



**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

สถาบันการบินพลเรือน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553



## รายงานของผู้สอบบัญชี

### เสนอ คณะกรรมการสถาบันการบิณพลเรือน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553 งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของสถาบันการบิณพลเรือน ซึ่งผู้บริหารของสถาบันการบิณพลเรือนเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐาน ประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่สถาบันการบิณพลเรือนใช้ และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของสถาบันการบิณพลเรือนเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสม ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553 งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของสถาบันการบิณพลเรือน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

โดยไม่เป็นเงื่อนไขในการแสดงความเห็นต่องบการเงิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.17 เรื่องโครงการ Jet Familiarization

(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)

ผู้อำนวยการสำนัก

(นางเลิศลักษณ์ หนหาญรบ)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

*Office of the Auditor General*

วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2555

สถาบันการบันพลเรือน  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ วันที่ 30 กันยายน 2553

	หมายเหตุ	30 กันยายน 2554	หน่วย : บาท 30 กันยายน 2553 (ปรับปรุงใหม่)
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	39,427,648.13	63,977,421.84
เงินลงทุนระยะสั้น	5.2	88,500,000.00	565,597.91
ลูกหนี้-สุทธิ	5.3	3,922,532.44	7,037,114.46
พัสดุดังกล่าว	5.4	57,350,065.53	57,003,694.74
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.5	9,056,124.53	8,856,411.30
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>198,256,370.63</b>	<b>137,440,240.25</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
เงินลงทุนระยะยาว	5.6	297,071,854.87	287,071,854.87
อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	5.7	444,125,784.93	463,360,293.75
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	5.8	61,848,494.41	67,235,759.23
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5.9	16,948,005.26	16,948,571.66
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>819,994,139.47</b>	<b>834,616,479.51</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>1,018,250,510.10</b>	<b>972,056,719.76</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สถาบันการบันพลเรือน

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ วันที่ 30 กันยายน 2553

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	30 กันยายน 2554	30 กันยายน 2553 (ปรับปรุงใหม่)
<b>หนี้สินและส่วนของทุน</b>			
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้		4,914,957.25	3,223,101.95
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	5.10	30,441,886.55	30,325,537.11
รายได้รับล่วงหน้า		29,956,333.82	36,818,703.28
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	5.13	19,424,855.16	45,000,000.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5.11	13,153,953.35	10,600,706.03
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>97,891,986.13</u>	<u>125,968,048.37</u>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้	5.12	414,117,990.33	375,716,590.48
เงินกู้ยืมระยะยาว	5.13	-	23,044,083.07
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>414,117,990.33</u>	<u>398,760,673.55</u>
รวมหนี้สิน		<u>512,009,976.46</u>	<u>524,728,721.92</u>
<b>ส่วนของทุน</b>			
ทุน	5.14		
ทุนจากการรับโอนสินทรัพย์		307,442,740.51	307,442,740.51
ทุนประเดิม		150,000,000.00	150,000,000.00
ทุนรับจากรัฐบาล		672,048,062.56	672,048,062.56
รวมทุน		<u>1,129,490,803.07</u>	<u>1,129,490,803.07</u>
กำไร(ขาดทุน)สะสม		(623,250,269.43)	(682,162,805.23)
รวมส่วนของทุน		<u>506,240,533.64</u>	<u>447,327,997.84</u>
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		<u>1,018,250,510.10</u>	<u>972,056,719.76</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

นาวาอากาศเอก .....  


( จีรพล เกื้อด่าง )

ผู้ว่าการสถาบันการบันพลเรือน

.....  


( นางสาวกัญฉิณี มากชัวย )

รองผู้ว่าการฝ่ายบริหาร รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักการเงินการคลัง

สถาบันการบินพลเรือน  
งบกำไรขาดทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

		2554	หน่วย : บาท 2553 (ปรับปรุงใหม่)
<b>รายได้</b>			
รายได้จากการดำเนินงาน		184,403,164.50	212,182,819.54
รายได้โครงการ Jet Familiarization	5.17	120,375.00	144,450.00
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	5.15	203,359,700.15	200,168,212.48
รายได้อื่น		17,111,439.00	28,971,139.02
<b>รวมรายได้</b>		<u>404,994,678.65</u>	<u>441,466,621.04</u>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน		316,728,150.36	308,404,833.99
ค่าใช้จ่ายโครงการ Jet Familiarization	5.17	26,377,570.90	107,232,714.46
ค่าใช้จ่ายอื่น		2,976,421.59	625,320.76
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<u>346,082,142.85</u>	<u>416,262,869.21</u>
<b>กำไรสุทธิ</b>	5.16	<u>58,912,535.80</u>	<u>25,203,751.83</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

**สถาบันการบันพลดเรื่อน**  
**งบแสดงการเปลียนแปลงส่วนของทุน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553**

	ทุนจากการรับโอน ทรัพย์สิน	ทุนประเดิมรับจาก บกท. ทอท. บวท.	ทุนรับ จากรัฐบาล	ส่วนเกินทุน จากการบริจาค	กำไร(ขาดทุน) สะสม	หน่วย : บาท
						รวม
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2552	307,442,740.51	150,000,000.00	672,048,062.56	7,234,826.85	(685,847,766.06)	450,877,863.86
รายการปรับปรุง	-	-	-	(7,234,826.85)	(21,518,791.00)	(28,753,617.85)
ยอดหลังปรับปรุง	307,442,740.51	150,000,000.00	672,048,062.56	-	(707,366,557.06)	422,124,246.01
กำไรสุทธิสำหรับงวด	-	-	-	-	25,203,751.83	25,203,751.83
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2553	307,442,740.51	150,000,000.00	672,048,062.56	-	(682,162,805.23)	447,327,997.84
รายการปรับปรุง	-	-	-	-	-	-
ยอดหลังปรับปรุง	307,442,740.51	150,000,000.00	672,048,062.56	-	(682,162,805.23)	447,327,997.84
กำไรสุทธิสำหรับงวด	-	-	-	-	58,912,535.80	58,912,535.80
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2554	307,442,740.51	150,000,000.00	672,048,062.56	-	(623,250,269.43)	506,240,533.64

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สถาบันการบินพลเรือน  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

หมายเหตุ	2554	หน่วย : บาท 2553 (ปรับปรุงใหม่)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
กำไรสุทธิ	58,912,535.80	25,203,751.83
รายการปรับกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน		
หนี้สงสัยจะสูญ	(542,900.59)	(69,433.60)
ค่าเสื่อมราคา	62,430,859.66	62,656,500.37
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	6,296,021.79	6,052,456.44
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	21,197,274.85	96,276,155.41
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	1,490.58	15,115.06
รับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้เป็นรายได้	(44,427,925.15)	(40,952,712.48)
ขาดทุน(กำไร)จากการประกันภัย	1,394,401.36	(2,999,999.00)
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	(84,566.44)	(2,746,920.58)
รายได้อื่น	-	(7,307,780.82)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	865,697.69	3,951,664.94
รายได้ดอกเบี้ย	(10,841,770.01)	(7,821,770.56)
กำไรสุทธิก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	95,201,119.54	132,257,027.01
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้	4,266,199.63	3,847,384.68
พัสดุดังกล่าว	(346,370.79)	(928,069.83)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(182,292.82)	(1,786,085.59)
ลูกหนี้ขาดหายค่าเสียหาย	-	128,549,403.77
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	566.40	14,181.92
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้	1,691,855.30	(3,771,755.94)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	116,349.44	3,695,551.77
รายได้รับล่วงหน้า	(6,862,369.46)	(6,178,409.41)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,658,321.72	(1,970,626.82)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	96,543,378.96	253,728,601.56

