรัฐวิสาหกิจ กับรัฐวิสาหกิจตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อ 4 พฤศจิกายน 2550 การรถไฟฯ มีหนังสือเลขที่ บส./จส.1/2629/2550 เรื่อง “ขอให้ไปลงนามบันทึกต่อท้ายสัญญาเช่าและชำระค่าเช่าบริเวณย่านพหลโยธิน” ลงวันที่ 8 พฤศจิกายน 2550 เป็นเงินจำนวน 24.86 ล้านบาท โดย ในปี 2551 บริษัทฯ ได้ชำระค่าเช่าที่ดินตั้งแต่ 1 มีนาคม 2550 – 28 กุมภาพันธ์ 2552 ในอัตราเดิม (อัตราตารางเมตรละ 184 บาทต่อปี) เป็นเงินทั้งสิ้น 43.64 ล้านบาท ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 5/2551 เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2551

ในปี 2552 การเข้าพื้นที่ของกรรณไฟฟ้าอยู่ในระหว่างการพิจารณาของสำนักงานการยุติการดำเนินงานคดีแพ่งและอนุญาโตตุลาการ สำนักงานอัยการสูงสุด และสำนักงานการยุติการดำเนินงานคดีแพ่งได้มีหนังสือถึง บขส. ให้รายงานความคืบหน้า บริษัทฯ จึงได้ส่งหนังสือที่ บขส.501/824 ลงวันที่ 18 มีนาคม 2552 ถึงกระทรวงคมนาคม เรื่อง “การกำหนดอัตราค่าเช่าที่ดินบริเวณย่าน พหลโยธินของ รฟท.” โดย บขส.ยินยอมนำค่าเช่าส่วนที่ยังชำระไม่ครบอีกประมาณตารางเมตรละ 60.-บาท มาชำระให้แก่กรรณไฟฟ้าแห่งประเทศไทยจนครบ ตามอัตราค่าเช่าที่กำหนดไว้ตารางเมตรละ 240.-บาท

#### หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ด้านคดีความ บริษัทฯ ขนส่ง จำกัด ถูกฟ้องเป็นจำเลยให้ชดเชยค่าเสียหายซึ่งเป็นภาระหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นหากคดีถึงที่สุด และบริษัทฯ ขนส่ง จำกัด เป็นฝ่ายแพ้คดี บริษัทฯมีภาระที่จะต้องชดเชยค่าเสียหาย ประกอบด้วย

1. ค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุทางรถยนต์ กรณีที่เป็นรถบริษัทฯจำนวน 20 คดี ทุนทรัพย์ 55.86 ล้านบาท
2. ค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุทางรถยนต์ กรณีที่เป็นรถร่วมจำนวน 141 คดี ทุนทรัพย์ 420.29 ล้านบาท
3. ค่าเสียหายที่บริษัทฯเป็นจำเลย จำนวน 6 คดี ทุนทรัพย์ 438.83 ล้านบาท
4. ค่าเสียหายที่บริษัทฯ นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด ฟ้องบริษัทฯ ขนส่ง จำกัด เป็นจำเลย เรื่อง “ให้บริษัทฯ ขนส่ง จำกัด ปฏิบัติตามสัญญาเช่าพื้นที่ มูลค่า 26.60 ล้านบาท และเรื่องติดตั้งป้ายโฆษณา มูลค่า 56.76 ล้านบาท”

#### ซึ่งมีลำดับการดำเนินการดังนี้

- 4.1 บริษัทฯ ขนส่ง จำกัด ได้ฟ้องกลับ เรื่อง “ติดตั้งป้ายโฆษณา ให้ออกจากพื้นที่ และเรียกค่าเสียหายจำนวน 103.31 ล้านบาท
- 4.2 ได้มีคำพิพากษาคัดสินเมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2546 ให้บริษัทฯ ขนส่ง จำกัด ชนะคดี เรื่อง สัญญาการจัดสถานที่จอดรถโดยสารบริเวณใต้ทางด่วน สัญญาจัดที่จอดรถบริเวณ หมอชิต 2 และ สัญญาการจัดสถานที่ตั้งศูนย์บริการทำความสะอาด หมอชิต 2

