

สรุปรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

๑. ผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ (บันทึกข้อตกลงฯ) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ และผลที่เกิดขึ้นจริง

	เป้าหมายตามบันทึกข้อตกลงฯ	ตามรายงานผลฯ ของ ขสมก.
รถโดยสารธรรมดา	รถประจำการ ๑,๕๖๒ คัน	รถประจำการ ๑,๕๔๑ คัน
	รถวิ่งจริง ๑,๕๐๐ คัน	รถวิ่งจริง ๑,๔๙๔ คัน
ระยะทาง	๒๐๙ กิโลเมตรต่อคันต่อวัน	๒๑๓ กิโลเมตรต่อคันต่อวัน
ระยะทางรวม	๑๑๔,๔๒๗,๕๐๐ กิโลเมตร	๑๑๖,๓๘๒,๖๑๒ กิโลเมตร

๒. จำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

๒.๑ ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินตาม ตามบันทึกข้อตกลงฯ	ผลที่ ขสมก. รายงาน	ผลที่ได้จาก ต้นทุนที่มี ประสิทธิภาพ
รายได้จากการให้บริการสาธารณะ	๒,๐๗๒.๗๗๖	๑,๓๖๙.๐๔๑	๑,๔๗๓.๓๑๓
ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๔,๓๙๒.๘๘๓	๔,๑๖๖.๓๔๗	๔,๐๖๑.๖๐๔
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ	๒,๓๒๐.๑๐๗	๒,๗๙๗.๓๐๖	๒,๕๘๘.๒๙๑

๒.๒ การปรับผลการประเมินค่าตัวชีวิตในบันทึกข้อตกลงฯ ปี ๒๕๖๑

ตัวชี้วัด	ค่าถ่วง น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเป้าหมาย	ผลที่เกิดขึ้นจริง		ผลการ ประเมิน	ค่าเบี่ยงเบน ถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)
			ค่าที่เกิดจริง	ผลแตกต่าง (ร้อยละ)		
ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการ(ร้อยละ)	๓๐.๐๐	๘๖.๐๐	๗๙.๓๑	(๗.๗๘)	ไม่ผ่าน	(๒.๓๓)
จำนวนครั้งที่เกิด อุบัติเหตุเฉพาะรถ โดยสารธรรมดา (ครั้ง/ล้านกิโลเมตร)	๓๐.๐๐	๘.๐๐	๑๑.๒๐	(๔๐.๐๐)	ไม่ผ่าน	(๑๒.๐๐)
จำนวนกิโลเมตรที่ ให้บริการรวม (กิโลเมตร)	๒๐.๐๐	๑๐๙,๒๔๔,๓๐๐	๑๑๑,๒๘๘,๙๐๐	๑.๘๗	ผ่าน	๐.๐๐
ต้นทุนต่อกิโลเมตร ทำการ (บาท/กิโลเมตร)	๒๐.๐๐	๓๘.๓๙	๓๗.๑๓	๑.๔๔	ผ่าน	๐.๐๐
รวม	๑๐๐.๐๐					(๑๔.๓๓)

๒.๓ การพิจารณาวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๓ ปี ๒๕๖๑

หน่วย : ล้านบาท

ตารางแสดงกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามบันทึกข้อตกลงฯ	
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑	๒,๓๒๐.๑๐๗
หัก รถเมล์ฟรี ๘๐๐ คัน ตามมติ ครม. ๑ ต.ค. ๒๕๖๐	(๑๐๐.๙๒๒)
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามบันทึกข้อตกลงฯ ภายหลังจากหักรถเมล์ฟรี	๒,๒๑๙.๑๘๕
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๑,๑๐๙.๕๙๒)
กรอบวงเงินอุดหนุนคงเหลือทั้งหมด	๑,๑๐๙.๕๙๒
หัก งวดที่ ๒ (จ่ายแล้ว)	(๔๑๙.๓๙๗)
กรอบวงเงินอุดหนุนที่ควรจ่ายสำหรับงวดที่ ๓	๖๙๐.๑๙๕
ตารางแสดงวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามผลที่เกิดขึ้นจริง	
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ ประจำปี ๒๕๖๑	๒,๕๘๘.๒๙๑
หัก การปรับค่าประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลง (ร้อยละ ๑๔.๓๓๔ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๒,๕๘๘.๕๙๘ ล้านบาท)	(๓๗๑.๐๐๖)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะประจำปี ๒๕๖๑ ภายหลังจากการปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัด	๒,๒๑๗.๒๘๕
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๑,๑๐๙.๕๙๒)
หัก งวดที่ ๒ (จ่ายแล้ว)	(๔๑๙.๓๙๗)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะตามผลที่เกิดขึ้นจริง สำหรับจ่ายงวดที่ ๓	๖๘๘.๒๙๖
จำนวนเงินอุดหนุนปี ๒๕๖๑ งวดที่ ๓ ที่ควรจ่าย	๖๘๘.๒๙๖

สรุปรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

๑. ผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ (บันทึกข้อตกลงฯ) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ และผลที่เกิดขึ้นจริง

รายการ	เป้าหมายตามบันทึกข้อตกลงฯ	รายงานผลฯ ของ รฟท.	ความแตกต่าง	
			มูลค่า	ร้อยละ
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ปริมาณของสินค้าและบริการต่อวัน 				
รถไฟเชิงสังคมทั้งหมด (ขบวนต่อวัน)	๑๕๒	๑๕๒	-	-
- รถชานเมือง	๖๕	๖๕	-	-
- รถท้องถิ่น	๕๑	๕๑	-	-
- รถธรรมดา	๓๒	๓๒	-	-
- รถรวม	๔	๔	-	-
▪ ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑	๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑	-	-
▪ ช่วงเวลาเดินรถ	๐๔.๒๐ - ๒๐.๓๐ น.	๐๔.๒๐ - ๒๐.๓๐ น.	-	-
▪ จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	๒๓.๐๙๓	๒๕.๔๒๐	๒.๓๒๗	๑๐.๐๘

๒. จำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

๒.๑ ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินตามบันทึกข้อตกลงฯ ของ รฟท.	รายงานผลฯ ของ รฟท.	ผลที่ได้จากการตรวจสอบของคณะอนุกรรมการฯ
รายได้การให้บริการสาธารณะ	๓๔๙.๔๗๑	๓๐๔.๗๑๔	๓๐๔.๗๑๔
หัก ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๓,๙๒๘.๒๔๗	๖,๓๖๙.๑๕๔	๒,๓๘๑.๓๗๔
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ	๓,๕๗๘.๗๗๖	๖,๐๖๔.๔๔๐	๒,๐๗๖.๖๖๐

๒.๒ การปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงฯ ปี ๒๕๖๑

ตัวชี้วัด	ค่าถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเป้าหมาย	ผลที่เกิดขึ้นจริง		ผลการประเมิน	ค่าเบี่ยงเบนถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)
			ค่าที่เกิดขึ้นจริง	ผลต่าง (ร้อยละ)		
๑.ความพึงพอใจของโดยสาร	๒๕	๔.๐๐	๔.๐๔	๑.๐๐	ผ่าน	๐.๐๐
๒. ประสิทธิภาพการบริหารเวลา เดินรถภายใต้ภาวะการปรับปรุง ทางเพื่อความปลอดภัย (ร้อยละ)	๒๐	๘๐.๐๐	๗๑.๑๖	(๑๑.๐๕)	ไม่ผ่าน	(๒.๒๑)
๓. การเกิดอุบัติเหตุต่อการเดินรถ	๒๐	๐.๓๕	๐.๓๔	(๒.๘๖)	ผ่าน	๐.๐๐
๔.จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	๕	๒๓๐.๐๙๐	๒๕.๔๑๕	๑๐.๐๗	ผ่าน	๐.๐๐
๕.กิโลเมตรทำการ (กิโลเมตร)	๑๐	๘,๖๖๖,๐๐๐	๘,๗๕๓,๖๒๘	๑.๐๑	ผ่าน	๐.๐๐
๖.ต้นทุนการดำเนินงานต่อ กิโลเมตร (บาท)	๒๐	๔๑๕.๐๕๐	๓๔๑.๐๐๑	(๑๗.๘๔)	ผ่าน	๐.๐๐
รวม	๑๐๐					(๒.๒๑)