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สถาบันการบันพลเรื้อน  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

หมายเหตุ	2554	หน่วย : บาท	
		2553	(ปรับปรุงใหม่)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>			
เงินลงทุนระยะสั้น(เพิ่มขึ้น)ลดลง	(87,934,402.09)	71,953,373.32	
เงินลงทุนในเงินฝากประจำเพิ่มขึ้น	(10,000,000.00)	(132,613,729.41)	
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(77,735,703.60)	(38,664,518.21)	
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อซื้อสินทรัพย์ถาวร	82,829,325.00	35,406,424.54	
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(908,756.97)	(10,374,232.80)	
เงินสดรับจากค่าสินไหมทดแทน	11,947,663.55	3,000,000.00	
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	84,579.44	2,746,934.58	
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	10,215,632.58	8,136,814.66	
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	<u>(71,501,662.09)</u>	<u>(60,408,933.32)</u>	
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>			
จ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวที่กำหนดชำระภายใน 1 ปี	5.13	(48,619,227.91)	(175,308,552.21)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย		(970,772.09)	(4,360,851.57)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน		<u>(49,590,000.00)</u>	<u>(179,669,403.78)</u>
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		(1,490.58)	(15,115.06)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ		<u>(24,549,773.71)</u>	<u>13,635,149.40</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด		<u>63,977,421.84</u>	<u>50,342,272.44</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	5.1	<u><u>39,427,648.13</u></u>	<u><u>63,977,421.84</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สถาบันการบันพลเรื้อน  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554

1. ข้อมูลทั่วไป

สถาบันการบันพลเรื้อน (สบพ.) เป็นรัฐวิสาหกิจที่จัดตั้งตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันการบันพลเรื้อน พ.ศ. 2535 มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดดำเนินการผลิตบุคลากรทางด้านการบิน และดำเนินการกิจการเกี่ยวกับบริการช่างอากาศยาน บริการอากาศยาน และกิจการอื่นเกี่ยวกับกิจการการบิน เพื่อประโยชน์ในการผลิตบุคลากรดังกล่าว โดยมีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 1032/355 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร และศูนย์ฝึกการบิน ณ สนามบินบ่อฝ้าย อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

2. แม่บทการบัญชีและมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2553 วันที่ 30 สิงหาคม 2553 วันที่ 15 ธันวาคม 2553 วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2554 และวันที่ 6 พฤษภาคม 2554 มีรายละเอียดดังนี้

มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2553

แม่บทการบัญชี (ปรับปรุง 2552)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง สินค้าคงเหลือ
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง งบกระแสเงินสด
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง สัญญาเช่า
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง รายได้
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19	เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 26	เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29	เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง กำไรต่อหุ้น
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2	เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง การรวมธุรกิจ
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 6	เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31	เรื่อง รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 15	เรื่อง สัญญาการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
<u>มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 6 พฤษภาคม 2554</u>	
มาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ (NPAEs)	
<u>มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556</u>	
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12	เรื่อง ภาษีเงินได้
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10	เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21	เรื่อง ภาษีเงินได้-การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาใหม่ที่ราคาใหม่
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25	เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

อย่างไรก็ตามผู้บริหารของสถาบันการบันทึพลเรือน (สบพ.) ได้ประเมินและเห็นว่า มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552) ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552) ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552) มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2552) ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552) และฉบับที่ 6 การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31

ไม่เกี่ยวเนื่องกับสถาบันการบินพลเรือน ส่วนแม่บทการบัญชี มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับอื่น จะไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นทางการสำคัญต่อการเงินสำหรับปีที่เริ่มมีผลบังคับใช้ ยกเว้นมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งกำหนดขึ้นตามเกณฑ์มาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ มีผลกระทบต่อกระบวนการทำงาน และผลการดำเนินงานของ สบพ. ที่จะมีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 ตุลาคม 2554

### 3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

#### 3.1 การรับรู้รายได้

3.1.1 ค่าเล่าเรียน และค่าหอพัก รับรู้รายได้ในระยะเวลาตามภาคการศึกษา

3.1.2 รายได้บริการการบิน รับรู้รายได้เมื่อให้การฝึกบิน

3.1.3 รายได้จากการรับซ่อมเครื่องบิน รับรู้รายได้เมื่อซ่อมเครื่องบินเสร็จ

3.1.4 ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

#### 3.2 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

สบพ.ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง เงินอุดหนุนจากรัฐบาล โดยเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจะรับรู้เป็นรายได้ สำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ บันทึกลงเป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินและทยอยรับรู้เป็นรายได้ในงบกำไรขาดทุนตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์

#### 3.3 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ที่มีใช้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ซึ่งค้างชำระเกินกว่า 6 เดือนขึ้นไป โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย การบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2548 ดังนี้

<u>ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ</u>	<u>อัตราร้อยละของค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ</u>
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี	100

#### 3.4 พัสดุดังเหลือ

แสดงในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน

#### 3.5 อาคารและอุปกรณ์

ที่รับโอนมาจากกรมการบินพลเรือน (กรมการขนส่งทางอากาศเดิม) ณ ขณะนั้นแสดงในราคาประเมินตามมูลค่าปัจจุบัน ณ วันที่รับโอน สำหรับอาคารและอุปกรณ์ที่ซื้อใหม่ แสดงในราคาทุน ณ วันที่ได้มา

อาคารและอุปกรณ์ที่ซื้อมาก่อนวันที่ 16 สิงหาคม 2538 ที่มีราคาหน่วยละไม่เกิน 10,000 บาท และที่ซื้อมาหลังวันที่ 16 สิงหาคม 2538 ที่มีราคาหน่วยละไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในปีที่ซื้อมาทั้งจำนวน

#### 3.6 ค่าเสื่อมราคาอาคารและอุปกรณ์

คำนวณโดยวิธีเส้นตรง จากราคาทุนของสินทรัพย์หักมูลค่าซาก ตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยเริ่มคำนวณตั้งแต่วันที่ได้รับสินทรัพย์ สำหรับสินทรัพย์ที่ได้มาหลังวันที่ 15 ของเดือน จะคำนวณค่าเสื่อมราคาในเดือนถัดไปตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์ดังนี้

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	20 ปี
เครื่องเรดาร์และเครื่องช่วยการเดินอากาศ	15 ปี

เครื่องบินและอุปกรณ์การบิน	5 - 20 ปี
อุปกรณ์และเครื่องใช้อื่นๆ	5 - 7 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี

