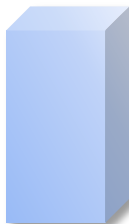




# ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ 2564 สะสม ณ มิ.ย. 64 ของรัฐวิสาหกิจ 43 แห่ง

แผนการเบิกจ่ายสะสม  
**190,395**  
ล้านบาท



ผลการเบิกจ่ายสะสม  
**191,891**  
ล้านบาท  
หรือ เบิกจ่ายเท่ากับ  
**101%**



กรอบการลงทุนทั้งปี  
**355,214**  
ล้านบาท  
หรือ เบิกจ่ายเท่ากับ  
**54%**



## รัฐวิสาหกิจที่สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผน และมีการเบิกจ่ายสะสมสูงสุด 5 อันดับ

**33,701**



**1**



สฟท.

**105%**

**30,130**



**2**



ปตท.

**105%**

**14,919**



**3**



กฟผ.

**111%**

**14,549**



**4**



กฟก.

**100%**

**11,455**



**5**



รฟม.

**100%**

หน่วย : ล้านบาท

% การเบิกจ่าย  
ต่อแผน

## โครงการขนาดใหญ่สำคัญ ที่เบิกจ่ายได้ตามแผน 5 โครงการ

โครงการ	ผลเบิกจ่าย (ล้านบาท)	% การเบิกจ่าย ต่อแผน
โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ไทย - จีน ระยะที่ 1 (รฟท.)	<b>11,235</b>	<b>139%</b>
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี (รฟม.)	<b>10,452</b>	<b>101%</b>
โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต (รฟท.)	<b>5,607</b>	<b>100%</b>
แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังงานไฟฟ้าฉบับที่ 12 (กฟน.)	<b>4,828</b>	<b>112%</b>
งานก่อสร้างปรับปรุงขยายระบบประปา (กปภ.)	<b>3,169</b>	<b>204%</b>

## รัฐวิสาหกิจที่มีผลการเบิกจ่ายงบประมาณสะสมล่าช้ากว่าแผน

ร.ว.ก.	% การเบิกจ่าย ต่อแผน	ผลสะสม : แผนสะสม (ล้านบาท)
ทอท.	<b>87%</b>	44,670 / 51,442
กทพ.	<b>81%</b>	4,200 / 5,203
อก.	<b>64%</b>	924 / 1,440

## โครงการขนาดใหญ่ที่เบิกจ่ายล่าช้า

โครงการ	ล่าช้ากว่าแผน (ล้านบาท)	% การเบิกจ่าย ต่อแผน
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560) (ทอท.)	<b>-4,687</b>	<b>26%</b>
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ นครปฐม - ชุมพร (รฟท.)	<b>-1,409</b>	<b>77%</b>
โครงการทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทอท.)	<b>-671</b>	<b>61%</b>
โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ บางซื่อ - คลิ่งชัน (รฟท.)	<b>-533</b>	<b>68%</b>
แผนก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ (ระยะที่ 2) (กทพ.)	<b>-421</b>	<b>64%</b>