๒.๓ การพิจารณาเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๓ ปี ๒๕๖๑

ตารางแสดงกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๒ - ๓ ตามบันทึกข้อตกลงฯ	
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑	๓,๕๗๘.๗๗๖
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๑,๗๘๙.๓๘๘)
กรอบวงเงินอุดหนุนคงเหลือ งวดที่ ๒ - ๓	๑,๗๘๙.๓๘๘
ตารางแสดงกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะคงเหลือ งวดที่ ๒ - ๓ ตามผลที่เกิดขึ้นจริง	
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๖๑	๒,๐๗๖.๖๖๐
หัก การปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงฯ (ร้อยละ ๒.๒๑ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๖๑ จำนวน ๒,๐๗๖.๖๖๐ ล้านบาท)	(๔๕.๘๘๔)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๖๑ ภายหลังจากการปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัด	๒,๐๓๐.๗๖๖
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๑,๗๘๙.๓๘๘)
จำนวนเงินอุดหนุนปี ๒๕๖๑ ในส่วนที่เหลือ	๒๔๑.๓๗๘

สรุปรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำงวดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๒
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

๑. ผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ (บันทึกข้อตกลงฯ) และผลที่เกิดขึ้นจริง

	เป้าหมาย ตามบันทึกข้อตกลงฯ	ตามรายงานผลฯ ของ ขสมก.	คำชี้แจงของ ขสมก.
รถโดยสาร ธรรมดา	รถประจำการ ๑,๕๒๐ คัน	รถประจำการ ๑,๕๒๐ คัน (ตามความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ) รถประจำการ ๑,๕๔๓ คัน (ตามที่ ขสมก. รายงาน)	รถประจำการลดลง เนื่องจากการปลดระวางรถ จำนวน ๑๙ คัน และอยู่ระหว่างรอปลดระวาง เพิ่มอีกบางส่วน
	รถวิ่งจริง ๑,๔๖๐ คัน	รถวิ่งจริง ๑,๔๙๔ คัน	รถออกวิ่งต่ำกว่าเป้าหมาย เนื่องจากการปลด ระวางรถจำนวน ๑๙ คัน และอยู่ระหว่างรอ ปลดระวางเพิ่มอีกบางส่วน
ระยะทาง	๒๐๙ กิโลเมตรต่อคันต่อวัน	๒๐๑ กิโลเมตรต่อคันต่อวัน (ตามความเห็นของคณะอนุกรรมการฯ) ๒๐๙ กิโลเมตรต่อคันต่อวัน (ตามที่ ขสมก. รายงาน)	-
ระยะทางรวม	๕๕,๖๘๘,๐๕๐ กิโลเมตร	๕๔,๔๒๓,๕๑๕ กิโลเมตร	ขสมก. ได้มีการจัดรถ Shuttle Bus วิ่งร่วมใน งานต่างๆ เช่น งานพระราชพิธีถวายพระเพลิง พระบรมศพพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวรัชกาล ที่ ๙ (ตุลาคม ๒๕๖๐) งานชมพระเมรุมาศ (พฤศจิกายน - ธันวาคม ๒๕๖๐) งานอุ่นไอรัก (กุมภาพันธ์ - มีนาคม ๒๕๖๑) เป็นต้น

๒. จำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

๒.๑ ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินตาม ตามบันทึกข้อตกลงฯ (ครึ่งปี)	ผลที่ ขสมก. รายงาน	ผลที่ได้จาก ต้นทุนที่มี ประสิทธิภาพ
รายได้จากการให้บริการสาธารณะ	๙๒๘.๓๗๒	๖๑๗.๗๓๘	๖๖๘.๙๖๔
ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๑,๙๖๕.๙๕๐	๒,๐๔๗.๓๘๑	๑,๗๘๓.๒๙๕
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ	๑,๐๓๗.๕๗๘	๑,๔๒๙.๖๔๓	๑,๑๑๔.๓๓๑