อาคารและอุปกรณ์ที่ได้รับโอนมาจากกรมการบินพลเรือนประมาณอายุการใช้งานที่เหลือดังนี้ สินทรัพย์ที่กรมการบินพลเรือนได้รับมาก่อนปี 2520 ระหว่างปี 2521 - 2530 และระหว่างปี 2531 - 2535 ประมาณอายุการใช้งานไว้ในอัตราร้อยละ 20, 50 และ 80 ของอายุการใช้งานของสินทรัพย์นั้น ตามลำดับ

**3.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน**

เป็นรายการค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี ประกอบด้วย รายการสิทธิการใช้อาคารรอการตัดบัญชี ค่าใช้จ่ายปรับปรุงอาคารรอการตัดบัญชี โดยตัดจ่ายตามอายุการใช้งานหรือตามระยะเวลาการใช้ประโยชน์ของอาคาร โดยอาคารดังกล่าว สบพ.เป็นผู้ใช้ประโยชน์ และรายการสิทธิในการใช้คอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์รอการตัดบัญชี การตัดบัญชีคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งาน 5 ปี

**3.8 เงินตราต่างประเทศ**

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ รายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชีจะแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศใช้เป็นอัตราอ้างอิง ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีนั้น

**3.9 การด้อยค่าของสินทรัพย์**

อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้มีการพิจารณาตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์บ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ราคาตามบัญชีจะถูกปรับลดให้เท่ากับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนและรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนทันที

**4. รายการปรับปรุงกำไรสะสมต้นงวด**

กรมธนารักษ์ ได้อนุญาตให้ สบพ. เช่าอาคารราชพัสดุซึ่งปลูกสร้างบนที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ กท.0486 และ กท.3884 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เนื้อที่ประมาณ 27-1-58 ไร่ เพื่อใช้ในกิจการของ สบพ. มีกำหนด 3 ปี นับแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ในอัตราเดือนละ 170,728.00 บาท โดยที่ สบพ. ต้องชำระค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุย่อนหลัง นับตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2535 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554 เป็นเงิน 26,128,447.00 บาท ในงวดนี้ สบพ. จึงได้บันทึกค่าเช่าที่ราชพัสดุ ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2535 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2552 โดยปรับปรุงกับกำไรสะสมต้นงวด จำนวน 21,518,791.00 บาท และบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับปี 2553 เป็นจำนวนเงิน 2,048,736.00 บาท

**5. ข้อมูลเพิ่มเติม**

**5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย**

		หน่วย : ล้านบาท
		2554                      2553
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	(3.54)	(0.66)
- ออมทรัพย์	42.97	62.82
- ประจำ 3 เดือนไม่มีภาระผูกพัน	-	1.82
รวม	<u>39.43</u>	<u>63.98</u>



5.2 เงินลงทุนระยะสั้น

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
เงินฝากธนาคาร กรุงไทยจำกัด (มหาชน) –ประจำ 6 เดือน	-	0.56
-ประจำ 7 เดือน	33.50	-
-ประจำ 12 เดือน	<u>55.00</u>	<u>-</u>
รวม	<u>88.50</u>	<u>0.56</u>

5.3 ลูกหนี้-สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
ลูกหนี้ทุนส่วนตัว	2.66	2.88
ลูกหนี้ทุนส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ	1.92	5.97
	4.58	8.85
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(0.66)</u>	<u>1.81</u>
ลูกหนี้ – สุทธิ	<u>3.92</u>	<u>7.04</u>

5.4 พัสดุดคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
พัสดุดคลังเอ (พัสดุดทั่วไป – กรุงเทพฯ)	0.16	0.27
พัสดุดคลังบี (พัสดุดทั่วไป – หัวหิน)	0.01	0.01
พัสดุดคลังซี (อะไหล่เครื่องบิน – หัวหิน)	<u>57.18</u>	<u>56.72</u>
รวม	<u>57.35</u>	<u>57.00</u>

5.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
ลูกหนี้เงินยืมโดยตรง	0.03	0.19
ลูกหนี้อื่น-สุทธิ	-	0.01
ลูกหนี้ผิดสัญญาเงินทุน	1.15	1.20
เงินจ่ายล่วงหน้า	0.01	0.08
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	0.46	0.32
ค่าใช้จ่ายรอเรียกคืน	3.99	4.37
งานจ้างระหว่างทำ	2.21	2.21
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารค้างรับ	0.95	0.33
ภาษีซื้อตั้งพักรอนำส่ง	<u>0.26</u>	<u>0.15</u>
รวม	<u>9.06</u>	<u>8.86</u>

รายการค่าใช้จ่ายรอเรียกคืน จำนวน 3.99 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นเงินชดเชยรอเรียกคืน จำนวน 3.19 ล้านบาท โดยเป็นเงินจ่ายชดเชยให้กับพนักงานผู้เกษียณอายุในปีงบประมาณ 2536 ถึง 2539 จำนวน 32 ราย เป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 4.14 ล้านบาท ตามคำสั่ง สบพ.ที่ 171/2539 ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2539 และที่ 7/2540 ลงวันที่ 20 มกราคม 2540 ต่อมากระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่าข้อบังคับสถาบันการbinพลเรือนว่าด้วย สิทธิประโยชน์เกี่ยวกับค่าชดเชยของพนักงาน พ.ศ.2539 มีข้อกำหนดให้พนักงานได้รับสิทธิประโยชน์เกินกว่าที่กำหนดไว้ในระเบียบคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง มาตรฐานของสิทธิประโยชน์ของพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2534 ซึ่ง สบพ.ได้ประกาศใช้ โดยไม่ได้ขอความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง จึงถือได้ว่าข้อบังคับดังกล่าวไม่มีผลใช้บังคับ และเมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2543 คณะกรรมการสถาบันการbinพลเรือนได้มีมติให้ สบพ.เรียกเงินค่าชดเชยคืนจากอดีตพนักงานที่ได้รับเงินค่าชดเชย จำนวน 32 รายดังกล่าว

ปัจจุบันพนักงานจ่ายเงินชดเชยคืนแล้ว จำนวน 6 ราย คิดเป็นเงินจำนวน 0.95 ล้านบาท ศาลแรงงานกลางได้พิพากษาให้จำเลยชดใช้เงิน จำนวน 2 ราย ส่วนที่เหลือ จำนวน 24 ราย ศาลยกฟ้องเนื่องจากคดีขาดอายุความ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงได้มีคำสั่ง กระทรวงคมนาคมที่ 17/2546 ลงวันที่ 14 มกราคม 2546 แต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ และกระทรวงการคลังมีหนังสือที่ กค 0406.6/21418 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2550 ให้ สบพ. สอบสวนเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับขั้นตอนการดำเนินคดีทั้งหมด โดยปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยหลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539

คณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ ได้รายงานผลการสอบข้อเท็จจริงให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นชอบ ตามหนังสือลับที่ สบพ 130(7)/90 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2550 และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2550 พร้อมส่งสำนวนการสอบสวนให้กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณา ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ สบพ 130(7)/104 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2550