4.3 บริษัทฯ นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาดำเนินคดี ศาลอุทธรณ์พิจารณาแล้วมีคำพิพากษา ยืนตามศาลชั้นต้น

4.4 เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2548 บริษัทฯ ขนส่ง จำกัด ได้ยื่นคำขอออกหมายตั้งเจ้าพนักงานบังคับคดีต่อศาลแพ่งแล้ว ตาม 4.2 ขณะนี้อยู่ระหว่างการสืบหาหลักทรัพย์ของบริษัทฯ นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อบังคับคดีต่อไป

4.5 เรื่องติดตั้งป้ายโฆษณา ศาลชั้นต้นยกฟ้อง บริษัทฯ นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด ยื่นอุทธรณ์ เมื่อ 15 สิงหาคม 2550 ศาลอุทธรณ์พิพากษาแก้ให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายให้ บริษัทฯ นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด 6.93 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ในอัตราร้อยละ 7.5 นับจากวันฟ้อง บริษัทฯ ได้ยื่นฎีกาคำพิพากษาศาลอุทธรณ์ เมื่อเดือน มิถุนายน 2550 ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

5. บริษัทฯ ขนส่ง จำกัด ได้ทำสัญญาเลขที่ 240/2543 “สัญญาให้สิทธิพัฒนาและจัดระบบการให้บริการ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ขาเข้า” กับ บริษัทฯ พี.ซี.วี. ทรานสปอร์ต ซิสเต็ม จำกัด เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2543 ต่อมาเมื่อมีมติ ครม.เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2547 ให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ รับไปพิจารณา ดำเนินการเกี่ยวกับปัญหาผู้ประกอบการรายอื่นที่รับจ้างภายในสถานีขนส่งกรุงเทพฯ(จตุจักร) สายใต้และเอกมัย โดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายนิกร จำนง) มีหนังสือด่วนที่สุด คค.0100/1078 ลงวันที่ 21 พฤษภาคม 2547 ถึงบริษัทฯ ขนส่ง จำกัด ให้ยกเลิกการเรียกเก็บเงินจากรถโดยสารสาธารณะ บริษัทฯ ดำเนินการตามนโยบายดังกล่าวโดย ได้มีหนังสือที่ บขส.502/1640 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2547 เรื่องห้ามมิให้เรียกเก็บเงินจากรถโดยสารสาธารณะ ถึงบริษัทฯ พี.ซี.วี. ทรานสปอร์ต ซิสเต็ม จำกัด และเมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2547 บริษัทฯ ได้ออกระเบียบว่าด้วยการจัดระเบียบรถรับจ้างสาธารณะภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร บริษัทฯ ขนส่ง จำกัด พ.ศ. 2547 โดยมีเนื้อหาไม่ให้มีการเก็บเงินจากผู้ประกอบการรายอื่นที่รับจ้างโดยสาร (รถแท็กซี่และรถสามล้อเครื่อง) ที่เข้ามารับและส่งผู้โดยสารภายในสถานีขนส่งของบริษัทฯ ทุกแห่ง และมีหนังสือที่ บขส.202/4651 ถึงบริษัทฯ พี.ซี.วี. ๑ แจ้งให้หยุดกระทำการเรียกเก็บเงินจากรถโดยสารสาธารณะ (รถแท็กซี่) ที่รับผู้โดยสารออกจากสถานีขนส่งกรุงเทพฯ(จตุจักร) เด็ดขาด แต่บริษัทฯ พี.ซี.วี.๑ ไม่ปฏิบัติตาม ยังคงเรียกเก็บเงินจากรถโดยสารสาธารณะอยู่ จึงเป็นการฝ่าฝืนระเบียบบริษัทฯ ดังนั้นบริษัทฯ จึงได้บอกเลิกสัญญาเลขที่ 240/2543 กับ บริษัทฯ พี.ซี.วี.๑ ตามหนังสือที่ บขส.202/47 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2547

