



สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)

STATE ENTERPRISE POLICY OFFICE (SEPO)

ส่วนส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างองค์กร สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพระราม 6 กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ 02-298-5880-9 ต่อ 6748, 6753
โทรสาร 02-298-5809 <http://www.sepo.go.th>

ข่าวประชาสัมพันธ์

**ผลการประชุมคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ 2/2553 รุกคืบ
แผนฟื้นฟู รฟท. ขสมก. อย่างเป็นทางการ และผลักดันรัฐวิสาหกิจใช้ภาวะบาทแข็ง
ช่วยรัฐประหยัดงบประมาณ**

นายไทรรงค์ สุวรรณคีรี รองนายกรัฐมนตรี ฝ่ายเศรษฐกิจ เปิดเผยหลังการประชุม
คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ (กนร.) ครั้งที่ 2/2553 เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2553 ณ
ทำเนียบว่า สคร. ในฐานะเลขานุการฯ ได้ผลักดันวาระต่างๆ เข้าที่ประชุม เพื่อให้การดำเนินงานต่าง
ๆ ของรัฐวิสาหกิจเป็นไปอย่างโปร่งใส และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติและประชาชน พร้อม
นำเสนอแนวทางที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่ง เพื่อให้การดำเนินงานมีความ
คล่องตัวและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยที่ประชุม กนร. ได้มีมติดังนี้

1. ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้รับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
2554 ภายใต้กรอบวงเงินจำนวน 1,251.159 ล้านบาท จากที่เสนอขอรับเงินอุดหนุนสำหรับบริการ
สาธารณะจำนวน 1,578.769 ล้านบาท โดยให้รับข้อสังเกตของสำนักงานงบประมาณ ในการพิจารณา
ปรับลดวงเงินหากวงเงินบางส่วนซ้ำซ้อนกับวงเงินอุดหนุนของภาครัฐในการดำเนินมาตรการลด
ภาระค่าครองชีพประชาชน (โครงการรถเมล์ฟรี)
2. ให้การประปาส่วนภูมิภาคได้รับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554
จำนวน 382.531 ล้านบาท จากที่เสนอขอรับเงินอุดหนุนสำหรับบริการสาธารณะจำนวน 1,356.618
ล้านบาท เนื่องจากได้มีการปรับเปลี่ยนสมมุติฐานการขอรับเงินอุดหนุนจากกลุ่มผู้ใช้น้ำและ
ปรับปรุงหลักการการคำนวณวงเงินการขอรับการอุดหนุน
3. เพื่อให้การจัดทำแผนธุรกิจเพื่อพลิกฟื้นฐานะทางการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นไป
อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ที่ประชุมจึงได้มีมติให้แต่งตั้งกรรมการเพิ่มใน
คณะกรรมการติดตามการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด
กระทรวงคมนาคม เพื่อช่วยเหลือและสนับสนุนการดำเนินงานให้มีความแข็งแกร่งยิ่งขึ้น อีกทั้งให้
เร่งดำเนินการตามแผนการปรับโครงสร้างการบริหารจัดการของ รฟท. และแผนการพัฒนาระบบ
โครงสร้างพื้นฐานระบบรางเพื่อให้เห็นผลอย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็ว

4. ในเรื่องการจัดทำแผนธุรกิจเพื่อพลิกฟื้นฐานะทางการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ประชุมได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการโดยมีหน้าที่ในการศึกษาบทบาทของ ขสมก. อย่างเป็นมหภาคในฐานะที่เป็นส่วนหนึ่งหรือ feeder ของระบบขนส่งมวลชน (mass transit) ในกรุงเทพฯ ในภาพรวม ที่จะมีระบบขนส่งแวลล์อ้อมเพิ่มเติมขึ้นอีกมากมายเช่น รถไฟฟ้า การต่อขยายเส้นทางต่างๆ อันเป็นการศึกษาคู่ขนานกับ บทบาทของ ขสมก. ในฐานะที่เป็นระบบขนส่งแยกต่างหากไม่มีความเชื่อมโยงกับระบบอื่นๆ ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นายจักรมณฑ์ ผาสุกวณิช ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี (นายไทรรงค์ สุวรรณคีรี) เป็นประธาน