กระทรวงการคลังมีหนังสือที่ คค 0206/กน 264 ลงวันที่ 23 เมษายน 2551 ให้ สบพ.ออกคำสั่งให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบทั้งสองคนรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทน ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ตามนัยมาตรา 10 และมาตรา 8 แห่ง พ.ร.บ. ความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539 และให้ สบพ. แจงสิทธิตามกฎหมายวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองด้วย ทาง สบพ. ได้มีคำสั่งที่ 124/2551 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2551 เรื่อง ให้ชำระค่าสินไหมทดแทนเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบทั้งสองคน อุทธรณ์ต่อผู้ว่าการสถาบันการbinพลเรือน ผู้ว่าการสถาบันการbinพลเรือนไม่เห็นด้วยกับคำอุทธรณ์จึงได้มีหนังสือเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้พิจารณา คำอุทธรณ์แล้ว ไม่เห็นด้วยกับคำอุทธรณ์เห็นควรยกอุทธรณ์ เจ้าหน้าที่ 2 ราย ได้ฟ้องคดีต่อศาลปกครองกลาง ศาลปกครองกลางได้ตัดสินให้ สบพ.ชนะคดี แต่ได้เงินไม่เต็มจำนวน สบพ. จึงได้ส่งเรื่องให้สำนักงานคดีปกครอง สำนักอัยการสูงสุด เพื่อยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลปกครองกลาง ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาอุทธรณ์ของศาลปกครองสูงสุด

#### 5.6 เงินลงทุนระยะยาว ประกอบด้วย

		หน่วย : ล้านบาท	
		<u>2554</u>	<u>2553</u>
เงินฝาก บมจ.ธนาคารกรุงไทย	- ประจำ 24 เดือน	20.00	10.00
	- ประจำ 48 เดือน	227.07	227.07
ตัวแลกเงิน บมจ.ธนาคารกรุงไทย		<u>50.00</u>	<u>50.00</u>
รวม		<u>297.07</u>	<u>287.07</u>

5.7 อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน			
	ยอดยกมา	เพิ่ม	ลด	รวม
	1 ต.ค. 53			30 ก.ย. 54
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	1.09	-	-	1.09
เครื่องใช้สำนักงาน	22.82	0.28	-	23.10
ครุภัณฑ์งานครัวและหอพัก	0.25	-	-	0.25
ครุภัณฑ์ไฟฟ้า	0.48	-	-	0.48
เครื่องยนต์อากาศยาน	67.62	24.48	-	92.10
เครื่องบิน	700.29	28.58	21.87	707.00
เครื่องฝึกบินจำลอง	131.36	-	-	131.36
เครื่องช่วยการเดินอากาศ	24.15	2.36	-	26.51
เครื่องเรดาร์	99.39	-	-	99.39
เครื่องรับ – ส่งวิทยุ	16.67	0.12	-	16.79
อุปกรณ์การบิน	-	6.80	-	6.80
อุปกรณ์การสอน และเครื่องใช้อื่น	259.43	15.11	5.51	269.03
ยานพาหนะ	<u>1.07</u>	<u>-</u>	<u>0.53</u>	<u>0.54</u>
รวม	<u>1,324.62</u>	<u>77.73</u>	<u>27.91</u>	<u>1,374.44</u>

	ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาสุทธิ	
	ยอดยกมา	เพิ่ม	ลด	รวม	30 ก.ย. 54	30 ก.ย. 53
	1 ต.ค. 53			30 ก.ย. 54	30 ก.ย. 54	30 ก.ย. 53
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	0.81	0.05	-	0.86	0.23	0.28
เครื่องใช้สำนักงาน	20.40	0.84	-	21.24	1.86	2.42
ครุภัณฑ์งานครัวและหอพัก	0.25	-	-	0.25	-	-
ครุภัณฑ์ไฟฟ้า	0.09	0.05	-	0.14	0.34	0.39
เครื่องยนต์อากาศยาน	52.01	2.96	-	54.97	37.13	15.61
เครื่องบิน	*409.17	*44.39	8.58	444.98	262.02	291.12
เครื่องฝึกบินจำลอง	63.29	10.67	-	73.96	57.40	68.07
เครื่องช่วยการเดินอากาศ	10.09	1.28	-	11.37	15.14	14.06
เครื่องเรดาร์	96.59	0.94	-	97.53	1.86	2.80
เครื่องรับ – ส่งวิทยุ	14.43	0.87	-	15.30	1.49	2.24
อุปกรณ์การบิน	-	0.18	-	0.18	6.62	-
อุปกรณ์การสอน และเครื่องใช้อื่น ๆ	193.19	21.34	5.51	209.02	60.01	66.24
ยานพาหนะ	<u>0.94</u>	<u>0.11</u>	<u>0.53</u>	<u>0.52</u>	<u>0.02</u>	<u>0.13</u>
รวม	<u>861.26</u>	<u>83.68</u>	<u>14.62</u>	<u>930.32</u>	<u>444.12</u>	<u>463.36</u>

\* รวมค่าเผื่อการด้อยค่าเครื่องบิน Beechjet 400A

๑

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 สบพ. มีเครื่องบินราคาทุนจำนวน 707.00 ล้านบาท จำนวน 44 ลำ ในจำนวนนี้มี 1 ลำ ราคาทุน 243.35 ล้านบาท เป็นเครื่องบิน Beechjet 400A ที่ สบพ.จัดซื้อตามโครงการ Jet Familiarization ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.13 และ ข้อ 5.17 สำหรับงวดนี้ สบพ. ได้ปรับลดมูลค่าตามบัญชีของเครื่องบิน Beechjet 400A ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน จากการประชุมคณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน ครั้งที่ 12/2553 เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2554 รับทราบรายงานผลการพิจารณา ทบทวนประเมินราคาเครื่องบินลำดังกล่าวของคณะกรรมการกำหนดราคากลางเพื่อการจำหน่ายจากราคา 2.2 ล้านเหรียญสหรัฐ เป็น 1.5145 ล้านเหรียญสหรัฐ อัตราแลกเปลี่ยน 29.9082 บาทต่อ 1 ดอลลาร์ สรอ. คิดเป็นเงินบาท 45.30 ล้านบาท จากมูลค่าตามบัญชีหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 จำนวน 66.50 ล้านบาท จึงรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าในงวดนี้ จำนวน 21.20 ล้านบาท มีค่าเผื่อการด้อยค่ายกมาจำนวน 96.27 ล้านบาท รวมค่าเผื่อจากการด้อยค่า ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 จำนวน 117.47 ล้านบาท

### 5.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน จำนวน 61.84 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี มีรายละเอียดดังนี้

#### 5.8.1 ส่วนปรับปรุงอาคารรอการตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
ยอดต้นงวด	65.09	53.81
<u>บวก</u> เพิ่มงวดนี้	<u>0.53</u>	<u>16.72</u>
	65.62	70.53
<u>หัก</u> ตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย	<u>5.66</u>	<u>5.44</u>
ยอดปลายงวด	<u>59.96</u>	<u>65.09</u>

#### 5.8.2 โปรแกรมสำเร็จรูปรอการตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
ยอดต้นงวด	2.14	1.84
<u>บวก</u> เพิ่มงวดนี้	<u>0.35</u>	<u>0.91</u>
	2.49	2.75
<u>หัก</u> ตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย	<u>0.63</u>	<u>0.61</u>
ยอดปลายงวด	<u>1.86</u>	<u>2.14</u>