การดำเนินการของบริษัทฯ เป็นดังนี้

5.1 บริษัทฯ ได้ยื่นข้อพิพาท เสนอสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2550 คณะอนุญาโตตุลาการได้วินิจฉัยชี้ขาด ให้ บริษัท พี.ซี.วี.ฯ และบริวาร ออกจากพื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ให้ชำระภาษีโรงเรือนและที่ดิน ปี 2545 - 2548 จำนวน 2.68 ล้านบาท และให้ชำระหนี้ค่ากระแสไฟฟ้า ค่าน้ำประปา และค่าเช่าแก่ บริษัท ขนส่ง จำกัด ปี 2545 - 2548 จำนวน 2.42 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผิดนัด

5.2 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2550 บริษัท พี.ซี.วี.ฯ เป็นโจทก์ฟ้องบริษัทฯ เรียกค่าเสียหาย 120.45 ล้านบาท ณ ศาลแพ่งเป็นคดีแพ่งหมายเลขคำที่ 3951/2550 ฐานผิดสัญญาต่างตอบแทน เรียกค่าเสียหาย ต่อมา บริษัท พี.ซี.วี.ฯ ได้ยื่นคำร้องขอให้ส่งสำนวนไปให้ศาลปกครองพิจารณา บริษัทฯ ได้ยื่นคำแถลงคัดค้านไว้ คดีจึงอยู่ระหว่างรอฟังความเห็นของศาลปกครอง

5.3 ส่วนบริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นโจทก์ฟ้องบริษัท พี.ซี.วี.ฯ เรียกค่าเสียหาย 41.43 ล้านบาท ณ ศาลแพ่งเป็นคดีหมายเลขคำที่ 4648/2550 ฐานผิดสัญญา ศาลมีคำสั่งให้บริษัท พี.ซี.วี.ฯ นำเงินจำนวน 20 ล้านบาท หรือหาหลักประกันอื่นที่เชื่อถือได้มาวางศาล เพื่อเป็นหลักประกันความเสียหาย ให้บริษัท ขนส่ง จำกัด วางเงินประกันความเสียหาย 0.50 ล้านบาท แต่บริษัท พี.ซี.วี.ฯ ได้รับหมายศาลแล้วไม่ปฏิบัติตาม บริษัทฯ จึงขอให้ศาลออกหมายบังคับคดี และแต่งตั้งเจ้าพนักงานบังคับคดี เพื่อดำเนินการยึดหรืออายัดทรัพย์สินของบริษัท พี.ซี.วี.ฯ ตามกฎหมาย

5.4 ในทางปฏิบัติ บริษัท พี.ซี.วี.ฯ ยังไม่ออกจากพื้นที่และเรียกเก็บเงินจากรถโดยสารสาธารณะอยู่ โดยวางค่าเช่ารายเดือนไว้ที่สำนักงานวางทรัพย์สินกลาง นับแต่บริษัทฯ แจ้งเลิกสัญญาจนถึงปัจจุบัน

5.5 เงินค้ำชำระ บริษัท พี.ซี.วี.ฯ ยังคงค้างค่าเช่าก่อนบอกเลิกสัญญา ค่าไฟฟ้า และค่าน้ำประปา (ข้อมูล ณ 30 กันยายน 2552 เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 2.76 ล้านบาท) ส่วนภาษีโรงเรือน ซึ่งตามสัญญาบริษัท พี.ซี.วี.ฯ ต้องเป็นผู้จ่าย แต่ยังไม่ดำเนินการจ่าย ดังนั้น บริษัทฯ จึงต้องจ่ายแทนในฐานะที่บริษัทฯ เป็นเจ้าของโรงเรือน นับแต่ปี 2545 - 2548 จำนวนเงิน 3.68 ล้านบาท ปี 2549 - ปี 2552 จำนวนเงินปีละ 1.224 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 8.58 ล้านบาท และหากบริษัท พี.ซี.วี.ฯ ไม่ยอมจ่ายค่าภาษีโรงเรือนในปีต่อไป บริษัทฯ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบชำระภาษีโรงเรือนแทนต่อไป