



โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560)



หลักการดำเนินงานของ CoST

ในแต่ละประเทศมีกระบวนการดำเนินงานที่สำคัญ คือการจัดตั้งกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Multi-Stakeholder Group: MSG) ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนจากภาครัฐ เอกชน และประชาสังคม เพื่อเป็นหน่วยหลักในการขับเคลื่อนโครงการ ควบคู่ไปกับการมีหน่วยตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล (Assurance Team) เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่ได้รับมาและแปรให้อยู่ในรูปของภาษาที่เข้าใจง่าย เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มสามารถอ่านเข้าใจได้โดยตลอด โดยผู้มีส่วนได้เสียจะได้ใช้ข้อมูลเหล่านี้เพื่อเรียกร้องให้เกิดการเอาผิดกับผู้มีส่วนที่รับผิดชอบได้ในกรณีที่มีความผิดปกติเกิดขึ้นกับโครงการก่อสร้าง (ทำให้เกิดความโปร่งใส) และเมื่อมีการเปิดเผยข้อมูลซึ่งทำให้เกิดการตรวจสอบได้แล้ว จะนำไปสู่การดำเนินโครงการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ลดข้อผิดพลาด และคุ้มค่าแก่งบประมาณมากขึ้น

การดำเนินการในระยะต่อไป

สำหรับการดำเนินงานในระยะต่อไป คณะรัฐมนตรีได้มีมติในการประชุมเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2557 ให้นำโครงการลงทุนของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นโครงการนำร่องซึ่งประกอบไปด้วย

โครงการก่อสร้าง
ทางวิ่งสำโรง
ท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ

โครงการออกแบบ
ก่อสร้างอาคาร
ผู้โดยสารหลังที่ 2
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

โครงการพัฒนา
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ปีงบประมาณ
2554-2560)

การใช้การเปิดเผยข้อมูลของ CoST ต่อโครงการลงทุนของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เนื่องจากเป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่อยู่ในความสนใจของทุกภาคส่วน การทำให้โครงการมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเป็นระบบและการสร้างความโปร่งใสต่อโครงการ รวมทั้งสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้สนใจลงทุนและผู้ถือหุ้นของบริษัท โดยไม่ได้เป็นการขัดขวางหรือทำให้โครงการล่าช้าแต่อย่างใด

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
(ค.น.ร.)

คณะอนุกรรมการเปิดเผยข้อมูลโครงการก่อสร้างภาครัฐ
(Multi-Stakeholder Group)

โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ
(Construction Sector Transparency Initiative: CoST)

ทอท. แต่งตั้งคณะทำงานตามแนวทาง
โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST)

- ประสานงานร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)
- เผยแพร่ข้อมูลโครงการพัฒนา ทสภ.
(ปีงบประมาณ 2554 - 2560)

หลักการและกระบวนการการดำเนินงานที่สำคัญ





- + ความเป็นมาของโครงการฯ
- + บทสรุปผู้บริหาร
- + มติคณะรัฐมนตรี
- + มติคณะกรรมการ ทอท.
- + VIDEO โครงการ

ผลการดำเนินงาน

- + แผนการดำเนินงาน
- + สถานะโครงการ

งบประมาณโครงการ

- + แผนการเบิกจ่ายงบประมาณ
- + สถานะการเบิกจ่าย

รายงานที่เกี่ยวข้อง

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560)

อัปเดตล่าสุดเมื่อ: วันพุธ, 03 กุมภาพันธ์ 2559



งานบริหารโครงการ

ทอท. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการโครงการ ตามสัญญาจ้างเลขที่ 8C19-551001 วงเงินตามสัญญาจ้าง 809.99 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) ระยะเวลาดำเนินการ 70 เดือน เริ่มดำเนินการแล้วเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2555 โดยมีรายละเอียดการดำเนินงาน ดังนี้

1.การบริหารจัดการโครงการโดยรวม (Overall Project Management)

2.การประกันคุณภาพ (Quality Assurance, QA)

3.การบริหารจัดการงานออกแบบด้านวิศวกรรม

4.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารสัญญา

5.รายงานการควบคุมงบประมาณ/ค่าใช้จ่าย

6.การบริหารจัดการโครงการและการรายงานความก้าวหน้า

7.การบริหารจัดการงานก่อสร้าง

8.การบริหารทั่วไปและหนังสือโต้ตอบ

- แผนการดำเนินงาน

- สถานะการดำเนินงาน

- ปัจจุบัน ทอท. บอกละเอียดสัญญาจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ ตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2558

กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1



- รายละเอียดการดำเนินงานกลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1
- งานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ
 - แผนการดำเนินงานออกแบบ
 - สถานะการดำเนินงานของที่ปรึกษาออกแบบ
 - ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ
 - ส่งมอบเอกสารประกวดราคาให้ ทอท. เมื่อวันที่ 12 ก.ย.57
- งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง
- งานจ้างผู้รับจ้างก่อสร้าง



งานควบคุมงานก่อสร้างฯ

ทอท. อยู่ระหว่างการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาจัดหาที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง(CSC) ผู้มีความรู้ความสามารถและประสบการณ์เป็นผู้ควบคุมงาน โดยมีรายละเอียดของงาน และขอบเขตการให้บริการ ดังนี้

1. งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1(part 1)
2. งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1(part 2)
3. งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร
4. งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค
5. งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)
6. งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS)
และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS)(ขาออก)



AIRPORTS OF THAILAND PLC.
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



Construction
Sector
Transparency
Initiative

หน้าหลัก งานบริหารโครงการฯ งานออกแบบฯ งานควบคุมงานก่อสร้างฯ **งานก่อสร้าง และจัดซื้อฯ**

งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (part 1)

แผนการดำเนินงานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1(part 1)

สถานะการดำเนินงานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1(part 1)

ทอท.อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารเพื่อขออนุมัติในการประกวดราคาหาผู้รับจ้างก่อสร้าง และจัดซื้อฯ

ขอบคุณ