#### 5.8.3 สิทธิการใช้อาคารรอการตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
ยอดต้นงวด	-	-
<u>บวก</u> เพิ่มงวดนี้	<u>0.02</u>	<u>-</u>
	0.02	-
<u>หัก</u> ตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย	<u>-</u>	<u>-</u>
ยอดปลายงวด	<u>0.02</u>	<u>-</u>

### 5.9 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น จำนวน 16.95 ล้านบาท เป็นรายการภาษีมูลค่าเพิ่มรอเรียกคืนจากการซื้อเครื่องบิน Beechjet 400A จำนวน 1 ลำ โดยรายการดังกล่าวเกิดจากเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2546 สบพ. ได้ยื่นแบบแสดงรายการภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ. 30) สำหรับเดือนกันยายน 2546 โดยไม่ได้ลงลายมือชื่อ ในช่องการขอคืนภาษีที่ชำระไว้เกิน และไม่ได้ยื่นคำร้องขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่มดังกล่าวเป็นเงินสด (แบบ ค.10) ต่อกรมสรรพากรภายในกำหนดระยะเวลา 3 ปี จึงทำให้ไม่ได้รับเงินคืนและไม่สามารถนำเงินดังกล่าวไปหักกลบลบหนี้กับภาษีอากรที่ สบพ. ค้างชำระจำนวน 103.60 ล้านบาทได้ อันเป็นเหตุให้ สบพ. ได้รับความเสียหาย สบพ. จึงได้ตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ ตามคำสั่งสถาบันการบิณฑลเรือนที่ 144/2551 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2551 ขณะนี้อยู่ระหว่างการสรุปผลการสอบข้อเท็จจริง และ สบพ. ได้มีหนังสือหารือเรื่อง การไม่ได้รับคืนเงินภาษีมูลค่าเพิ่มถึงผู้อำนวยการสำนักความรับผิดชอบทางแพ่ง กรมบัญชีกลาง ตามหนังสือที่ สบพ 130(7)/008 ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2552 สำนักความรับผิดชอบทางแพ่ง ได้มีหนังสือที่ กค 0410.2/25190 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2552 พิจารณาแล้วเห็นว่า สบพ. ได้รับความเสียหายจากการกระทำของเจ้าหน้าที่ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริง

### 5.10 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
	(ปรับปรุงใหม่)	
ค่าตอบแทนในการทำงานผู้เกษียณอายุ	2.10	3.71
ค่าสอบบัญชี	0.13	0.16
ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ	25.62	23.57
อื่น ๆ	<u>2.59</u>	<u>2.89</u>
รวม	<u>30.44</u>	<u>30.33</u>

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 ได้มีการปรับปรุงรายการค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ ค้างจ่ายเพิ่มขึ้น จำนวน 23,567,527.00 บาท เนื่องจากกรมธนารักษ์ ได้มีหนังสือที่ กค 0311/1840 ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2555 เรื่อง ขอเช่าที่ราชพัสดุบริเวณที่ตั้งสถาบันการบิณฑลเรือน โดยอนุญาตให้ สบพ. เช่าอาคารราชพัสดุซึ่งปลูกสร้างบนที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ กท.0486 และ กท.3884 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เนื้อที่ประมาณ 27-1-58 ไร่ เพื่อใช้ในกิจการของ สบพ. มีกำหนด 3 ปี นับแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ในอัตราเดือนละ 170,728.00 บาท โดยที่ สบพ. ต้องชำระค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุย้อนหลัง นับตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2535 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554 เป็นเงิน 26,128,447.00 บาท ในงวดนี้ สบพ. จึงได้บันทึกค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2535 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2553 เป็นค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าว จำนวน 23,567,527.00 บาท และบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับปี 2554 จำนวน 2,048,736.00 บาท

5.11 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
เงินประกัน	5.18	5.29
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	0.97	1.79
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	0.08	0.18
เจ้าหนี้อื่น	<u>6.92</u>	<u>3.34</u>
รวม	<u>13.15</u>	<u>10.60</u>

5.12 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
ยอดต้นงวด	375.72	381.26
บวก รับเพิ่มงวดนี้	<u>82.83</u>	<u>35.41</u>
	458.55	416.67
หัก รับรู้เป็นรายได้	<u>44.43</u>	<u>40.95</u>
ยอดปลายงวด	<u>414.12</u>	<u>375.72</u>

5.13 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
เงินกู้ยืมจากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	19.42	68.04
หัก เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	<u>19.42</u>	<u>45.00</u>
เงินกู้ยืมระยะยาว	<u>-</u>	<u>23.04</u>

เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2546 สบพ. ได้ทำสัญญากู้เงินกับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เป็นเงิน 243.35 ล้านบาท เพื่อจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet 400A จำนวน 1 ลำ (ราคาซื้อขายเครื่องบินเป็นเงิน 5.8980 ล้านบาทหรือ 5,898,000 บาท อัตราแลกเปลี่ยน 41.26 บาท ต่อ 1 ดอลลาร์ สหรัฐ.) เพื่อนำมาใช้ในการฝึกอบรมหลักสูตร Jet Familiarization ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2546 ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 5.17 โดย สบพ. เป็นผู้รับผิดชอบชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้จากเงินรายได้จากการดำเนินงาน สัญญาเงินกู้ดังกล่าวมีกำหนดระยะเวลา 10 ปี นับจากวันทำสัญญา (รวมระยะเวลาปลอดชำระเงินต้น 3 ปี) คิดดอกเบี้ยในอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำประเภท 6 เดือน สำหรับลูกค้าทั่วไปของธนาคารพาณิชย์เฉลี่ย 5 แห่ง บวกร้อยละ 1.0 ต่อปี โดยชำระดอกเบี้ยทุก 3 เดือน ระยะเวลาปลอดชำระเงินต้น 3 ปี นับจากวันเบิกเงินกู้งวดแรก หลังจากนั้นให้ผ่อนชำระเงินต้นทุกงวด 6 เดือน รวม 14 งวด โดยผ่อนชำระเงินต้นงวดแรกหลังจากครบกำหนดระยะเวลาปลอดชำระเงินต้น 3 ปี

สบพ. ได้มีหนังสือขอยายเวลาปลอดชำระเงินต้น 2 ครั้ง ธนาคารกรุงไทย จำกัด(มหาชน) ได้มีหนังสือที่ รฐพ.295/2550 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2550 อนุมัติขยายระยะเวลาปลอดชำระเงินต้นจาก 3 ปี เป็น 5 ปี โดยชำระเงินต้น 5 ปี ๆ ละ 2 งวด รวม 10 งวด ๆ ละ 24.335 ล้านบาท เริ่มชำระงวดแรกวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2552 สำหรับเงื่อนไขอื่น เป็นไปตามเดิมทุกประการ และหนังสือที่ รฐพ.556/2552 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2552 อนุมัติขยายเวลาปลอดชำระเงินต้น ตามบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญากู้เงินและคำยินยอมของผู้ค้ำประกัน ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2552 จาก 5 ปี เป็น 6 ปี โดยชำระงวดแรกวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2553 ผ่อนชำระต้นเงินทุกงวด 6 เดือน รวม 8 งวด ๆ ละไม่น้อยกว่า 30.42 ล้านบาท