ในส่วนของผลการเบิกจ่ายงบประมาณลงทุนของรัฐวิสาหกิจในปี 2553 รัฐวิสาหกิจได้รับอนุมัติงบลงทุนทั้งสิ้น 240,523 ล้านบาท โดย ณ เดือนกันยายน รัฐวิสาหกิจสามารถเบิกจ่ายงบลงทุนได้ 121,199 ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ 50.39 ของวงเงินอนุมัติทั้งหมด) และสูงกว่าเป้าหมายการเบิกจ่ายประมาณ 49,175 ล้านบาท ทั้งนี้ยังมีรัฐวิสาหกิจที่เข้าบัญชีเป็นปีปฏิทินอีก 11 แห่ง ซึ่งจะเหลือระยะเวลาการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจอีก 3 เดือน (ตุลาคม-ธันวาคม 2553) โดยปกติรัฐวิสาหกิจในกลุ่มปีปฏิทินจะสามารถเบิกจ่ายงบลงทุนได้ประมาณร้อยละ 90 ของงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ ซึ่งจะส่งผลให้ปีงบประมาณ 2553 รัฐวิสาหกิจจะสามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ 194,359 ล้านบาท หรือร้อยละ 81 ของงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ

นอกจากนั้น ยังได้ผลักดันให้รัฐวิสาหกิจเร่งเบิกจ่ายงบลงทุนที่ใช้เงินตราต่างประเทศ (Import content) ในช่วงที่เงินบาทแข็งค่า ซึ่งจากการแข็งค่าของค่าเงินบาทอย่างต่อเนื่อง นับได้ว่าเป็นผลดีต่อรัฐวิสาหกิจเป็นอย่างมาก เพราะจะสามารถประหยัดงบประมาณจากการลงทุนได้อย่างมหาศาล สคร. จึงได้เดินสายพบรัฐวิสาหกิจพร้อมทั้งได้มีหนังสือแจ้งไปยังรัฐวิสาหกิจให้ดำเนินการเร่งเบิกจ่ายงบลงทุนในส่วนของ Import content เนื่องจากรัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่หลายแห่งได้มีงบลงทุนในส่วนของ Import content สูง หากรัฐวิสาหกิจสามารถเร่งการเบิกจ่ายลงทุนในไตรมาสที่ 4 ปี 2553 และปี 2554 ให้ทันในช่วงที่ค่าเงินบาทที่ 30 บาทต่อดอลลาร์ จะส่งประหยัดงบประมาณได้ทั้งสิ้นกว่า 13,626.14 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.56 ของงบลงทุนในส่วนของ Import content ทั้งหมด มากไปกว่านั้น หากรัฐวิสาหกิจสามารถเร่งการเบิกจ่ายลงทุนในไตรมาสที่ 4 ปี 2553 และปี 2554 ให้ทันในช่วงที่ค่าเงินบาทที่ 29 บาทต่อดอลลาร์ จะส่งประหยัดงบประมาณได้ทั้งสิ้นกว่า 18,505.68 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.62 ของงบลงทุนในส่วนของ Import content ทั้งหมด นอกจากนี้ สคร. จะดำเนินการร่วมสำนักงบประมาณปรับสมมุติฐานอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในส่วนของ Import content ที่ใช้เงินงบประมาณของรัฐวิสาหกิจใหม่ โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ 29 – 31 บาทต่อดอลลาร์ คาดว่า รัฐวิสาหกิจจะสามารถช่วยรัฐบาลประหยัดงบประมาณได้เพิ่มขึ้นอีกเป็นจำนวนมาก

นายสมชัย สัจจพงษ์ ผอ.สคร. กล่าวเพิ่มเติมว่า สคร. จะถ่ายทอดแนวนโยบายจากมติที่ประชุมไปยังผู้บริหารรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งเพื่อจะได้สามารถนำไปวางแผนและกำหนดรูปแบบการดำเนินงานให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด โดย สคร. จะประสานกับรัฐวิสาหกิจเพื่อติดตาม วิเคราะห์ และร่วมแก้ไขปัญหา ตลอดจนสนับสนุนการทำงานให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลที่เน้นความโปร่งใส และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติและประชาชนเป็นหลัก