๒.๒ การปรับผลการประเมินค่าตัวชีวิตในบันทึกข้อตกลงฯ ปี ๒๕๖๒

ตัวชีวิต	ค่าถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเป้าหมาย	ผลที่เกิดขึ้นจริง		ผลการประเมิน	ค่าเบี่ยงเบนถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)
			ค่าที่เกิดขึ้นจริง	ผลแตกต่าง (ร้อยละ)		
ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (ร้อยละ)			ยังไม่พิจารณาในงวดครึ่งปี			
จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุเฉพาะรถโดยสารธรรมดาที่ขสมก. เป็นฝ่ายผิด (ครั้ง/ล้านกิโลเมตร)	๔๒.๘๖	๘.๐๐	๑๐.๐๙	(๒๖.๑๓)	ไม่ผ่าน	(๑๑.๒๐)
จำนวนกิโลเมตรที่ให้บริการรวม (กิโลเมตร)	๒๘.๕๗	๕๕,๖๘๘,๐๕๐	๕๕,๔๒๓,๕๑๕	(๒.๒๗)	ไม่ผ่าน	(๐.๖๕)
ต้นทุนดำเนินการทั้งหมด (บาท/กิโลเมตรทำการ)	๒๘.๕๗	๓๖.๘๙	๓๒.๗๗	๑๑.๑๘	ผ่าน	๐.๐๐
รวม	๑๐๐.๐๐					(๑๑.๘๕)

๒.๓ การพิจารณาวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๒ ปี ๒๕๖๒

หน่วย : ล้านบาท

ตารางแสดงกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะงวดที่ ๒ ตามบันทึกข้อตกลงฯ	
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	๒,๒๕๑.๖๔๔
หัก ค่าเช่าระบบ E-Ticket และค่า Clearing House ออกจากกรอบวงเงินตามบันทึกข้อตกลง เนื่องจาก ขสมก. ได้ยกเลิกสัญญาเช่าระบบ E-Ticket	(๑๗๖.๔๘๗)
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามบันทึกข้อตกลงฯ ภายหลังจากหักค่าเช่าระบบ E-Ticket	๒,๐๗๕.๑๕๗
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๑,๑๒๕.๘๒๒)
กรอบวงเงินอุดหนุนคงเหลือทั้งหมด	๙๔๙.๓๓๕
กรอบวงเงินอุดหนุนที่ควรจ่ายสำหรับงวดที่ ๒ ((๒๐/๕๐) x ๙๔๙.๓๓๕)	๓๗๙.๗๓๔
ตารางแสดงวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะงวดที่ตามผลที่เกิดขึ้นจริง	
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงวดครึ่งปี ๒๕๖๒	๑,๑๑๔.๓๓๑
หัก การปรับค่าประเมินค่าตัวชีวิตในบันทึกข้อตกลง (ร้อยละ ๑๑.๘๕๕ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๑,๑๑๔.๓๓๑ ล้านบาท)	(๑๓๑.๙๙๓)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะประจำปีงวดครึ่งปี ๒๕๖๒ ภายหลังจากการปรับผลการประเมินค่าตัวชีวิต	๙๘๒.๓๓๘
จำนวนเงินอุดหนุนปี ๒๕๖๒ งวดที่ ๒ ที่ควรจ่าย	๓๗๙.๗๓๔

สรุปรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำงวดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๒
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

๑. ผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ (บันทึกข้อตกลงฯ) และผลที่เกิดขึ้นจริง

รายการ	เป้าหมาย ตามบันทึกข้อตกลงฯ	รายงานผลฯ ของ รฟท.	ความแตกต่าง	
			มูลค่า	ร้อยละ
▪ ปริมาณของสินค้าและบริการต่อวัน รถไฟเชิงสังคมทั้งหมด (ขบวนต่อวัน)	๑๕๒	๑๕๒	-	-
- รถชานเมือง	๖๕	๖๕	-	-
- รถท้องถิ่น	๕๑	๕๑	-	-
- รถธรรมดา	๓๒	๓๒	-	-
- รถรวม	๔	๔	-	-
▪ ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒	๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๒	-	-
▪ ช่วงเวลาเดินทาง	๐๔.๒๐ - ๒๐.๓๐ น.	๐๔.๒๐ - ๒๐.๓๐ น.	-	-
▪ จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	๑๑.๔๕๐	๑๒.๗๓๓	๑.๒๘๓	๑๑.๑๒