และคิดดอกเบี้ยในอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำประเภท 6 เดือนสำหรับลูกค้าทั่วไป (ใช้อัตราสูงสุด) ของธนาคารพาณิชย์ 5 แห่งเฉลี่ยบวกร้อยละ 2.0 ต่อปี สำหรับเงื่อนไขและข้อตกลงอื่นคงให้เป็นไปตามสัญญากู้เงิน Term Loan (ประจำ) ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญากู้เงิน Term Loan (ประจำ) และคำยินยอมของผู้ค้ำประกัน ฉบับลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2550 ทุกประการ

ในงวดนี้ สบพ. ได้ชำระคืนเงินต้นให้แก่ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เป็นเงิน 48.62 ล้านบาท โดย สบพ. ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อการชำระหนี้ดังกล่าว ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 สบพ. มีเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 19.42 ล้านบาท

#### 5.14 ทุน ประกอบด้วย

5.14.1 ทุนจากการรับโอนสินทรัพย์ จำนวน 307.44 ล้านบาท เป็นการโอนสินทรัพย์ของกรมการขนส่งทางอากาศ ในส่วนที่เกี่ยวกับศูนย์ฝึกการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2536 จำนวน 298.63 ล้านบาท และรับโอนเพิ่มในปี 2537 จำนวน 8.81 ล้านบาท

5.14.2 ทุนประเดิม จำนวน 150 ล้านบาท เป็นเงินรับจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) จำนวน 100 ล้านบาท จากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จำนวน 25 ล้านบาท และจากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) จำนวน 25 ล้านบาท

5.14.3 ทุนรับจากรัฐบาล จำนวน 672.05 ล้านบาท เป็นเงินทุนที่รับจากรัฐบาลในปีงบประมาณ 2537 ถึง 2546

#### 5.15 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

จำนวน 203.36 ล้านบาท เป็นรายได้ที่เกิดจาก สบพ. ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานในงวดนี้จำนวน 109.34 ล้านบาท รับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้เป็นรายได้ในงวดนี้จำนวน 44.43 ล้านบาท และเงินอุดหนุนเพื่อการชำระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยจากการกู้ยืมเงินเพื่อจัดซื้อเครื่องบิน ตามโครงการ Jet Familiarization จำนวน 49.59 ล้านบาท

#### 5.16 ผลการดำเนินงาน

สบพ. มีผลการดำเนินงานสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553 ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	2554	2553	จำนวนเงิน	ร้อยละ
		(ปรับปรุงใหม่)	เพิ่ม (ลด)	
รายได้จากการดำเนินงาน	184.40	212.18	(27.78)	(13.09)
รายได้โครงการ Jet Familiarization	0.12	0.14	(0.02)	(14.29)
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	203.36	200.17	3.19	1.59
รายได้อื่น	17.11	28.97	(11.86)	(40.94)
รวมรายได้	404.99	441.46	(36.47)	(8.26)
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน	316.72	308.40	8.32	2.70
ค่าใช้จ่ายโครงการ Jet Familiarization	26.38	107.23	(80.85)	(75.40)
ค่าใช้จ่ายอื่น	2.98	0.63	2.35	373.02
รวมค่าใช้จ่าย	346.08	416.26	(70.18)	(16.86)
กำไรสุทธิ	58.91	25.20	33.71	133.77

ในงวดนี้ สบพ. มีกำไรสุทธิจำนวน 58.91 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้ว 33.71 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 133.77 มีผลการดำเนินงานที่เป็นสาระสำคัญดังนี้

1. รายได้จากการดำเนินงาน ลดลงจากปีที่แล้ว จำนวน 27.78 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 13.09 ส่วนใหญ่ เกิดจากการลดลงของรายได้ค่าเล่าเรียน

2. ค่าใช้จ่ายโครงการ Jet Familiarization ลดลงจากปีที่แล้ว จำนวน 80.85 ล้านบาท ในงวดนี้ สบพ. ได้รับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าในเครื่องบิน Beechjet 400A เป็นเงิน 21.20 ล้านบาท โดยในปีที่แล้วสถาบันการบินพลเรือนได้รับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าดังกล่าว เป็นเงิน 117.47 ล้านบาท ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.7

#### 5.17 โครงการ Jet Familiarization

เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2543 สบพ. ได้ทำบันทึกความเข้าใจระหว่าง สบพ. กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เกี่ยวกับความร่วมมือการฝึกอบรมหลักสูตร Jet Familiarization มีกำหนดระยะเวลาโครงการ 6 ปี ซึ่งเริ่มดำเนินการประมาณเดือนธันวาคม 2543 เป็นต้นไป โดย สบพ. จะดำเนินการอบรมหลักสูตร Jet Familiarization ให้กับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะจัดส่งนักบินเข้ารับการฝึกอบรมในหลักสูตร Jet Familiarization ที่ สบพ. ประมาณปีละ 1,440 ชั่วโมงบิน โดย สบพ. รับผิดชอบในการจัดหาเครื่องบินประเภทเครื่องยนต์ไอพ่นขนาดเล็ก บุคลากร ผู้ฝึกสอน ตลอดจนอุปกรณ์ และ สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่ใช้ในการฝึกอบรม ซึ่ง สบพ. ได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบิน Beechjet 400A กับบริษัท RK - 294 (UK) จำกัด มีระยะเวลา 6 ปี ตามโครงการ (ธันวาคม 2543 ถึง พฤศจิกายน 2549)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ส่งนักบินมาฝึกอบรมรุ่นแรกเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2544 และฝึกอบรมได้จำนวน 3 รุ่นรวมทั้งสิ้น 605.21 ชั่วโมงบิน โดยรุ่นที่ 3 ยังอบรมไม่แล้วเสร็จ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีหนังสือแจ้งขอยกเลิกการฝึกอบรมหลักสูตร Jet Familiarization ทำให้ สบพ. ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากการแบกรับภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าเครื่องบิน Beechjet 400A เพื่อมาดำเนินการโครงการดังกล่าวเป็นจำนวนเงิน 128.55 ล้านบาท ต่อมา สบพ. ได้มีหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุดขอให้พิจารณานำเสนอคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องวินิจฉัยชี้ขาดตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2540 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

จากการที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มิได้จัดส่งนักบินเข้ารับการฝึกอบรมตามข้อตกลงดังกล่าว เป็นเหตุให้ สบพ. ประสบปัญหาขาดรายได้ ต้องรับภาระค่าเช่าเครื่องบิน และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทำให้ สบพ. ขาดสภาพคล่อง จึงค้างชำระค่าเช่าเครื่องบินกับบริษัทผู้ให้เช่า และได้รับแจ้งจากบริษัทผู้ให้เช่าว่าจะดำเนินคดีกับ สบพ. หาก สบพ. ถูกฟ้องดำเนินคดี บริษัทผู้ให้เช่าจะใช้สิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2546 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้ สบพ. จัดซื้อเครื่องบิน Beechjet 400A จำนวน 1 ลำ ไว้ใช้ในภารกิจฝึกบินของ สบพ. ในวงเงิน 260 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่มีเงื่อนไขผ่อนปรนและอัตราดอกเบี้ยต่ำแทนการใช้เงินจากงบประมาณแผ่นดิน และให้ สบพ. เป็นผู้รับผิดชอบชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ด้วยเงินรายได้จากการดำเนินงาน และเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2546 สบพ. ได้ทำสัญญาเงินกู้กับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เป็นเงิน 243.35 ล้านบาท เพื่อจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet 400A จำนวน 1 ลำ เพื่อนำมาใช้ในภารกิจฝึกบินตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