๒. จำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

๒.๑ ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินตาม ตามบันทึกข้อตกลงฯ (ครึ่งปี)	รายงานผลฯ ของ รฟท.	ผลที่ได้จาก การตรวจสอบ ของคณะอนุกรรมการฯ
รายได้การให้บริการสาธารณะ	๑๗๖.๑๔๒	๑๕๑.๘๗๙	๑๕๑.๘๗๙
หัก ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๑,๘๔๒.๘๒๗	๓,๒๒๘.๙๓๖	๑,๑๘๙.๒๔๔
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ	(๑,๖๖๖.๖๘๕)	(๓,๐๗๗.๐๕๗)	(๑,๐๓๗.๓๖๕)

๒.๒ การปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงฯ ปี ๒๕๖๒

ตัวชี้วัด	ค่าถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเป้าหมาย	ผลที่เกิดขึ้นจริง		ผลการ ประเมิน	ค่าเบี่ยงเบน ถ่วง น้ำหนัก* (ร้อยละ)
			ค่าที่เกิดขึ้นจริง	ผลต่าง (ร้อยละ)		
๑. ความพึงพอใจของผู้โดยสาร	๒๕	(ไม่ได้ใช้เป็นตัวชี้วัดสำหรับการรายงานผลงวดครึ่งปี)				
๒. ประสิทธิภาพการบริหารเวลาเดินทาง ภายใต้ภาวะการปรับปรุงทางเพื่อ ความปลอดภัย (ร้อยละ)	๒๐	๘๐.๐๐	๗๘.๑๒	(๒.๓๕)	ไม่ผ่าน	(๐.๔๗)
๓. การเกิดอุบัติเหตุต่อการเดินทาง	๒๐	๐.๓๔	๐.๒๓	(๓๒.๓๕)	ผ่าน	๐.๐๐
๔. จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	๕	๑๑.๔๕๐	๑๒.๗๓๓	๑๑.๒๑	ผ่าน	๐.๐๐
๕. กิโลเมตรทำการ (กิโลเมตร)	๑๐	๔,๓๖๕,๑๘๙	๔,๓๗๐,๐๗๙	๐.๑๑	ผ่าน	๐.๐๐
๖. ต้นทุนการดำเนินงานต่อกิโลเมตร (บาท)	๒๐	๓๘๘.๒๔๙	๓๒๒.๐๗๗	(๑๗.๐๔)	ผ่าน	๐.๐๐
รวม	๑๐๐					(๐.๔๗)

๒.๓ การพิจารณาเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๒ ปี ๒๕๖๒

หน่วย : ล้านบาท

ตารางแสดงกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะงวดที่ ๒ ตามบันทึกข้อตกลงฯ	
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (ทั้งปี)	๓,๓๓๓.๓๗๑
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว) (ร้อยละ ๕๐)	(๑,๖๖๖.๖๘๖)
กรอบวงเงินอุดหนุนคงเหลือทั้งหมด	๑,๖๖๖.๖๘๕
กรอบวงเงินอุดหนุนที่ควรจ่ายสำหรับงวดที่ ๒ ((๒๐/๕๐) x ๑,๖๖๖.๖๘๕)	๖๖๖.๖๗๔
ตารางแสดงวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะงวดที่ ๒ ตามผลที่เกิดขึ้นจริง	
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	๑,๐๓๗.๓๖๕
หัก การปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงฯ (ร้อยละ ๐.๔๗ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๑,๓๐๔.๒๗๒ ล้านบาท)	(๔.๘๗๖)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ภายหลังจากการปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัด	๑,๐๓๒.๔๘๙
จำนวนเงินอุดหนุนปี ๒๕๖๒ งวดที่ ๒ ที่ควรจ่าย	๖๖๖.๖๗๔