ต่อมาในปี 2548 คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตัดสินชี้ขาดให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ชำระเงินจำนวน 128.55 ล้านบาท ให้แก่ สบพ. และ สบพ. ได้รับชำระเงินจำนวน 128.55 ล้านบาท แล้วจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ในปีงบประมาณ 2553



จากการดำเนินงานโครงการ Jet Familiarization ที่ผ่านมา สบพ.ประสบผลขาดทุนโดยตลอดสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือที่ นร 0506/7109 ลงวันที่ 28 เมษายน 2552 อนุมัติในหลักการให้ สบพ.ขายเครื่องบิน Beechjet 400A เพื่อนำเงินที่ได้รับจากการขายไปชำระหนี้เงินกู้พร้อมดอกเบี้ยให้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โดยให้ สบพ.ดำเนินการตามระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไปตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้พิจารณากำหนดราคาขายให้เหมาะสมเป็นประโยชน์สูงสุด และสอดคล้องกับราคามาตรฐานกลาง (Aircraft Blue Book) และให้นำเงินที่ได้จากการขายเครื่องบินดังกล่าวไปชำระหนี้เงินกู้ต่อไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ และเห็นชอบให้การสนับสนุนด้านงบประมาณเพื่อชำระหนี้ส่วนต่างจากการขายเครื่องบินดังกล่าว โดยให้ สบพ.ขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามความจำเป็นที่จะต้องใช้จ่ายในแต่ละปี ส่วนค่าเสียหายที่จะเรียกเก็บได้จากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้ สบพ.นำไปชำระหนี้ค่าเครื่องบินที่ยังค้างอยู่ในเวลานั้นเป็นลำดับแรก และหากมีเงินคงเหลือให้ส่งคืนคลังเพื่อเป็นรายได้แผ่นดินต่อไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

จากการประชุมคณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน ครั้งที่ 5/2552 เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2552 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบราคากลางเพื่อจำหน่ายเครื่องบินเป็นเงิน 2.2 ล้านดอลลาร์ และให้ สบพ.เสนอขายเครื่องบินลำดังกล่าวในราคากลาง สบพ. ได้ดำเนินการประกาศขายทอดตลาดตามประกาศเลขที่ 7/2552 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2552 โดยวิธีประมูลด้วยวาจา 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 2 และ 20 กรกฎาคม 2552 ตามลำดับ และดำเนินการขายโดยวิธีพิเศษตามข้อบังคับสถาบันการบินพลเรือนว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2546 และเปิดซองวันที่ 28 กรกฎาคม 2552 แต่มีผู้เสนอซื้อต่ำกว่าราคากลางที่กำหนด คณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน มีมติในการประชุมครั้งที่ 7/2552 เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2552 ให้ สบพ. ขยายเวลาในการดำเนินการขายเครื่องบินถึงเดือนกันยายน 2552 แต่ไม่มีหน่วยงานใดสนใจติดต่อเพื่อขอซื้อเครื่องบิน สบพ. ได้มีหนังสือถึงปลัดกระทรวงคมนาคม ที่ สบพ.101/057 ลงวันที่ 30 เมษายน 2553 รายงานผลการขายเครื่องบิน Beechjet 400A และเพื่อพิจารณำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการโอนเครื่องบินลำดังกล่าวให้แก่สำนักนายกรัฐมนตรี ส่วนราชการ หรือหน่วยงานของรัฐอื่น ๆ เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในงานราชการ กรมการบินพลเรือนได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค 0506/8966 ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2553 ถึง สบพ. เรื่อง ขอรับโอนเครื่องบินลำดังกล่าว คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2554 ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่นร 0506/7530 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2554 รับทราบผลการขายเครื่องบินลำดังกล่าว และให้ระงับการโอนเครื่องบินให้กรมการบินพลเรือนพร้อมเร่งรัดให้ สบพ. ดำเนินการขายเครื่องบินให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

จากการประชุมคณะกรรมการ สบพ. ครั้งที่ 12/2553 เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2553 รับทราบรายงานผลการพิจารณาทบทวนประเมินราคาเครื่องบินลำดังกล่าว ของคณะอนุกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อการจำหน่ายจาก 2.2 ล้านดอลลาร์ เป็น 1.5145 ล้านดอลลาร์ ซึ่งทำให้เกิดผลขาดทุนจากการด้อยค่าจำนวน 21.20 ล้านบาท

สบพ. ได้มีประกาศที่ 4/2554 ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2554 เรื่อง ประมูลขายทอดตลาดอากาศยานที่ไม่ใช้งาน โดยวิธีประมูลราคาด้วยวาจา ครั้งที่ 1 วันที่ 16 มิถุนายน 2554 และครั้งที่ 2 วันที่ 24 มิถุนายน 2554 ผลการประมูลทั้ง 2 ครั้ง ไม่มีผู้สนใจลงทะเบียนผู้ราคา สบพ. จึงได้กำหนดแนวทางในการขายโดยวิธีพิเศษ และกำหนดให้ผู้สนใจยื่นซองเสนอราคาภายในวันที่ 20 กรกฎาคม 2554 แต่ไม่มีผู้สนใจยื่นซองเสนอราคาในวันดังกล่าว

จากปัญหาอุทกภัยที่เกิดขึ้นในกรุงเทพมหานคร (ท่าอากาศยานดอนเมือง) ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2554 เป็นผลให้เครื่องบิน Beechjet 400A ที่จอดที่ท่าอากาศยานดอนเมืองเพื่อรอการจำหน่ายอยู่นั้นถูกน้ำท่วม โดยเครื่องบินลำดังกล่าวได้ทำประกันภัยไว้กับ บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ขณะนี้อยู่ระหว่างการประสานงานกับบริษัทประกันภัยเพื่อเรียกร้องค่าเสียหาย

ผลการดำเนินงานของโครงการ Jet Familiarization สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553  
ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	2554	2553	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้	0.12	0.14	(0.02)	(14.29)
หัก ค่าใช้จ่าย	26.38	107.23	(80.85)	(75.40)
ขาดทุนสุทธิ	(26.26)	(107.09)	(80.83)	(75.48)

### 5.18 ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

5.18.1 สบพ. ได้ทำสัญญาจ้างเลขที่ 75/2545 ลงวันที่ 20 กันยายน 2545 กับ บริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด จ้างพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารและการจัดการ และระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารการซ่อมเครื่องบิน เป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 3.95 ล้านบาท กำหนดส่งมอบงาน 4 งวด ส่งมอบงานงวดสุดท้ายภายในวันที่ 17 มิถุนายน 2546 สบพ. ได้ทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้าง 3 ครั้ง เพื่อแก้ไขหนังสือค้ำประกัน และเพื่อขยายเวลาส่งมอบงาน โดยแก้ไขระยะเวลาส่งมอบงานครั้งสุดท้ายเป็นส่งมอบภายในวันที่ 16 ตุลาคม 2546

บริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด ได้ส่งมอบงานให้ สบพ. แล้ว 3 งวด โดยงวดที่ 3 ส่งมอบงานเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2546 สำหรับงวดสุดท้ายงวดที่ 4 บริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด ไม่สามารถส่งมอบงานได้ตามกำหนดสัญญา สบพ. จึงได้มีหนังสือเร่งรัดให้บริษัทฯ ดำเนินการส่งงานตามสัญญาให้แล้วเสร็จโดยเร็วและขอสงวนสิทธิ์คิดค่าปรับตามเงื่อนไขแห่งสัญญา และต่อมา สบพ. ได้พิจารณาเห็นว่าสัญญาจ้างได้ล่าช้าเป็นเวลานาน เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2548 และวันที่ 12 ตุลาคม 2548 สบพ. จึงมีหนังสือถึงบริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด เพื่อแจ้งบอกเลิกสัญญาหลักประกันและเรียกให้ชำระเงินค่าปรับ จำนวน 2.34 ล้านบาท ภายในกำหนด 15 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือ

เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2548 และ วันที่ 12 ตุลาคม 2548 สบพ. มีหนังสือถึงธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขา ตรีเพชร เพื่อทราบการบอกเลิกสัญญากับบริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด และเพื่อให้ชำระเงินค้ำประกันตามสัญญา จำนวน 0.20 ล้านบาท ให้แก่ สบพ. ภายในกำหนด 15 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือ ปรากฏว่าเมื่อพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวแล้ว บริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด (จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ไชเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด) และธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ยังคงเพิกเฉย เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2549 สบพ. จึงได้มีหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อให้พิจารณาดำเนินคดีกับ บริษัท ไชเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด และธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ต่อไป

เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2549 สบพ. ได้ส่งเรื่องให้สำนักงานอัยการสูงสุด ยื่นฟ้อง บริษัท ไชเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด เป็นจำเลยที่ 1 และธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) เป็นจำเลยที่ 2 ต่อศาลแพ่ง เป็นคดีแพ่งหมายเลขดำที่ 2565/2549 ขอให้พิพากษาเรียกค่าปรับ และค้ำประกัน จำนวนทุนทรัพย์ 2.44 ล้านบาท ศาลแพ่งได้มีคำพิพากษาเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2550 ว่าบริษัท ไชเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด ได้ทำงานงวดสุดท้ายแล้วเสร็จบางส่วน และเหตุที่ล่าช้าเกิดจากพนักงานผู้ใช้ระบบของ สบพ. ไม่มีเวลาทดสอบระบบก่อนการส่งมอบงาน ถือได้ว่า สบพ. มีส่วนรับผิดชอบอยู่บ้างในการที่บริษัท ไชเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด ส่งมอบงานล่าช้า อีกทั้ง สบพ. ก็ผ่อนปรนการบอกเลิกสัญญาเนิ่นนานเกินควร จึงพิพากษาให้บริษัท ไชเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด ชำระเงินให้แก่ สบพ. 400,000 บาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับแต่วันผิดนัดตามหนังสือบอกกล่าวทวงถามเป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จ และให้ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ผู้ค้ำประกัน ชำระเงินตามจำนวนเงินที่ประกันพร้อมดอกเบี้ย

สำนักงานอัยการสูงสุด ได้มีหนังสือด่วนที่สุดที่ อส 0006.5/30 ลงวันที่ 23 มกราคม 2551 มีความเห็นว่า คำพิพากษาของศาลแพ่งที่พิพากษา ให้ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ชำระหนี้ค่าปรับให้ สบพ. เติ้มตามฟ้อง ส่วนบริษัท ไชเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด ศาลแพ่งพิพากษาให้ชำระหนี้ค่าปรับ 400,000 บาท ไม่เต็มตามฟ้อง ซึ่งค่าปรับดังกล่าวเป็นค่าเสียหายที่กำหนดไว้ล่วงหน้าถือเป็นเบี้ยปรับ หากศาลเห็นว่าสูงเกินส่วนศาลมีอำนาจปรับลดลงได้ อีกทั้งข้อเท็จจริงในคดีนี้ไม่มีการว่าจ้างบริษัทใหม่เข้ามาทำการพัฒนาระบบงานดังกล่าวและไม่ปรากฏข้อเท็จจริงอื่นที่สามารถพิสูจน์ได้ว่าค่าเสียหายจะเป็นเงินจำนวนเท่าใด สำนักงานคดีแพ่งจึงเห็นว่า คำพิพากษาของศาลแพ่งชอบด้วย ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายแล้วเห็นควรไม่อุทธรณ์ แต่หาก สบพ. ประสงค์จะอุทธรณ์หรือไม่ ขอให้แจ้งให้สำนักงานคดีแพ่ง ทราบภายในวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2551 สบพ. ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ สบพ 130(7)/010 ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2551 แจ้งสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อขออุทธรณ์ในประเด็นความเสียหายเนื่องจากระบบไม่สามารถทำงานได้ ตามมติ คณะกรรมการ สบพ. วันที่ 28 มกราคม 2551 ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาอุทธรณ์ของศาลอุทธรณ์

5.18.2 สบพ. ได้ทำสัญญาจ้างเลขที่ 72/2548 ลงวันที่ 30 กันยายน 2548 กับ บริษัท มาร์เก็ตติ้งกูรู แอสโซซิเอชั่น จำกัด รายการจ้างดำเนินงานทำการตลาดเพื่อเพิ่มผู้เข้ารับบริการฝึกอบรมหลักสูตรภาคพื้นและภาคอากาศ วงเงิน 8.55 ล้านบาท กำหนดส่งมอบงาน 4 งวด เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2550 บริษัท มาร์เก็ตติ้งกูรู แอสโซซิเอชั่น จำกัด ได้ยื่นฟ้อง คดีต่อศาลแพ่ง ฟ้อง สบพ. ทำผิดสัญญา โดยเรียกให้ สบพ. ชำระเงินงวด 1 และ 4 เป็นเงิน 3.42 ล้านบาท ศาลแพ่งได้มี คำพิพากษาคดี เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2552 ให้ สบพ. ชำระเงินงวดที่ 1 เป็นเงิน 1.28 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยให้ บริษัท มาร์เก็ตติ้งกูรู แอสโซซิเอชั่น จำกัด สบพ. และ บริษัท มาร์เก็ตติ้งกูรู แอสโซซิเอชั่น จำกัด ต่างยื่นอุทธรณ์คัดค้าน คำพิพากษาของศาลแพ่ง ขณะนี้เรื่องอยู่ในกระบวนการพิจารณาอุทธรณ์ของศาลอุทธรณ์

.....

